



**Pan
Sławomir Czerwiński
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 14 sierpnia 2026 r.

WIM-ZM.0003.10.2026.MD

Dotyczy: Interpelacji z 31.07.2026 roku w sprawie ulicy Białostockiej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 31 lipca 2026 roku, dotyczącą ruchu drogowego w rejonie Zespołu Szkolno Przedszkolnego przy ulicy Białostockiej we Wrocławiu, przedstawiam odpowiedzi na poniższe pytania według podpunktów.

Ad 1. Projekt zmiany oznakowania pionowego i montażu wysp azylu na odcinku ulicy Białostockiej od numeru 17A do 45 został zatwierdzony i przekazany do realizacji przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej: ZDiUM) 11 czerwca 2026 roku. Zgodnie z informacjami otrzymanymi ze ZDiUM zadanie to powinno zostać wdrożone do 31 sierpnia 2026 roku.

Ad 2. Projekt wyznaczania miejsc postojowych na ulicy Lubelskiej został zatwierdzony i przekazany do realizacji 23 maja 2024 roku. Opracowanie to zakładało wyznaczenie łącznie około 71 metrów pasa postojowego liniami P-19, co odpowiada 11 stanowiskom postojowym. Zgodnie z informacją przekazaną Radzie Osiedla Maślice pismem WIM-ER-D.7223.537.2022.ŁN z 19 sierpnia 2022 roku w odpowiedzi na uchwałę XVII/106/22 z 4 lipca 2022 roku, pasy postojowe zostały zaprojektowane w miejscach, gdzie pozwalały na to warunki terenowe oraz wymogi rozporządzenia. Przeprowadzona wizja potwierdziła, że projektowane oznakowanie poziome pasów postojowych zostało już wykonane.

Ad 3. Pismo stanowiące załącznik do Pana interpelacji zostało już skierowane do Wydziału Inżynierii Miejskiej 19 września 2025 roku. Odpowiedź została udzielona 8 października 2025 roku pismem WIM-ZM.7223.227.2025.MD, którego treść stanowi załącznik do niniejszego pisma. Uzupełniając powyższą odpowiedź pragnę zaznaczyć, że klasy dróg publicznych i ich znaczenie w strukturze komunikacyjnej zostały określone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla części zespołu urbanistycznego Maślice, który został przyjęty w 2005 roku. Ulica Białostocka została tam wskazana jako droga klasy dojazdowej i podobnie jak inne ulice w rejonie ich zadaniem jest obsługa komunikacyjna okolicy, również terenów wskazanych w powyższym planie jako usługi oświaty.

Przedstawiam również poniższe informacje według kolejności.

Ad A. Możliwość wdrożenia dodatkowych rozwiązań na wskazanym odcinku ulicy Białostockiej była już wielokrotnie analizowana. W odpowiedzi na uchwały Rady Osiedla Maślice, pisma mieszkańców oraz na podstawie obserwacji ruchu szkolnego w godzinach porannych zostały podjęte różne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Część z nich, która związana była z wykonaniem i zatwierdzeniem projektów zmian w organizacji ruchu, wskazano w powyższej odpowiedzi na pismo mieszkańca. Do analiz na temat możliwości wprowadzenia dodatkowych rozwiązań zalicza się również spotkanie pracownika Wydziału Inżynierii Miejskiej z Pana udziałem, które odbyło się 21 sierpnia 2025 roku. Ustalono na nim, że progi zwalniające przy numerze adresowym Białostocka 20 nie będą spełniały swojej roli ze względu na możliwość omijania ich od strony pobocza. Ustalono, że zmniejszenie prędkości pojazdów w tym miejscu jest już wymuszone przez geometrię zakrętów, a jednym ze sposobów poprawy bezpieczeństwa może być umieszczenie poziomego piktogramu A-17 około 25 metrów przed istniejącym oznakowaniem pionowym A-17. Wniosek o wdrożenie powyższego oznakowania poziomego został przesłany do ZDiUM 28 sierpnia 2025 roku i został już zrealizowany.

Ad B. Działania, które mogą zostać zrealizowane przed rozpoczęciem remontu ulicy Białostockiej zostały już częściowo wykonane. Zalicza się do nich wydzielenie tymczasowego ciągu pieszego tablicami uchylnymi, wdrożenie dwóch progów zwalniających w pobliżu wyjazdu po zachodniej stronie szkoły oraz umieszczenie poziomego oznakowania A-17. Do końca sierpnia ZDiUM planuje wdrożyć projekt montażu oznakowania i wysp azylu na ulicy Białostockiej od 17A do 45.

Ad C. Plany dotyczące rozbudowy infrastruktury pieszej w tej części osiedla są realizowane na bieżąco w ramach dostępnych środków finansowych. W ostatnich latach wykonany został ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Koziej a dalsze inwestycje tego typu planowane są w pierwszej kolejności na ulicach zbiorczych (ulica Brodzka) oraz lokalnych (ulica Kozia). Uzupełnianie infrastruktury pieszej na pozostałych odcinkach ulic lokalnych i dojazdowych może być realizowane mniejszymi zadaniami, na przykład w ramach Funduszu Osiedlowego lub Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Paulina Tyniec-Pliszczyńska

Załączniki:

1. Odpowiedź WIM-ZM.7223.227.2025.MD z 8 października 2025 roku



ul.

Wrocław

e-mail:

Wrocław, 8 października 2025 roku

WIM-ZM.7223.227.2025.MD

Dotyczy: organizacji ruchu drogowego na ulicy Białostockiej we Wrocławiu

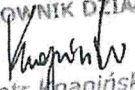
W odpowiedzi na Pana pismo z 11 września 2025 roku, skierowane do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia za pośrednictwem Kancelarii Prezydenta Wrocławia 18 września 2025 roku, dotyczące organizacji ruchu drogowego na ulicy Białostockiej, przedstawiam stanowisko w sprawie.

