

43 2/2



Prezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia



Pan
Michał Piechel
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 19 grudnia 2014 r.

WTR-ZT.0003.6.2014.AL

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie z dnia 15 grudnia 2014 r., kierowane na ręce Prezydenta Wrocławia, a dotyczące publicznej komunikacji zbiorowej w kontekście przewozu osób niepełnosprawnych, chciałbym przede wszystkim podziękować za dogłębną analizę sytuacji i rzeczowe spostrzeżenia. Bardzo istotne jest, że ze zrozumieniem przyjmuje Pan fakt, że nie wszystkie zapóźnienia minionej epoki można szybko naprawić. Kwestia powszechności dostępu do komunikacji miejskiej jest nie tylko we Wrocławiu, ale również w innych miastach, tematem złożonym. Ponieważ w każdym społeczeństwie są grupy osób, które mają różnego rodzaju ograniczenia w swobodzie poruszania się, to dostosowywanie infrastruktury i taboru do tego rodzaju potrzeb, aby było skuteczne, musi być wielopłaszczyznowe, a co za tym idzie kosztowne i wymagające współpracy wielu podmiotów. Mimo to, jak Pan również zauważył, dzięki konsekwentnym działaniom, w wielu miejscach udało się już usunąć lub przynajmniej zredukować utrudnienia. Dzięki coraz ściślejszej współpracy ze środowiskami osób niepełnosprawnych i ich reprezentantami, jak ze znanym Panu Rzecznikiem Osób Niepełnosprawnych - Bartłomiejem Skrzyńskim, udaje się, w sposób coraz bardziej kompleksowy, wpływać na środowisko projektantów i wykonawców. Przechodząc do kwestii utrudnień, które Pana zdaniem są najbardziej istotne, czyli stopni w pojazdach, chciałbym poinformować, że obecny zakup 57 nowych autobusów, oraz planowany wynajem 60 autobusów przez wrocławskie MPK, zaowocują w połowie przyszłego roku tym, że cały tabor autobusowy miejski będzie niskopodłogowy. W przypadku tramwajów ta sukcesywna wymiana na nowoczesne, niskopodłogowe pojazdy wymaga więcej czasu. Udało się jednak już teraz skierować tramwaje niskopodłogowe do obsługi wszystkich linii. Naturalnie, nie może być jeszcze obłożenia wszystkich kursów, jednak co najmniej jeden na godzinę jest dostępny. W przyszłym roku kolejna partia niskopodłogowych tramwajów dotrze do Wrocławia. W kwestii taboru istotny jest również fakt, że tramwaje i autobusy wyposażane są w specjalnie przystosowane miejsca zwiększające bezpieczeństwo osób przemieszczających się na wózkach.

Inną grupą działań, która ma wpływ na ułatwianie dostępności pojazdów transportu publicznego są inwestycje związane z modernizacją przystanków. Coraz szerzej stosowane przystanki "wiedeńskie" znalazły już stałe miejsce w inwestycjach miejskich. Żeby tylko wymienić: Gliniana, Hubska, Piłsudskiego, Trzebnicka, Krupnicza, Przyjaźni oraz na obecnie przebudowywanej Nowowiejskiej. Podobnie do tej grupy należy zaliczyć ułatwienia dojścia lub dojazdu do przystanków komunikacji zbiorowej poprzez wprowadzanie w miejscach gdzie funkcjonowały tylko przejścia podziemne również przejść na poziomie jezdni, przykład na pl. Strzegomskim, wcześniej na pl. Jana Pawła II. Natomiast chcąc wyjaśnić dlaczego nie

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 87 15
fax +48 71 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

na wszystkich węzłach stosowany jest próg wyrównujący poziom pomiędzy peronem a pojazdem informuję, że jest tak z uwagi na zastosowaną tzw. "szynę podwójną" umożliwiającą jednocześnie wyjazd z przystanku tramwajom w różnych kierunkach, ponieważ zwrotnica zlokalizowana jest jeszcze przed wjazdem na perony. Takie rozwiązanie umożliwia szybszą rotację pojazdów na najbardziej obciążonych węzłach (np. Rondo Reagana), jednak łączy się to z tym, że nie jest możliwe wyniesienie progu, gdyż w niektórych przypadkach powstawała by niedopuszczalna szczelina. Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe projektanci mają wytyczne zrównywać poziom peronu do poziomu podłogi w taborze.

Jak Pan również zauważył, zwiększa się świadomość kierujących pojazdami transportu publicznego, o ich roli w pomocnym ułatwianiu dostępu. Szkolenia zawierające w swym zakresie obsługę osób niepełnosprawnych są prowadzone przy każdorazowym przyjęciu do pracy kandydata na kierowcę/motorniczego, a także powtarzane cyklicznie w okresie zatrudnienia. W trakcie szkoleń zwracana jest szczególna uwaga na wykonywanie tzw. „przyklęku”, zatrzymywania pojazdu w taki sposób, aby otwarte drzwi nie znajdowały się na wprost kosa na śmieci lub latarni czy podjeżdżania autobusem jak najbliżej krawężnika. Mamy nadzieję, że szkolenia będą efektywnym bodźcem do wytworzenia wśród kierowców miejskiego przedsiębiorstwa trwałych nawyków wykorzystywania dostępnych środków technicznych przez kierowców i do uprzejmej pomocy.

Reasumując, w mojej ocenie, przyjęty kierunek działań jest właściwy, choć na pewno nie rozwiązuje wszystkich problemów w tym zakresie, i jak Pan słusznie zauważył jeszcze wiele spraw wymaga zmiany na lepsze. Wyrażam jednak nadzieję, że podejmowane działania wpłyną na poprawę dostępności komunikacji zbiorowej dla osób niepełnosprawnych, a takie pisma jak Pańskie skutecznie nam w tym pomagają, za co dziękuję.



Sprawę prowadzi: Agnieszka Łaskawska 71/ 777 87 15

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
2. Biuro Rady Miejskiej Sukiennice 9, 50-017 Wrocław;
3. a/a