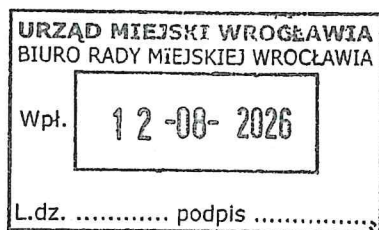


Wrocław, 11 sierpnia 2026 r.

Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE



Dotyczy: remontów mostów we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie!

31 lipca 2026 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ogłosił program określany jako „mostowa pięciolatka” – największy w historii miasta pakiet remontów kapitalnych przepraw mostowych. Programem objęto siedem obiektów: Mosty Trzebnickie, Most Piaskowy, Most Grunwaldzki, Most Oławski, Mosty Osobowickie, Most Sikorskiego oraz Most Zwierzyniecki, a dodatkowo przewidziano remont torowiska na Moście Pokoju, który zrealizuje MPK Wrocław. Według zapowiedzi ZDiUM łączny koszt programu wyniesie nie mniej niż ok. 200 mln zł, a prace mają się rozpocząć w 2027 roku od Mostu Piaskowego i Mostów Trzebnickich.

Z dotychczasowych publikacji miejskich wynika, że poszczególne przeprawy znajdują się na różnych etapach przygotowania inwestycji. Dla Mostu Piaskowego dokumentację projektową przygotowuje spółka YLE Inżynierowie za ok. 600 tys. zł, planowany termin realizacji robót to lata 2027-2028, a ich efektem ma być m.in. podniesienie nośności obiektu z obecnych 10 do 40 ton. Projekt remontu Mostu Sikorskiego (koszt dokumentacji ok. 630 tys. zł) ma zostać ukończony do końca 2026 roku, a planowany termin rozpoczęcia inwestycji to rok 2027; remont ma podnieść nośność obiektu do klasy obciążeń B. Dla Mostu Oławskiego dokumentacja (koszt ponad 422 tys. zł) ma zostać przedłożona w 2026 roku, a jej efektem ma być m.in. podniesienie nośności do 40 ton. Dla Mostu Grunwaldzkiego opracowano projekt uzgodniony z konserwatorem zabytków, przewidujący m.in. odtworzenie przedwojennych kopuł na pylonach oraz podniesienie nośności do 40 ton, przy czym termin rozpoczęcia prac (wskazywany wstępnie na 2027 rok) nie jest jeszcze przesądzony.

Jednocześnie przedstawiciele ZDiUM wskazują, że dokładne koszty poszczególnych zadań będą znane dopiero po rozstrzygnięciu przetargów na wykonawstwo, a szczegółowy harmonogram utrudnień w komunikacji ma zostać przedstawiony mieszkańcom wiosną 2027 roku, gdy program wejdzie w fazę realizacji. Zwraca również uwagę zależność organizacyjna między poszczególnymi zadaniami – remont Mostu Grunwaldzkiego wymaga uprzedniego przełożenia ruchu tramwajowego na Most Pokoju, którego torowisko w obecnym stanie tego ruchu by nie wytrzymało, stąd konieczność wcześniejszej realizacji prac na tym obiekcie.