Wskazana przez Pana lokalizacja jest już pod obserwacją Wydziału Inżynierii Miejskiej w związku z trwającymi od dłuższego czasu pracami polegającymi na rozbudowie i dostosowaniu układu drogowego do obsługi placówek przy ulicy Lubelskiej oraz Zespołu Szkolno-Przedszkolnego przy ulicy Białostockiej. W odpowiedzi na wnioski mieszkańców oraz miejscowej Rady Osiedla w okolicy placówek edukacyjnych w tej części Maślic został wdrożony szereg zmian polegających między innymi na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na łączniku pomiędzy ulicami Brodzką i Lubelską, budowie przystanków autobusowych na ulicy Koziej, progów zwalniających przy skrzyżowaniu ulic Brodzkiej z łącznikiem do Lubelskiej czy przejścia przez ulicę Kozią przy skrzyżowaniu z ulicą Maślicką.

Zakres rozwiązań uspokojenia ruchu na ulicy Białostockiej, od łącznika z ulicą Kozią do ulicy Chełmskiej, jest obecnie uzgadniany ze społecznością lokalną przy udziale Rady Osiedla Maślice. Na tą chwilę nie możemy jeszcze poinformować jakie rozwiązania zostaną ostatecznie wybrane. Na odcinku od łącznika z ulicą Kozią, w kierunku ulicy Łukowskiej, zostały docelowo zaprojektowane dwa progi zwalniające. Obecny kształt nawierzchni i chodników został wykonany tymczasowo, mając na względzie przewidziane w przyszłości dodatkowe roboty sieci podziemnej, niemniej zwrócimy się osobnym pismem do ZDiUM o wdrożenie progów zwalniających na tym odcinku. Geometria łuku przy numerze adresowym Białostocka 22 oraz utwardzone pobocza nie pozwalają na zastosowanie w tym miejscu progów zwalniających. Na podstawie wizji przeprowadzonej w tym miejscu przy udziale przedstawiciela Rady Miejskiej Wrocławia, planujemy zastosować dodatkowe poziome oznakowanie ostrzegawcze A-17. Zgodnie z obowiązującym oznakowaniem odcinek ten znajduje się wewnątrz strefy ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h a zastosowanie łuków jest jednym ze sposobów wymuszenia redukcji prędkości.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Pozostałe wspomniane przez Pana lokalizacje jak i propozycje zmian w organizacji ruchu również są przedmiotem trwających ustaleń z lokalną Radą Osiedla. Dostosowanie obecnego układu drogowego do obsługi kilku placówek edukacyjnych przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb okolicznych mieszkańców wymaga czasu oraz przygotowania wielobranżowej dokumentacji. Możliwości wprowadzenia dodatkowych elementów uspokojenia ruchu będą rozważane po wdrożeniu wyżej opisanych zmian, które są obecnie procedowane.

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Knapieński

Sprawę prowadzi: ; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli
Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12, fax +48 71 777 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Ad acta

Załączniki:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZETWARZANIA PANI/PANA DANYCH OSOBOWYCH

Niniejszą informację otrzymała/otrzymał Pani/Pan w związku z obowiązkami określonymi w art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 4 maja 2016 r. L 119/1).

Administrator danych

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Wrocławia. Można się z nami skontaktować w następujący sposób:

- listownie na adres: Prezydent Wrocławia, Urząd Miejski Wrocławia, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław,
- przez e-mail: wim@um.wroc.pl,
- telefonicznie: +48 71 777 71 12.

Cele przetwarzania danych

Będziemy przetwarzać Pani/Pana dane osobowe w celu rozpatrzenia Pani/Pana wniosku.

Podstawy prawne przetwarzania

Będziemy przetwarzać Pani/Pana dane osobowe na podstawie przepisów:

Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Okres przechowywania danych

Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez minimum 5 lat, następnie Archiwum Państwowe po ekspertyzie dokumentów może podjąć decyzję o ich zniszczeniu lub przekwalifikować na kategorię A i wtedy Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Urząd Miejski Wrocławia przez 25 lat od stycznia kolejnego roku po zakończeniu Pani/Pana sprawy, a następnie zostaną przekazane do Archiwum Państwowego we Wrocławiu, gdzie będą przetwarzane wiecznie.

Odbiorcy danych

Będziemy przekazywać Pani/Pana dane osobowe:

- podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa,
- usługodawcom wykonującym zadania na zlecenie Administratora w ramach świadczenia usług serwisu, rozwoju i utrzymania systemów informatycznych.

Prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych

Przysługują Pani/Panu następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- prawo dostępu do Pani/Pana danych osobowych,
- prawo żądania sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
- prawo żądania ograniczenia przetwarzania Pani/Pana danych osobowych,

Aby skorzystać z powyższych praw, musi Pani/Pan skontaktować się z Administratorem danych (dane kontaktowe powyżej) lub Inspektorem Ochrony Danych (dane kontaktowe poniżej).

Inspektor Ochrony Danych

W Urzędzie wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych – Sebastian Sobecki. Jest to osoba, z którą można się kontaktować w sprawach dotyczących przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z przysługujących Pani/Panu praw związanych z przetwarzaniem danych.

Z Inspektorem można kontaktować się w następujący sposób:

- listownie na adres: al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
- przez e-mail: iod@um.wroc.pl
- telefonicznie: 71 777 77 24.

Prawo wniesienia skargi do organu

Przysługuje Pani/Panu także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.