



ZAWIADOMIENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA WODNOPRAWNEGO.

WSR-E.6341.49.2014.BK
L.dz. 23021

Wrocław, dnia 06.05.2014r.

Zawiadamiam że, zgodnie z art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 tj.) zostało wszczęte na wniosek z dnia 04.03.2014r. (data wpływu 25.03.2014r.) Pana Eugeniusza Piłata z Biura Projektowania i Usług Technicznych, ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów, działającego z upoważnienia Inwestora tj. Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie:

– szczególnego korzystania z wód tj. :

- 1) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr I Ø800mm do istniejącego rowu melioracyjnego W-Ł w km 1+594,00, ilości 29,13l/s,
- 2) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr II Ø 300mm z rur PEHD do istniejącego cieku Mrówka w km 5+545,00 w ilości 21,50l/s,
- 3) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr III Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego cieku Mrówka w km 5+545,00 w ilości 12,87l/s,
- 4) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr IV Ø 500mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego W-A'-1 w km 0+188,10 , w ilości 50,58l/s,
- 5) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr V Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego W-A'-1 w km 0+187,30, w ilości 25,23l/s,
- 6) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr VI Ø 250mm z rur PEHD do istniejącego cieku Przerowa w km 2+981,80, w ilości 12,62l/s,
- 7) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr VII Ø400mm z rur PEHD do istniejącego cieku Przerowa w km 2+996,80, w ilości 37,05l/s,
- 8) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr VIII Ø300mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-B-15 w km 0+801,00, w ilości 8,53l/s,
- 9) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr IX Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-B w km 2+590,50, w ilości 24,73l/s,
- 10) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr X Ø 400mm z rur PEHD, do istniejącego rowu melioracyjnego G-B w km 2+606,00 w ilości 24,61l/s,
- 11) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XI Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego cieku Bierzwienna w km 0+911,50, w ilości

49,92l/s,

- 12) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XII Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego cieku Bierzwienna w km 0+911,50, w ilości 37,05l/s,
- 13) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XIII Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-23 w km 0+494,10, w ilości 15,25l/s,
- 14) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XIV Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-12 w km 1+705,50 w ilości 21,97l/s,
- 15) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XV Ø 400mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-12 w km 1+705,50, w ilości 36,70l/s,
- 16) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XVI Ø 800mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-21 w km 0+498,00, w ilości 30,26l/s,
- 17) odprowadzania wód opadowych z terenu przebudowywanych powierzchni dróg wylotem nr XVII Ø 500mm z rur PEHD do istniejącego rowu melioracyjnego W-A w km 2+375,00 w ilości 10,14l/s,

-wykonania urządzeń wodnych:

- 1) wylotu nr I do istniejącego rowu melioracyjnego W-Ł w km 1+594,00 Ø 800mm z rur PEHD na rzędnej 120,52m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 2) wylotu nr II do istniejącego cieku Mrówka w km 5+545,00 Ø 300mm z rur PEHD na rzędnej 122,62m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 3) wylotu nr III do istniejącego cieku Mrówka w km 5+545,00 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 122,59m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 4) wylotu nr IV do istniejącego rowu melioracyjnego W-A'-1 w km 0+188,10 Ø 500mm z rur PEHD na rzędnej 123,00m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 5) wylotu nr V do istniejącego rowu melioracyjnego W-A'-1 w km 0+187,30 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 123,00m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 6) wylotu nr VI do istniejącego cieku Przerowa w km 2+981,80 Ø 250mm z rur PEHD na rzędnej 123,50m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 7) wylotu nr VII do istniejącego cieku Przerowa w km 2+996,80 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 123,48m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 8) wylotu nr VIII do istniejącego rowu melioracyjnego G-B-15 w km 0+801,00 Ø 300mm z rur PEHD na rzędnej 122,50m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 9) wylotu nr IX do istniejącego rowu melioracyjnego G-B w km 2+590,50 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 121,92m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 10) wylotu nr X do istniejącego rowu melioracyjnego G-B w km 2+606,00 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 122,23m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 11) wylotu nr XI do istniejącego cieku Bierzwienna w km 0+911,50 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 121,62m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 12) wylotu nr XII do istniejącego cieku Bierzwienna w km 0+911,50 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 121,62m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 13) wylotu nr XIII do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-23 w km 0+494,10 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 121,62m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 14) wylotu nr XIV do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-12 w km 1+705,50 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 122,42m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 15) wylotu nr XV do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-12 w km 1+705,50 Ø 400mm z rur PEHD na rzędnej 122,52m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,

- 16) wylotu nr XVI do istniejącego rowu melioracyjnego G-C-21 w km 0+498,00 Ø 800mm z rur PEHD na rzędnej 123,52m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
17) wylotu nr XVII do istniejącego rowu melioracyjnego W-A w km 2+375,00 Ø 500mm z rur PEHD na rzędnej 124,10m n.p.m. z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,

– przebudowy urządzeń wodnych tj.:

- 1) istniejącego przepustu ramowego (Nadolice Małe) z płyt granitowych w km 1+601,75 rowu W-Ł na przepust o średnicy 1000mm z rur żelbetowych długości 17,6m na rzędnej wylotu 120,21 n.p.m. i wlotu 120,30m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 2) istniejącego przepustu ramowego (Nadolice Małe) z płyt granitowych w km 5+538,25 cieku Mrówka na przepust o średnicy 1050mm z rur polietylenowych PEHD długości 10,5m na rzędnej wylotu 122,05 n.p.m. i wlotu 122,10m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym grub.18/20cm na zaprawie cementowo-piaskowej grub.10cm na długości 5,0m przed i za wylotem,
- 3) istniejącego przepustu ramowego (Nadolice Wielkie) z płyt granitowych w km 0+181,00 rowu W-A'-1 na przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 0,6m x 1,5m długości 11,2m na rzędnej wylotu 122,89m n.p.m. i wlotu 123,00m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 4) istniejącego przepustu kołowego (Chrzastawa Mała) z kręgów betonowych w km 0+825,60 rowu G-B-15 na przepust średnicy 600mm z rur polietylenowych PEHD długości 5,5m na rzędnej wylotu 122,30m n.p.m. i wlotu 122,33m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 5) istniejącego przepustu kołowego (Chrzastawa Mała) z kręgów betonowych w km 0+913,80 rowu G-B-15 na przepust średnicy 600mm z rur polietylenowych PEHD długości 4,5m na rzędnej wylotu 122,62m n.p.m. i wlotu 122,68m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym grub.18/20cm na zaprawie cementowo-piaskowej grub.10cm na długości 5,0m przed i za wylotem,
- 6) istniejącego przepustu ramowego (Chrzastawa Mała) z płyt granitowych w km 2+600,00 rowu G-B na przepust skrzynkowy żelbetowy o wym. 0,6m x 1,5m długości 12,5m na rzędnej wylotu 121,90m n.p.m. i wlotu 122,02m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 7) istniejącego przepustu ramowego (Chrzastawa Mała) z płyt granitowych w km 0+337,00 rowu G-B-29 na przepust średnicy 900mm z rur polietylenowych PEHD długości 12,0m na rzędnej wylotu 122,07m n.p.m. i wlotu 122,19m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 8) istniejącego przepustu betonowego (Chrzastawa Wielka) średnicy 1000mm w km 0+500,00 rowu G-C-23 poprzez wydłużenie go elementami żelbetowymi średnicy 1000mm na długości 3,75m 122,16m n.p.m. i wlotu 122,45m n.p.m. wraz z wykonaniem jednej ścianki czołowej żelbetowej (na wlocie) i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,
- 9) istniejącego przepustu betonowego (Chrzastawa Wielka) średnicy 1000mm w km 1+711,00 rowu G-C-12 poprzez wydłużenie na długości 2,5m przed wlotem i 1,0m za wylotem na rzędnej wylotu 122,21m n.p.m. i wlotu 122,28m n.p.m. wraz z wykonaniem dwóch ścianek czołowych żelbetowych i umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym,

10) istniejącego rowu melioracyjnego G-B-15 dz. nr 130 (obręb Chrzastawa Mała) wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od km 0+815,10 do kilometra 0+925,30 na długości 110,2m polegającą na wyprofilowaniu dna, wyskarpowaniu ścian rowu do nachylenia 1:1, umocnienia dna w miejscach wylotów i wlotów z przepustów,

11) istniejącego rowu melioracyjnego W-A dz. nr 130 (obręb Chrzastawa Mała) na odcinku od km 2+375,00 do kilometra 2+551,00 na długości 176,0m polegającą na zarurowaniu go kanałem średnicy 500mm z rur polietylenowych PEHD ze spadkiem 0,2%, wraz z umocnieniem dna i skarp przed wlotem i wylotem brukiem kamiennym.

W/w prace wykonane będą w ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr 1930D w Chrzastawie Małej i Chrzastawie Wielkiej”.

Informuję, że Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Postanowieniem z dnia 18.03.2014r. (data wpływu 25.03.2014r.), znak: ZW-7107-36/14 wyznaczył Prezydenta Wrocławia do prowadzenia powyższej sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, przed wydaniem decyzji, strony mogą zapoznać się z zebrany materiał dowodowy w siedzibie tut. Wydziału w pokoju 422 oraz złożyć swoje uwagi w ciągu 7 dni od otrzymania niniejszego zawiadomienia.

Sprawę prowadzi Bogusław Kowal tel. 71 777-91-26


Za J. PREZYDENTA
Z-ca Dyrektora Wydziału

08-05-2014

Otrzymują:

1. Biuro Projektowania i Usług Technicznych „PROKOM”
Eugeniusz Piłat
ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów.
2. Urząd Gminy Czernica
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.
3. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu
540-333 Wrocław, ul. Jana Matejki 5.
4. Wydział Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu,
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
5. Powiat Wrocławski,
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
6. Starosta Powiatu Wrocławskiego
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
7. a/a.

Sporządził:



Sprawdził:

Kierownik Działu

Renata Hankiewicz