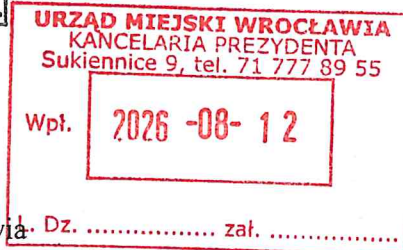


PP/4950716



Wrocław, 11.08.2026

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przebudowy węzła komunikacyjnego na ulicy Suchej przy Dworcu Głównym i Dworcu Autobusowym.

Właśnie wyłoniony został projektant, który zaprojektuje w tym miejscu torowisko tramwajowe, węzeł przesiadkowy z podwójnymi peronami oraz nowe chodniki i drogi rowerowe. Stworzenie linii tramwajowej na ulicy Suchej było planowane już przed Euro 2012, jednak zrezygnowano z niej, a także nie zobowiązano do jej stworzenia inwestora zewnętrznego budującego galerię handlową.

Mimo apeli ruchów miejskich: Akcji Miasto i Towarzystwa Upiększania Miasta Wrocławia magistrat zezwolił na likwidację torowiska na Dyrekcyjnej, jednocześnie nie wymagając choćby zaprojektowania torów na Suchej. Nie powstał też wygodny węzeł przesiadkowy pomiędzy wejściami do Dworca Głównego i Dworca Autobusowego, przez co do dzisiaj ulica Sucha funkcjonuje w tymczasowym kształcie.

Obecna przebudowa powinna zostać także wykorzystana do stworzenia węzła przesiadkowego autobusów linii nocnych z prawdziwego zdarzenia. Teraz wykorzystują one zespół przystanków przy ulicy Petruszewicza, co zwiększa ich czas przejazdu oraz liczbę realizowanych wozokilometrów, a także uniemożliwia łatwe przesiadki pasażerom. Obecny stan oznacza wyższe koszty i mniejszą atrakcyjność dla pasażerów.

Autobusy nocne przy ulicy Petruszewicza zatrzymują się aż przy 6 oddalonych od siebie słupkach przystankowych. Dodatkowo przystanki te w ciągu dnia służą za miejsca parkingowe i problem ich zastawiania w godzinach nocnych był wielokrotnie poruszany na spotkaniach Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy projekt przebudowy węzła komunikacyjnego na ulicy Suchej przy Dworcu Głównym i Dworcu Autobusowym będzie uwzględniał również stworzenie tam węzłowych przystanków dla autobusów linii nocnych? Jeśli tak, proszę o podanie wytycznych dla projektanta na ten temat. Jeśli nie, proszę o informację dlaczego nie zdecydowano się na organizację węzła przesiadkowego dla autobusów linii nocnych w tym miejscu.
2. Czy w ocenie Pana Prezydenta obecny sposób organizacji węzła przesiadkowego autobusów linii nocnych przy ulicy Petruszewicza jest optymalny i komfortowy dla pasażerów? Czy węzeł przy ulicy Petruszewicza spełnia cztery kluczowe cechy dobrego węzła przesiadkowego - integrację, dostępność, otoczenie i bezpieczeństwo?

Integracja - węzeł powinien być zwarty, sprawny i zorganizowany tak, by skrócić czas dojścia i oczekiwania na przesiadkę. Odległości między poszczególnymi środkami transportu powinny być możliwie najmniejsze, a przestrzeń węzła powinna być podzielona na strefy, z wyraźnym rozgraniczeniem obszarów dla wszystkich uczestników ruchu. Wydzielone strefy powinny prowadzić pasażerów z jednej strefy do drugiej, minimalizując chaos i zapewniając łatwą orientację w obszarze węzła,

Dostępność - przestrzeń węzła powinna być dostępna i dostosowana do: podróżnych z bagażem, dzieci, seniorów, osób z niepełnosprawnościami, neuroatypowych, o ograniczonej mobilności oraz osób z małymi dziećmi pod względem ich potrzeb i standardu elementów infrastruktury. Na logikę węzła wpływają obecność elementów takich, jak: tablice dynamicznej informacji pasażerskiej, interaktywne schematy węzła, zintegrowane rozkłady wszystkich typów czy informacja turystyczna. Na czytelność informacji składają się elementy takie, jak: odpowiednie oznakowanie, intuicyjny układ przejść czy wprowadzenie koloru jako nośnika informacji. Należy używać widocznych i łatwych do zrozumienia znaków co ułatwi poruszanie się po węźle,

Otoczenie - węzeł powinien zawierać elementy małej architektury, zieleni, miejsc odpoczynku, usługi dodatkowe. Na atrakcyjność węzła wpływa jego czystość, wygoda i komfort użytkowania, spokój i brak zanieczyszczeń. Węzeł przesiadkowy powinien być spójny wizualnie, wykorzystując spójną kolorystykę oraz materiały naturalne, jak drewno czy zieleń, aby zminimalizować stres związany z codziennym korzystaniem. Wprowadzenie stref relaksu w postaci terenów zielonych z roślinnością sprawia, że węzeł staje się przyjemnym i estetycznym miejscem, a nie tylko punktem przejazdowym,

Bezpieczeństwo - to wyposażenie w oświetlenie i monitoring, które zwiększają poczucie bezpieczeństwa i komfortu w węźle. Ograniczenie prędkości ruchu w obszarze węzła umożliwia pieszemu kontakt wzrokowy z kierującymi pojazdami, co wpływa na zapewnienie widoczności i zmniejsza ryzyko wypadków. Wydzielone i wyraźnie oznaczone przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów w miejscach o dużych potokach ruchu, również korzystnie wpływają na bezpieczeństwo, a także minimalizuje konflikty w innych uczestnikami ruchu. Ważnym elementem jest w tym zakresie wyposażenie

przestrzeni w elementy systemów prowadzenia i ostrzegawcze, dla osób z niepełnosprawnościami.

Powyższe cytaty na podstawie:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1307629>

3. Jak często w 2025 i 2026 roku miały miejsce przypadki blokowania przystanków przy ulicy Petruszewicza przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy w godzinach nocnych?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski

