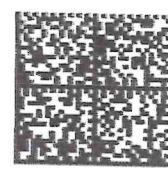


UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

p. H. Morawski 18.08.26



POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie”/niepobieranie” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź - niepożądaną prawidłową. Przykład: „pobieranie”/niepobieranie”.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

wpl.

28-08-2026

(10)

3A3212

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego jest adresowana oferta	Prezydent Wrocławia
2. Rodzaj zadania publicznego ⁽¹⁾	13) działalności wspomagającej rozwój wspólnot i społeczności lokalnych 15) działalności na rzecz dzieci i młodzieży, w tym wypoczynku dzieci i młodzieży; 16) kultury, sztuki, ochrony dóbr kultury i dziedzictwa narodowego 19) turystyki i krajoznawstwa

II. Dane oferenta(-tów)



PP/4983408

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
nazwa oferenta: KLUB SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO numer: 0000375400 - Krajowy Rejestr Sądowy forma prawna: stowarzyszenie strona WWW: www.kstrn.pl, www.enusia.pl	telefon: 509311435 email: kpkolodziejczyk@gmail.com
Adres siedziby ulica: ul. Kozanowska 30/23 miejscowość: WROCŁAW kod pocztowy: 54-152 poczta: WROCŁAW	Adres do korespondencji ulica: ul. Kozanowska 30/23 miejscowość: WROCŁAW kod pocztowy: 54-152 poczta: WROCŁAW
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Oferent 1 Krzysztof Kołodziejczyk tel.: 509 311 435 email: kpkolodziejczyk@gmail.com

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Poszerzenie oferty dwóch ważnych wydarzeń miejskich poprzez zapewnienie komunikacji realizowanej zabytkowymi autobusami		
2. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	10.09.2026	Data zakończenia
			12.10.2026
3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)			
Syntetyczny opis zadania: W sobotę 12 września 2026 r. we Wrocławiu odbywać się będą dwa duże wydarzenia: Piknik Aglomeracyjny związany z komunikacją zbiorową i zrównoważonym transportem przy Hali Stulecia oraz piknik Departamentu Strategii i Zrównoważonego Rozwoju w parku Polanka Popowicka, który wiąże się generalnie ze zrównoważonym rozwojem. Ze względu na zbliżoną tematykę obu wydarzeń Klub Sympatyków Transportu Miejskiego proponuje połączyć oba pikniki specjalną linią autobusową obsługiwana zabytkowym taborem, co pozwoli nie tylko na przywołanie wspomnień u starszego pokolenia, ale przede wszystkim na pokazanie, jak zmieniał się transport publiczny i Wrocław w ostatnich dekadach. Na linii kursowałyby autobusy marki Jelcz i Ikarus, z którymi wielu Wrocławian łączy wspomnienia. Planowana trasa przejazdu linii specjalnej nie pokrywa się innymi liniami, zwłaszcza z regularną linią tramwajową 19, która także łączy Hale Stulecia z Popowicami. Linia ma mieć charakter pospieszny (tylko kluczowe/węzłowe przystanki). Częstotliwość co 30 minut wydaje nam się wystarczająca. Linia byłaby obsługiwana przez brygady (autobusami). Planowana trasa (ostateczna trasa zależy od zgody Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia): Wystawowa - Wajdy - Most Zwierzyniecki - Curie-Skłodowskiej - pl. Grunwaldzki - Most Grunwaldzki - pl. Powstańców Warszawy - Traugutta - Olawska - Galeria Dominikańska - Kazimierza Wielkiego - św. Mikołaja - pl. Jana Pawła II - Legnicka - Rysia - Popowicka - Park Popowicki - Park Popowicki - Popowicka - Starogrobowa - Długa - Poznańska - pl. Strzegomski - Legnicka - pl. Jana Pawła II - Rysia - Kazimierza Wielkiego - Galeria Dominikańska - Olawska - Traugutta - pl. Powstańców Warszawy - Most Grunwaldzki - pl. Grunwaldzki - Curie-Skłodowskiej - Most Zwierzyniecki - Mickiewicza - Wystawowa Podczas całego wydarzenia konieczne jest zapewnienie obsługi technicznej, którą zapewni firma posiadająca doświadczenie w naprawach i remontach zabytkowych pojazdów, w tym autobusów marki Jelcz i Ikarus. Pozwoli to na pełną obsługę linii specjalnej zgodnie z założonym rozkładem. Zaplanowany będzie też jeden autobus rezerwowy, który wyjedzie w przypadku awarii któregoś z autobusów podstawowych (łącznie na potrzeby obsługi linii przewidziane będą więc cztery autobusy). Konieczne jest zatankowanie autobusów na potrzeby obsługi linii specjalnej. Klub zapewni wszystkie uzgodnienia w zakresie uruchomienia linii specjalnej. Dodatkowo planowana jest prelekcja podczas Pikniku Aglomeracyjnego, która przybliży jego uczestnikom historię wrocławskiej komunikacji zbiorowej i jej dziedzictwo pod postacią różnych zachowanych, zabytkowych już obecnie, autobusów, tramwajów i pojazdów zaplecza. Odbiorcami zadania będą Wrocławianie i turyści, osoby zainteresowane historią, pasjonaci transportu i sympatycy zabytków techniki. Odbiorcami będą tak rodziny z dziećmi, jak i indywidualni zwiedzający. Bardzo ważną grupą adresatów są miłośnicy historii techniki, a w			

