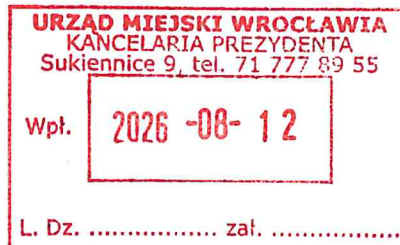


PP/4950714



Wrocław, 11.08.2026

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trasy rowerowej Zielonej Osi Zachodniej w ciągu ulic Bystrzyckiej, Zachodniej, Sikorskiego i Cieszyńskiego.

Przyjęty w 2022 roku *Plan działań rowerowych do 2030 roku* zakłada Zieloną Oś Zachodnią i korytarze w ulicach Bystrzyckiej, Zachodniej, Sikorskiego i Cieszyńskiego jako priorytety realizacyjne w zakresie tras głównych i alternatywnych. Dzięki tej trasie 165 tysięcy Wrocławian mieszkających w jej zasięgu miało wygodnie i bezpiecznie dojechać do samego centrum miasta. Miała to być alternatywa dla nieprzyjemnej i nieefektywnej jazdy ulicą Legnicką.

Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk informował w 2023 roku:

"Rozpocznie się przy ul. Metalowców, skąd prowadzić będzie przez park Idzikowskiego, następnie wjedziemy w ulicę Bystrzycką, którą dojedziemy do ul. Dąbrówki. Dalej przez Dworzec Mikołajów, wzdłuż Stacyjnej do planowanego przejazdu rowerowego po zachodniej stronie skrzyżowania Legnickiej z Zachodnią. Dalej Zachodnią z wyniesionymi przystankami wiedeńskimi i Sikorskiego aż do Cieszyńskiego i Grodzkiej, gdzie na wysokości Krzesła Kantora wykonany zostanie przejazd rowerowy i przejście dla pieszych."

"Przy rozmowach o tej trasie ustalaliśmy, że priorytetem ma być - poza szybkością przejazdu - także wykorzystanie terenów zielonych. Rowerzyści mają jechać szybko, a tam gdzie to możliwe, z dala od dużego ruchu aut, wśród zieleni, z małą liczbą zatrzymań i skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. To będzie alternatywna trasa dla ulicy Legnickiej. Podczas rozmów z wrocławianami często od nich słyszę, i zostało to potwierdzone w konsultacjach społecznych przy tworzeniu planu działań rowerowych

do 2030 roku, że należy tworzyć alternatywne korytarze rowerowe niezależne od istniejącej sieci drogowej. Stąd pomysł na tę trasę."

Źródło:

<https://www.wroclaw.pl/komunikacja/nowa-droga-rowerowa-z-gadowa-do-centrum-to-rowerowa-os-zachodnia>

Niestety w przestrzeni medialnej pojawiają się informacje z Urzędu Miejskiego, że zrezygnowano z budowy przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ulicę Nowy Świat na wysokości Krzesła Kantora, co uniemożliwi rowerzystom jadącym od strony ulic Zachodniej i Sikorskiego legalny wjazd do ścisłego centrum miasta.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy obecnie planowana jest budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ulicę Nowy Świat na wysokości Krzesła Kantora? Jeśli tak, proszę o podanie planowanego terminu inwestycji i informację, kto będzie ją realizował. Jeśli nie, proszę o informację dlaczego zrezygnowano z tej inwestycji, przez co podważono sens realizacji całej Zielonej Osi Zachodniej.
2. Czy obecnie planowana jest i kiedy zostanie zrealizowana w całości budowa Zielonej Osi Zachodniej? Jak dokładnie inwestycje składają się na budowę Zielonej Osi Zachodniej? Proszę o przedstawienie planowanego harmonogramu ich realizacji.
3. Jaki jest obecnie status realizacji *Planu działań rowerowych do 2030 roku*? Czy uznawany jest on za dokument obowiązujący i programujący działania polityki rowerowej do 2030 roku? W jakiej części inwestycje zaplanowane w *Planie działań rowerowych do 2030 roku* już są lub będą zrealizowane w najbliższych latach?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski