

Pan
Sławomir Czerwiński
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 13 sierpnia 2026 r.

WIM-ZM.0003.10.2026.MD

Dotyczy: Interpelacji z 31.07.2026 roku w sprawie ulicy Białostockiej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 31 lipca 2026 roku, dotyczącą ruchu drogowego

w rejonie Zespołu Szkolno Przedszkolnego przy ulicy Białostockiej we Wrocławiu, przedstawiam odpowiedzi na poniższe pytania według podpunktów.

Ad 1. Projekt zmiany oznakowania pionowego i montażu wysp azylu na odcinku ulicy Białostockiej od numeru 17A do 45 został zatwierdzony i przekazany do realizacji przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej: ZDiUM) 11 czerwca 2026 roku. Zgodnie z informacjami otrzymanymi ze ZDiUM zadanie to powinno zostać wdrożone do 31 sierpnia 2026 roku.

Ad 2. Projekt wyznaczania miejsc postojowych na ulicy Lubelskiej został zatwierdzony i przekazany do realizacji 23 maja 2024 roku. Opracowanie to zakładało wyznaczenie łącznie około 71 metrów pasa postojowego liniami P-19, co odpowiada 11 stanowiskom postojowym. Zgodnie z informacją przekazaną Radzie Osiedla Maślice pismem WIM-ER-D.7223.537.2022.ŁN z 19 sierpnia 2022 roku w odpowiedzi na uchwałę XVII/106/22 z 4 lipca 2022 roku, pasy postojowe zostały zaprojektowane w miejscach, gdzie pozwalały

na to warunki terenowe oraz wymogi rozporządzenia. Przeprowadzona wizja potwierdziła, że projektowane oznakowanie poziome pasów postojowych zostało już wykonane.

Ad 3. Pismo stanowiące załącznik do Pana interpelacji zostało już skierowane do Wydziału Inżynierii Miejskiej 19 września 2025 roku. Odpowiedź została udzielona

8 października 2025 roku pismem WIM-ZM.7223.227.2025.MD, którego treść stanowi załącznik do niniejszego pisma. Uzupełniając powyższą odpowiedź pragnę zaznaczyć, że klasy dróg publicznych i ich znaczenie w strukturze komunikacyjnej zostały określone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla części zespołu urbanistycznego Maślice, który został przyjęty w 2005 roku. Ulica Białostocka została tam wskazana jako droga klasy dojazdowej i podobnie jak inne ulice w rejonie ich zadaniem jest obsługa komunikacyjna okolicy, również terenów wskazanych w powyższym planie jako usługi oświaty.

Przedstawiam również poniższe informacje według kolejności.

Ad A. Możliwość wdrożenia dodatkowych rozwiązań na wskazanym odcinku ulicy Białostockiej była już wielokrotnie analizowana. W odpowiedzi na uchwały Rady Osiedla Maślice, pisma mieszkańców oraz na podstawie obserwacji ruchu szkolnego w godzinach porannych zostały podjęte różne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Część z nich, która związana była z wykonaniem i zatwierdzeniem projektów zmian w organizacji ruchu, wskazano w powyższej odpowiedzi na pismo mieszkańca. Do analiz na temat możliwości wprowadzenia dodatkowych rozwiązań zalicza się również spotkanie pracownika Wydziału Inżynierii Miejskiej z Pana udziałem, które odbyło się 21 sierpnia 2025 roku. Ustalono na nim, że progi zwalniające przy numerze adresowym Białostocka 20 nie będą spełniały swojej roli ze względu na możliwość omijania ich od strony pobocza. Ustalono, że zmniejszenie prędkości pojazdów w tym miejscu jest już wymuszone przez geometrię zakrętów, a jednym ze sposobów poprawy bezpieczeństwa może być umieszczenie poziomego piktogramu A-17 około 25 metrów przed istniejącym oznakowaniem pionowym A-17. Wniosek o wdrożenie

powyższego oznakowania poziomego został przesłany do ZDiUM 28 sierpnia 2025 roku i został już zrealizowany.

Ad B. Działania, które mogą zostać zrealizowane przed rozpoczęciem remontu ulicy Białostockiej zostały już częściowo wykonane. Zalicza się do nich wydzielenie tymczasowego ciągu pieszego tablicami uchylnymi, wdrożenie dwóch progów zwalniających w pobliżu wyjazdu po zachodniej stronie szkoły oraz umieszczenie poziomego oznakowania A-17. Do końca sierpnia ZDiUM planuje wdrożyć projekt montażu oznakowania i wysp azylu na ulicy Białostockiej od 17A do 45.

Ad C. Plany dotyczące rozbudowy infrastruktury pieszej w tej części osiedla są realizowane na bieżąco w ramach dostępnych środków finansowych. W ostatnich latach wykonany został ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Koziej a dalsze inwestycje tego typu planowane są w pierwszej kolejności na ulicach zbiorczych (ulica Brodzka) oraz lokalnych (ulica Kozia). Uzupełnianie infrastruktury pieszej na pozostałych odcinkach ulic lokalnych i dojazdowych może być realizowane mniejszymi zadaniami, na przykład w ramach Funduszu Osiedlowego lub Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dyrektor Departamentu
Paulina Tyniec-Piszc

Załączniki:

1. Odpowiedź WIM-ZM.7223.227.2025.MD z 8 października 2025 roku