



STOWARZYSZENIE  
**AKCJA PARK SZCZYTNIICKI**

25

**STOWARZYSZENIE  
AKCJA PARK SZCZYTNIICKI**  
ul. Braci Gierymskich 156  
51-640 WROCŁAW

Wrocław, 08.06.2010 r.

## WNIOSEK

Działając w imieniu Stowarzyszenia Akcja Park Szczytnicki wnosimy o załączenie przedkładanych opinii i zapytań sporządzonych przez ekspertów z poszczególnych dziedzin nauki, wraz z niniejszym pismem przewodnim, i wnosimy o załączenie ich jako **załącznik do protokołu** sporządzonego na otwartej rozprawie administracyjnej przeprowadzanej na wniosek Prezydenta Wrocławia w dniu 08 czerwca 2010r. w Sali Wykładowej AZ Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu przy ul. Chelmońskiego 38C.

**STOWARZYSZENIE  
AKCJA PARK SZCZYTNIICKI**

ul. Braci Gierymskich 156  
51-640 Wrocław

*Krzysztof Wyszczel*  
*1. Omer* *Paul*  
*Raimund* *byłom*  
*Hopieda* *Georg*

Załączniki:

1. Opinia z dnia 07 czerwca 2010r. prof. dr hab. Jerzego Hryniewiczza w sprawie planowanej budowy trasy pod nazwą "Most Wschodni" przez teren "Wielkiej Wyspy".
2. Opinia mgra Jacka Tabisza w sprawie planowanej budowy odcinka obwodnicy śródmiejskiej pn. "Most Wschodni" przez zabytkowy teren "Wielkiej Wyspy" we Wrocławiu.
3. Pismo z dnia 07.06.2010r. Konsultanta Krajowego ds. Medycyny Ratunkowej prof. dr hab. Juliusza Jakubaszko kierowane do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

**Opinia w sprawie planowanej budowy trasy pod nazwa Most Wschodni przez teren Wielkiej Wyspy**

(została opracowana na prośbę Stowarzyszeń: "Akcja Park Szczytnicki" oraz „Przyjazna Wyspa „ z siedzibami we Wrocławiu).

Jako wieloletni członek i v-ce przewodniczący Rady Naukowej Parku Szczytnickiego oraz v-ce przewodniczący Rady Naukowej Szczytnickiego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Wielkiej Wyspy we Wrocławiu (Rada Naukowa zawieszona przez Urząd Miejski) informuję, że moja opinia jako dendrologa dotyczy ochrony środowiska i zasobów dendroflory Wielkiej Wyspy we Wrocławiu.

Protesty mieszkańców Wielkiej Wyspy uważam za uzasadnione, ponieważ zamierzenia Władz Miejskich Wrocławia poprzez wprowadzenie zmian w komunikacji na Wielkiej Wyspie stwarzają znaczne zagrożenie dla środowiska i naruszają spokój jaki dotychczas panuje.

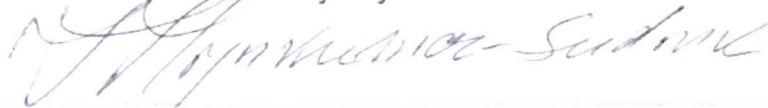
Uważam, że trasa szybkiego ruchu będzie istniała przez 100-200 i więcej lat, dlatego projektanci i mieszkańcy Wyspy powinni gruntownie przeanalizować alternatywne projekty przebiegu Obwodnicy Śródmiejskiej na odcinku od węzła Armii Krajowej z ulicą Krakowską do ulicy Żmigrodzkiej, chroniące wartości przyrodniczo-krajobrazowe i wartości kulturowe Wielkiej Wyspy we Wrocławiu.

Projektowana trasa szybkiego ruchu kołowego o znaczeniu międzynarodowym będzie przecinać Wielką Wyspę na połowę i powodować nadmierne skażenie środowiska i hałas. Ponadto stanowić będzie bezpośrednie zagrożenie dla historycznego obiektu kulturowego jakim jest Park Szczytnicki, ponieważ trasa w niektórych fragmentach przebiega na granicy parku, co spowoduje naruszenie istniejących stosunków wodnych, glebowych i mikroklimatycznych. Ruch kołowy spowoduje zrzut smogu, siarki, pyłów, co niechybnie obniży żywotność drzewostanu. Jednocześnie planuje się, na potrzeby rozładowania dodatkowego ruchu, poszerzenie ulic Mickiewicza na odcinku parkowym, oraz Paderewskiego, co spotęguje degradację drzewostanu w samym sercu parku Szczytnickiego.