szczegółowości komunikacji i jej zabytków, którzy stanowią relatywnie dużą grupę tak w Polsce, jak i w innych krajach. Wydaje się, że można liczyć na spore zainteresowanie, gdyż w ostatnim czasie historyczne pojazdy są niezwykle popularne i wielu Wrocławian lub turystów będzie chętnych zobaczyć, jak kiedyś wyglądała komunikacja zbiorowa w miastach.

Dzięki organizacji wnioskowanego projektu chcemy uzyskać wzrost świadomości w zakresie zmian w komunikacji i wiedzy na temat jej historii. W efekcie odbiorcy zadania w atrakcyjny sposób poszerzą swoją wiedzę na temat historii pojazdów komunikacji zbiorowej w naszym regionie. Jest to historia lokalna, którą można przedstawić w szerszym kontekście i uwypuklić zmiany, które dokonywały się w okresie transformacji i w kolejnych latach aż po współczesność. Ciekawym aspektem, który można tu poruszyć, jest transycja z gospodarki centralnie sterowanej w czasach PRL-u (kiedy to władze w Warszawie decydowały, jaki nowy autobus trafi do konkretnego miasta) do obecnego modelu funkcjonowania samorządów poprzez przedstawienie historii funkcjonowania komunikacji miejskiej w regionie. Podczas obsługi linii zostanie wykonana dokumentacja zdjęciowa, która będzie wykorzystywana w przyszłych działaniach Klubu oraz promocji Wrocławia w kraju jak i zagranicą. Pozyskane doświadczenie i wymiana kontaktów będzie wykorzystana w realizacji przyszłych zadań publicznych przez Klub jak i inne podmioty uczestniczące w wydarzeniu (zaproszonych gości z innych miast).

Zadanie będzie realizowane z dbałością o równe traktowanie wszystkich uczestników, w tym w szczególności o zapewnienie dostępności zadania dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2020.1062 t.j. z dnia 19.06.2020). Klub Sympatyków Transportu Miejskiego zobowiązuje się do wdrożenia odpowiednich rozwiązań w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej dla osób ze specjalnymi potrzebami. Prelekcja dotycząca dziedzictwa wrocławskiej komunikacji zbiorowej będzie dostępna dla osób niepełnosprawnych ruchowo i starszych, natomiast możliwości przejazdów autobusami, które są planowane w ramach tego projektu, będą ograniczone, ponieważ są to pojazdy zabytkowe, niedostosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich (ze względów konserwatorskich brak jest możliwości przystosowania).

Przed kursowaniem linii (do piątku 11.09.2026 r.) będzie możliwość zgłoszenia telefonicznego, mailowego lub z wykorzystaniem komunikatorów internetowych specjalnych potrzeb ze strony osób z niepełnosprawnościami i ze specjalnymi potrzebami, a oferent zapewni ich spełnienie w stopniu niewykluczającym z uczestnictwa w ofercie linii i wydarzeniach towarzyszących, a jednocześnie wynikającym z zabytkowego charakteru pojazdów. W przypadku zgłoszenia szczególnych potrzeb w zakresie dostępności architektonicznej i informacyjno-komunikacyjnej zostanie zapewniona pomoc osoby wspierającej - asystenta i/lub wprowadzona taka organizacja, która umożliwi realizację potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, w niezbędnym zakresie dla tych osób.

W zakresie dostępności cyfrowej będzie zapewniona możliwość komunikowania się z oferentem z wykorzystaniem różnych środków komunikowania się, m.in. poczta elektroniczna, wiadomości tekstowe, w tym SMS, MMS lub przez komunikatory internetowe, komunikacja audiowizualna, w tym z wykorzystaniem komunikatorów internetowych. Będzie istniała możliwość skorzystania z różnych form kontaktu, w szczególności telefonicznego. W razie potrzeby informacje i dokumenty zostaną dostarczone odbiorcy w innym formacie (np. elektronicznym). Sposoby dotarcia do potencjalnych uczestników: Internet, prasa, media społecznościowe.

Miejsce realizacji zadania:

Zadanie wykonywane będzie we Wrocławiu, na trasie specjalnej linii autobusowej, w dawnej zajezdni tramwajowej "Popowice" przy ul. Legnickiej 65A oraz w siedzibie Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego. Zabytkowe autobusy do realizacji kursów będą przygotowywane w zajezdni "Popowice".

Merytoryczne miejsce realizacji zadania publicznego:

- ul. Kozanowska 30, Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.,
- ul. Legnicka 65a, Pilczyce - Kozanów - Popowice Płn.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Możliwość skorzystania z bezpłatnych przejazdów łączących dwa pikiety organizowane przez Gminę Wrocław	300 osób	Dokumentacja fotograficzna, informacje w lokalnych i krajowych środkach masowego przekazu.
Umożliwienie udziału w prelekcji o dziedzictwie komunikacji zbiorowej we Wrocławiu podczas Pikniku Aglomeracyjnego	30 osób	Dokumentacja fotograficzna.

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Doświadczenie w realizacji działań planowanych w ofercie

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego realizował już wielokrotnie przewozy autobusami. Dysponuje w tym celu gronem doświadczonych kierowców, którzy posiadają umiejętności i chęci, by kierować pojazdami historycznymi – prowadzi się je trudniej niż współczesne konstrukcje. Klub już dziewięciokrotnie zapewniał obsługę komunikacyjną Nocy Muzeów we Wrocławiu, ośmiokrotnie obsługiwał sezonowe linie turystyczne we Wrocławiu, uruchamiał kursy na potrzeby Muzeum Narodowego we Wrocławiu, Instytutu Pamięci Narodowej, Stowarzyszenia „Tratwa” czy Centrum Sztuki Wro.

Podczas Nocy Muzeów w 2016 r. Klub zapewnił obsługę komunikacyjną muzeów położonych w centrum miasta (tramwajem Konstal 4N1 – linia M3) oraz oddziałów Instytutu Pamięci Narodowej na pl. Strzeleckim i ul. Soltyśowskiej (historycznym autobusem – linia M2). W ramach Nocy Muzeów w 2017 r. tramwaj kursował na linii M1 (wokół centrum), zaś trzy autobusy – na linii M2 (w relacji Browar Mieszczański – Społeczne Muzeum Militarne). Także podczas Nocy Muzeów w 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał dwie linie: tramwajową M1 i autobusową M2, przy czym ta druga kursowała na nieco innej trasie niż rok wcześniej (w 2018 r. relacja Muzeum Militarne - Muzeum Narodowe - oddział IPN na ul. Soltyśowskiej - Muzeum Militarne, zaś w 2019 r. relacja Muzeum Militarne - Centrum Historii Zajezdni). W 2022 r. Klub obsługiwał aż trzy linie uruchamiane na potrzeby Nocy Muzeów - tramwajową M1 oraz autobusowe M2 i M3. Kursowało na nich łącznie osiem zabytkowych pojazdów, które odjeżdżały sprządkę Opery (punkt przesiadkowy) średnio co 7,5 minuty. W 2023 r. było to pięć linii (jedna tramwajowa, reszta autobusowe), na których kursowało 10 pojazdów, a w 2024 r. sześć linii (dwie tramwajowe, reszta autobusowe), obsługiwane przez kilkanaście pojazdów. Zakres w 2025 r. był nieco ograniczony (jedna linia tramwajowa, ale kursująca co 10 minut, oraz dwie linie autobusowe). Klub obsługiwał Noc Muzeów także w 2026 r. (dwie linie tramwajowe i trzy autobusowe).

