



STOWARZYSZENIE „PRZYJAZNA WYSPA”

51- 628 WROCŁAW ul. E. Wittiga 10 KRS 0000170375

e-mail: przyjazna.wyspa@wp.pl

37

L.dz./ 176/2010

Wrocław, 08.06 2010

Prezydent Wrocławia
Urząd Miejski Wrocławia
Biuro Rozwoju Wrocławia

ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław

WNIOSEK

Działając w imieniu Stowarzyszenia „Przyjazna Wyspa” wnosimy o załączenie niniejszego pisma wraz z załącznikiem, który stanowi **Notatka ze spotkania** Prezydenta Wrocławia z Radą Osiedla Biskupin-Sepolno-Dąbie-Bartoszewice, odbytego dnia 03 czerwca 2003r. w siedzibie niniejszej Rady, jako **załącznik do protokołu** sporządzonego na otwartej rozprawie administracyjnej przeprowadzanej na wniosek Prezydenta Wrocławia w dniu 08 czerwca 2010r. w Sali Wykładowej AZ Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu przy ul. Chełmońskiego 38C.

W załączonej **Notatce ze spotkania** z Radą Osiedla Biskupin-Sepolno-Dąbie-Bartoszewice Prezydent R. Dutkiewicz złożył członkom Rady **zapewnienie**, że w pierwszej kolejności nastąpi oddanie tzw. „Obwodnicy Wschodniej” a dopiero później rozpoczną się prace nad przeprawą mostową na Wielką Wyspę od strony ul. Krakowskiej (str.2 pkt2 Notatki).

Aktualnie prowadzone prace projektowe nad przedmiotową przeprawą mostową na Wielką Wyspę są ewidentnym złamaniem postanowień i zobowiązań Prezydenta Wrocławia zawartych w opisywanej Notatce. Dlatego **wzywamy Prezydenta Wrocławia Rafała Dutkiewicza do zaprzestania prac projektowych** nad przeprawą mostowo-drogową pn. Most Wschodni we Wrocławiu do czasu oddania do użytku obwodnicy wschodniej Bielany-Łany-Długoleka.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

Jacek Przybyło

Załączniki:

1. Kserokopia Notatki ze spotkania Prezydenta Wrocławia z Radą osiedla Biskupin-Sepolno-Dąbie-Bartoszewice z dnia 03.06.2003r

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Prezydenta Wrocławia
z Radą Osiedla Biskupin-Sepolno-Dąbie-Bartoszewice
odbytego 3 czerwca 2003 r. godz. 17.00
w siedzibie Rady Osiedla

W spotkaniu uczestniczyli członkowie Rady Osiedla oraz Prezydent Wrocławia Rafał Dutkiewicz, Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia Tomasz Ossowicz, i Dyrektor Biura Prezydenta Dariusz Ostrowski.

Przedmiotem spotkania, z inicjatywy i na zaproszenie Rady Osiedla, były problemy dotyczące złożonych przez mieszkańców protestów i sprzeciwów do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren przy ulicy Wiwulskiego, Stadionu Śląska i ulicy Rzeźbiarskiej oraz dotyczące lokalizacji mostu łączącego ulicę Krakowską z Wielką Wyspą.

W wyniku kolejno zabieranych głosów przez członków Rady Osiedla oraz dyskusji poruszono następujące problemy i kwestie:

- brak reakcji ze strony BRW (odpowiedzi) na przekazywane opinie mieszkańców i RO do prac planistycznych,
- brak odpowiedzi na wystąpienie o Analizę skutków planowanych inwestycji ujętych w mpzp,
- brak wskazania miejsc parkingowych dla obsługi Stadionu Olimpijskiego przewidzianego dla 30-45 tysięcy widzów,
- wskazano jako alternatywne rozwiązanie ciągu komunikacyjnego w kierunku Stadionu Olimpijskiego osią Grunwaldzką poprzez most Szczytnicki i ulicę Różyckiego,
- brak wyprzedzających rozmów z mieszkańcami i ich przedstawicielami o podejmowanych pracach planistycznych i potencjalnych problemach,
- niezadowolenie i protesty mieszkańców wynikają głównie z braku systematycznego kontaktu i wymiany informacji,
- obawa przed poprowadzeniem ruchu tranzytowego z autostrady (zjazdem Wrocław Wschód) przez ulicę Krakowską i dalej w kierunku północnym przez Wielką Wyspę,
- możliwości wyeliminowania z planów 4-to pasmowej, nowoprojektowanej jezdni w osi ulicy Kosiby i 9 Maja,
- dalszej aktualności dla istnienia rezerwy komunikacyjnej i planu przedłużenia sięgacza ulicy 9 Maja z kierunku północnym do tzw. Łącznika Warszawskiego,
- możliwości sfinansowania budowy garaży jako formy ekranu akustycznego po zachodniej stronie ulicy 9 Maja,
- wstrzymania projektowanej modernizacji ulicy 9 Maja i Kosiby z wyprowadzeniem ulicy od mostu wyłącznie i tylko do ulicy Olszewskiego,

- realnych możliwości zainstalowania sygnalizacji świetlnej na ulicy Olszewskiego przy przychodni zdrowia,
- jakie kwoty wydatkowano już na prace związane z realizacją mpzp,
- utrudnionej dojeżdża do Kościoła przy ul. Wittiga w części wschodniej,
- wyjaśnić zasadność utrzymywania pasa rezerwy komunikacyjnej o szerokości 78 metrów (oś ulicy Kosiby i 9 Maja).

W wyniku rozmowy udzielono następujących informacji i wyjaśnień, m.in.:

- mpzp jest wizją urbanistów jak zorganizować przestrużenie a nie planem realizacyjnym (technicznym) dla konkretnej inwestycji,
- nowoprojektowana droga nie ma mieć charakteru tranzytowego a jedynie przenosić potok ruchu z Wielkiej Wsypy na południe miasta,
- w pracach planistycznych i przygotowawczych odstąpiono od realizacji odcinka ciągu komunikacyjnego od ulicy Mickiewicza do ulicy Sobieskiego,
- Rada Miejska uchwaliła mpzp eliminujące połączenie mostowe zachodnie za korzyść wschodniego,
- Odstąpienie od wyburzenia budynku przy ul. Urbańskiego 2 może odbyć się jedynie kosztem przybliżenia ciągu komunikacyjnego do zespołu domków jednorodzinnych przy ulicy Pugeta,
- niemożliwe jest wyznaczenie ciągu komunikacyjnego w równej odległości od ulic Pugeta i Chełmońskiego z uwagi na konieczność przebudowy gazociągu wraz z jego przeprawą przez Odrę oraz lawinowo rosnące koszty budowy mostu wraz z jego większą długością oraz koniecznością likwidacji (wyburzenia) Studium WF Politechniki Wrocławskiej.

Prezydent Wrocławia złożył członkom Rady Osiedla zapewnienie, że:

1. Nie przewiduje żadnych prac planistycznych ani realizacyjnych nad ciągiem komunikacyjnym od ulicy Mickiewicza w kierunku północnym, do ulicy Sobieskiego (przecinanie Wielkiej Wsypy).
2. W pierwszej kolejności nastąpi oddanie tzw. „obwodnicy wschodniej” a dopiero później rozpoczną się prace nad przeprawą mostową na Wielką Wsypę od strony ulicy Krakowskiej.
3. Dokonana zostanie w pracach projektowych zmiana kategorii projektowanej drogi w taki sposób, by dostosować ją do charakteru rejonu i liczby mieszkańców w obszarze (z charakteru tranzytowego na krajową).
4. Przyjmuje postulat takich planów realizacyjnych, aby zapewnić mieszkańcom części wschodniej łatwy dostęp do Kościoła przy ulicy Wittiga.
5. Rozpoczynamy proces systematycznych spotkań i rozmów o pracach planistycznych i inwestycyjnych; pierwsze z cyklu zorganizuje Biuro Rozwoju Wrocławia.

Sporządził: D. Ostrowski
16.06.2003 r.


Dariusz Ostrowski