Ufundowany w drugiej połowie XVIII wieku na istniejącym wówczas starodrzewie Park Szczytnicki posiada zbiory dendrologiczne stanowiące kilka tysięcy taksonów. Jest obiektem znaczącym w skali światowej, wpisanym przez UNESCO na listę Światowego Dziedzictwa Kultury.

Uważam, że Władze Wrocławia powinny opracować i skonsultować wspólnie ze społeczeństwem i organizacjami społecznymi warianty alternatywne przebiegu tej części obwodnicy śródmiejskiej, które omijałyby teren Wielkiej Wyspy ze względów omówionych powyżej.

Prof. dr hab. Jerzy Hryniewicz-Sudnik



Prof. dr hab. Jerzy Hryniewicz-Sudnik (botanik, dendrolog, architekt krajobrazu, profesor Muzeum Przyrodniczego Uniwersytetu Wrocławskiego, Rzecznik z zakresu Dendrologii i Terenów Zieleni)

**STOWARZYSZENIE  
AKCJA PARK SZCZYTNIICKI**



**prof. dr hab. med. Juliusz Jakubaszko**  
**Konsultant Krajowy ds. Medycyny Ratunkowej**

Katedra i Zakład Medycyny Ratunkowej AM  
50-345 WROCLAW, ul. O. Bujwida 44a tel: 71/ 328-60-45, fax: 71/ 328-60-16  
e-mail: jjak@emerg.am.wroc.pl

---

Wrocław, 07.06.2010 r.

~~Wydział Środowiska i Rolnictwa  
Urzędu Miejskiego we Wrocławiu  
ul. Bogusławskiego 8,10  
50-031 Wrocław~~

Szanowni Państwo,

W związku z planowaną magistralą drogową „Most Wschodni” przebiegającą przez tereny nadrzeczne Odry i Oławy zwracam się z prośbą o przedstawienie wyniku symulacji zdarzenia masowego lub katastrofy, jaka może się zdarzyć na tych wielopasmowych odcinkach dróg. Szczególnie proszę o określenie programu zabezpieczenia masowego lub katastrofy, jakie potencjalnie mogą się zdarzyć na tym odcinku przeprawy drogowej, który przebiega w rejonie terenów wodonośnych – szczególnie pól filtracyjnych grupy IV i V. Potencjalne zagrożenie zdarzeniem masowym w tym rejonie oznaczać może wypadek komunikacyjny ze znaczną liczbą poszkodowanych np. jeżeli dotyczyć to będzie autobusów średniej wielkości, co wiązać się będzie z przewidywaną liczbą 40 – 80 osób poszkodowanych, wymagających natychmiastowej interwencji medycznych służb ratunkowych.

Oznaczać to musi określenie torów dotarcia do tych poszkodowanych nawet jeżeli zdarzenie nastąpiło na odcinku trudnodostępnym z powodu ograniczeń ze strony pól filtracyjnych.

Sytuacją zagrożenia szczególnego, którego nie można wykluczyć będzie wypadek komunikacyjny z udziałem pojazdów przewożących materiały toksyczne. Ewentualne przedostanie się tych materiałów do terenów wodonośnych, w tym wskazywanych pól filtracyjnych może stanowić poważne zagrożenie dla populacji miasta Wrocławia i jego gmin przyległych.

W związku z powyższym symulacja, której dotyczy moje pytanie, powinna określić sposób zabezpieczenia tego zdarzenia oraz przewidzieć ewentualne skutki. Liczę, że o wynikach tej symulacji i wnioskach z niej płynących poinformowany jest również Wydział Zarządzania Kryzysowego Wojewody Dolnośląskiego.

**STOWARZYSZENIE  
AKCJA PARK SZCZYTNIKI**

ul. Braci Gierymskich 156  
51-640 Wrocław

Do wiadomości:

Józef Rzemień – Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

---

prof. dr hab. n. med. Juliusz Jakubaszko

Z poważaniem,

KONSULTANT KRAJOWY  
ds. MEDYCYNY RATUNKOWEJ

prof. dr hab. Juliusz Jakubaszko



STOWARZYSZENIE  
**AKCJA PARK SZCZYTNIKI**

**STOWARZYSZENIE  
AKCJA PARK SZCZYTNIKI**  
ul. Braci Gierymskich 156  
51-640 WROCŁAW

Wrocław, 24.05.2010 r.