W sezonie letnim 2018 i 2019 r. Klub obsługiwał Zabytkową Linie Tramwajową, na której pojawiały się tramwaje Konstal N, 4N1 i 102Na, zaś w 2020 r. klubowe autobusy kursowały na linii turystycznej 100 w Poznaniu na podstawie umowy między MPK Poznań i KSTMI. W latach 2021-2025 Klub obsługiwał Wrocławskie Linie Turystyczne, obejmujące kursy zarówno tramwajów, jak i autobusów.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego jak dotąd samodzielnie zorganizował kilkadziesiąt imprez, głównie o charakterze plenerowym. Co roku przygotowuje wydarzenie w ramach Europejskich Dni Dziedzictwa, np. tematyczny przejazd zabytkowym tramwajem (opowieści o wrocławskich mostach w 2014 r., zabytkowe zajezdnie tramwajowe w 2015 r.) lub tramwaj jako mobilna galeria sztuki (w 2016 r., we współpracy z Infopunktem Nadodrzie przy ul. Łokietka 5). Największym jak dotąd wydarzeniem organizowanym przez Klub jest coroczny Dzień Otwartej Zajezdni „Popowice”. Jego pierwsza edycja w dniu 09.09.2017 r. zgromadziła około trzech tysięcy osób. Oglądano historyczne autobusy i tramwaje, istniała możliwość przejechania się nimi, a także zwiedzenia zajezdni z przewodnikiem, z czego skorzystało około 500 osób. Impreza ta została nagrodzona wyróżnieniem przez Narodowy Instytut Dziedzictwa podczas gali, która odbyła w Opolu 17.11.2017 r. Z Dolnego Śląska wyróżnienie zdobyło kilka wydarzeń, zaś z całej Polski – kilkadziesiąt, a trzeba pamiętać, że w całym kraju podczas dwóch wrześniowych weekendów odbyło się ponad 2300 imprez. Znaleźliśmy się w doborowym towarzystwie m.in. Muzeum Żup Krakowskich w Wieliczce, skansenu archeologicznego Karpacza Troja czy Muzeum Ziemi Kłodzkiej. W 2018 r. Klub przy wsparciu Gminy Wrocław przygotował drugą edycję Dnia Otwartej Zajezdni Popowice, która zgromadziła jeszcze więcej zwiedzających (około czterech tysięcy), a

zestaw atrakcji został rozbudowany (m.in. szkolenie z pierwszej pomocy, wykłady o historii transportu Tomasza Sielickiego i przedstawicieli Muzeum Powozów w Galowicach). Kolejne edycje odbywały się w kolejnych latach, a zakres atrakcji wzrastał. W 2021 r. była to impreza dwudniowa, podczas której odbyły się dwie parady zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej (w sobotę 18.09.2021 r. autobusów, w niedzielę 19.09.2021 r. tramwajów). W latach 2022-2024 w ramach Dnia Otwartego odbyły się parady autobusów, a w 2025 r. łączona parada autobusowo-tramwajowa.

Do organizacji wydarzeń Klub Sympatyków Transportu Miejskiego wykorzystuje m.in. swoje zabytkowe wagony Konstal 4N1 z 1960 r. i 102Na z 1972 r. Spośród corocznych przejazdów okolicznościowych, w których pojazdy te uczestniczyły, trzeba wymienić m.in.: Europejskie Dni Dziedzictwa, Europejski Tydzień Mobilności (w tym Dzień Otwarty MPK Wrocław) i Mikołajki. Każdorazowo odbywają się bezpłatne kursy wagonu dla wszystkich zainteresowanych.

Zasoby, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Klub posiada w swojej kolekcji kilkanaście sprawnych autobusów lub historycznych zabytkowych, które mogą zostać wykorzystane do realizacji zadania (Jelcze 043, 080, PR110, M11, M121MB, Ikarusy 260.32, 260.43, 280.17, 280.26, 280.70E, Autosany H9, Solaris Urbino 12 pierwszej generacji). Autobusy Jelcz M121MB i Solaris Urbino 12 są niskopodłogowe i mogą być skierowane do obsługi linii w przypadku potrzeby obsługi osób z niepełnosprawnością ruchową.

Klub użytkuje dwie halle dawnej zajezdni tramwajowej "Popowice" przy ul. Legnickiej 65A, co jest wystarczającą bazą lokalową do realizacji zadania. W halach są przechowywane zabytkowe tramwaje i autobusy; posiadają kanały rewizyjne służące do wykonywania napraw.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1	Zakup paliwa do autobusów w celu obsługi linii specjalnej między piknikami	5 000,00 zł		
2	Przebieg i przygotowanie techniczne autobusów przed obsługą linii specjalnej łączącej pikniki	4 000,00 zł		
3	Praca prelegenta podczas jednego z pikników (prezentacja dziedzictwa wrocławskiej komunikacji zbiorowej)	1 000,00 zł		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00 zł	10 000,00 zł	0,00 zł

V. Oświadczenia

Oświadczam(-my), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / właściwą ewidencją*
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego Prezes Zarządu KSTM
ul. Kozanowska 30/23, 54-152 Wrocław
KRS 0000375400, NIP: 8943015640

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. administracyjnych
Krzysztof Wasilewski

REGON 021437611
(podpis osoby upoważnionej lub podpisy
osób upoważnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu oferentów)

Data: 27.08.2026

- 1) Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).
- 2) Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.