**OPINIA W SPRAWIE PLANOWANEJ BUDOWY ODCINKA OBWODNICY  
ŚRÓDMIEJSKIEJ PN. MOST WSCHODNI PRZEZ ZABYTKOWY TEREN WIELKIEJ  
WYSPI WE WROCŁAWIU**

(przygotowana na wniosek Stowarzyszeń: "Akcja Park Szczytnicki" i "Przyjazna Wyspa")

Usytuowanie cztero-, a miejscami sześciopasmowej drogi tranzytowej pod nazwą Most Wschodni w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Szczytnickiego i kosztem terenów przewidzianych pod jego powiększenie, wraz z planem poszerzenia do czterech pasów ulicy Mickiewicza, szczególnie na odcinku od ulicy 9 Maja do Mostu Zwierzynieckiego, przyczyni się do dewastacji i bezpowrotnej dezintegracji tego kompleksu, a w konsekwencji zniszczenia jego niepowtarzalnych walorów estetycznych i krajobrazowych. Walory te z perspektywy historii sztuki mają dwa źródła. Po pierwsze Park Szczytnicki jest jednym z najstarszych ogrodów angielskich w kontynentalnej Europie. Sam w sobie jest unikatowym i bezcennym dziełem sztuki. Po drugie Park Szczytnicki stał się kolebką modernizmu. Na jego terenie znajdują się pionierskie arcydzieła architektury modernistycznej, wśród których należy wymienić Halę Stulecia Berga, Pergolę Poelziga, Dom Spokojnej Starości Scharouna, obiekt pałacowy Langhansa Młodszego (aktualnie Instytut Meteorologii PAN), Obserwatorium Astronomiczne Muellera i wiele innych. Na unikatowość i spójność kompleksu Parku Szczytnickiego z Halą Stulecia zwrócili uwagę specjaliści z UNESCO, wpisując cały zagrożony obecnie obszar na listę Światowego Dziedzictwa Kultury. Także osiedle Śepolno należy do obszarów wyjątkowo cennych pod względem artystycznym, również dzięki obecności w jego pobliżu monumentalnych obiektów związanych z tym samym stylem architektonicznym.

Gminni planiści omawianej drogi tranzytowej, dezintegrującej ten unikalny w skali światowej zabytek, stawiają jako podstawowy argument to, iż blisko 100 lat wcześniej sami Niemcy zakładali taki przebieg trasy. Otóż ten argument nie jest słuszny z wielu powodów. W tamtym czasie ruch samochodowy był nieporównywalnie mniejszy jak dziś. Wtedy na drogach dominowały dorożki konne. Ruch samochodowy stał się bardziej popularny od dorożek dopiero po I Wojnie Światowej. Należy podkreślić, że w latach 20-tych ubiegłego wieku, kiedy powstała koncepcja omawianej trasy, nieliczne jeżdżące wówczas ciężarówki ważyły do 4 ton, a nie jak obecnie ton 40. Zdecydowana większość mieszkańców miasta nie posiadała samochodów. Nawet jeśli niemieccy urbaniści przychylali się do poprowadzenia drogi w dzisiejszej lokalizacji, nie była ona w żaden sposób podobna do aktualnie planowanej trasy tranzytowej.

Istnieje wiele niezrealizowanych projektów niemieckich urbanistów z tamtych lat. Oczywiście przykładem jest tu projekt Maxa Berga, twórcy Hali Stulecia, który w latach 20-tych chciał zastąpić wrocławskie sukiennice drapaczem chmur.

Gminni planiści muszą zdawać sobie sprawę, że Wrocław z roku 2010 to nie Breslau z roku





STOWARZYSZENIE  
**AKCJA PARK SZCZYTNIICKI**

1930. Miasto rozwinęło się na wschód. Park Szczytnicki znajduje się obecnie w centrum miasta i podobnie jak Rynek, czy Ostrów Tumski należy go chronić przed ruchem samochodowym.

Kuriozalnie w latach 30-tych XX wieku we Wrocławiu było znacznie więcej linii tramwajowych niż dziś i dużo mniej samochodów. Obecnie komunikacji ekologicznej, dużo korzystniejszej dla tkanki zabytkowej miasta, nie promuje się w żaden sposób. Władze Wrocławia nie wykształciły do tej pory modelu rozwoju miasta na miarę XXI wieku, zgodnie z nowymi trendami proekologicznymi realizowanymi w aglomeracjach miejskich Europy Zachodniej.

Z przykrością należy stwierdzić, że władze Wrocławia nie liczą się z zabytkami Wrocławia i ich ponadczasową wartością, ani też nie biorą pod uwagę nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych dotyczących bezcennych obszarów o znaczeniu historycznym.

Historyk sztuki mgr Jacek Tabisz

WNOSZĘ O ODCZYTANIE OPINII I ZAPYTAN  
ZAWARTYM W TYM PIŚMIE

Krzysztof Wysoczeński