Biorąc pod uwagę skalę programu, jego wieloletni charakter, wpływ na organizację ruchu w mieście oraz wagę przejrzystości procesu inwestycyjnego finansowanego ze środków publicznych, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Proszę o przedstawienie szczegółowego harmonogramu realizacji programu remontowego z podziałem na poszczególne przeprawy (Mosty Trzebnickie, Most Piaskowy, Most Grunwaldzki, Most Oławski, Mosty Osobowickie, Most Sikorskiego, Most Zwierzyniecki oraz remont torowiska na Moście Pokoju), z uwzględnieniem planowanych dat zakończenia dokumentacji projektowej, ogłoszenia przetargów na roboty budowlane oraz rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych. Proszę o uwzględnienie w harmonogramie także powiązanych prac na ul. Reymonta oraz ul. Trzebnickiej.
2. Proszę o udostępnienie kopii całości korespondencji prowadzonej z Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w sprawie stanu technicznego wszystkich przepraw objętych programem remontowym (Mosty Trzebnickie, Most Piaskowy, Most Grunwaldzki, Most Oławski, Mosty Osobowickie, Most Sikorskiego, Most Zwierzyniecki).
3. Proszę o informację, w jaki sposób każda z przepraw objętych programem zostanie zmodernizowana, a w jakim zakresie jej funkcjonalność ulegnie pogorszeniu w wyniku planowanych prac. W szczególności proszę o wskazanie, czy nadal planowana jest likwidacja wydzielonego torowiska tramwajowego na Moście Osobowickim, a jeśli tak, jakie było uzasadnienie takiej decyzji i jakie rozwiązanie ma je zastąpić.
4. Proszę o informację, w jaki sposób zostanie zapewniony dojazd tramwajów do cmentarza Osobowickiego na czas remontu trzeciego z mostów wchodzących w skład Mostów Osobowickich (Most Osobowicki nr 3), w tym czy w tym celu zostanie wykonany łuk torowy od strony ul. Bałtyckiej. Proszę o udostępnienie wszelkich analiz i opracowań sporządzonych w tej sprawie.
5. Proszę o informację na temat wszelkich inwestycji realizowanych lub planowanych w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. na podstawie porozumień z inwestorami inwestycji niedrogowych), pozostających na styku z którąkolwiek z przepraw objętych programem remontowym.
6. Jaka jest planowana kolejność realizacji poszczególnych zadań i jakie zależności czasowe między nimi występują (harmonogram sieciowy), w tym w szczególności zależność między remontem torowiska na Moście Pokoju a możliwością przełożenia ruchu tramwajowego na czas remontu Mostu Grunwaldzkiego?
7. Proszę o podanie szacowanego kosztu remontu kapitalnego każdej z siedmiu przepraw z osobna (Mosty Trzebnickie, Most Piaskowy, Most Grunwaldzki, Most Oławski, Mosty Osobowickie, Most Sikorskiego, Most Zwierzyniecki) oraz odrębnie kosztu remontu torowiska na Moście Pokoju, ze wskazaniem, które kwoty wynikają już z kosztorysów inwestorskich, a które są jedynie wstępnymi szacunkami ZDiUM.
8. Jaka jest dotychczasowa wartość wydatków poniesionych na dokumentację projektową dla poszczególnych przepraw oraz jakie są planowane koszty dokumentacji dla obiektów, dla których nie została ona jeszcze ukończona?
9. Z jakich źródeł finansowany będzie program (budżet miasta, środki zewnętrzne, w tym unijne lub rządowe) i jaki jest planowany podział nakładów na poszczególne lata budżetowe w okresie realizacji programu?
10. Jakie zmiany w organizacji ruchu (drogowego, tramwajowego oraz pieszo-rowerowego) planowane są na czas remontu każdej z przepraw, w tym planowane trasy objazdowe i zastępcza organizacja komunikacji zbiorowej?

11. W jaki sposób miasto planuje koordynować zamknięcia poszczególnych mostów następujących po sobie lub równolegle, aby ograniczyć łączny efekt utrudnień komunikacyjnych, w tym koordynację z innymi równolegle prowadzonymi inwestycjami infrastrukturalnymi (np. pracami MPWiK, PGNiG czy innymi)?

12. Kiedy i w jakiej formie mieszkańcy zostaną poinformowani o szczegółowym harmonogramie utrudnień dla każdej z przepraw? Czy przed rozpoczęciem poszczególnych etapów przewidziano konsultacje społeczne lub inne formy zbierania uwag mieszkańców i przedsiębiorców, w szczególności z rejonów bezpośrednio przylegających do remontowanych obiektów?

13. Jakie czynniki ryzyka mogą wpłynąć na opóźnienie realizacji poszczególnych zadań (m.in. wyniki przetargów, dostępność wykonawców specjalizujących się w robotach na obiektach zabytkowych, warunki pogodowe niezbędne do prac antykorozyjnych, czasochłonność technologii nitowania stosowanej przy konstrukcjach stalowych, konieczne uzgodnienia konserwatorskie, decyzje wodnoprawne)? Proszę o wskazanie oszacowania prawdopodobieństwa i skali potencjalnych opóźnień dla każdej z przepraw, o ile takie analizy zostały sporządzone.

14. Czy miasto dysponuje planem awaryjnym na wypadek istotnego wydłużenia się prac na którejkolwiek z przepraw, w szczególności w zakresie utrzymania zastępczej organizacji ruchu i komunikacji zbiorowej?

15. Proszę o informację, czy w latach 2018–2025 ZDiUM lub inne jednostki miejskie prowadziły systematyczny monitoring stanu technicznego mostów i wiaduktów we Wrocławiu (przeglądy okresowe roczne i pięcioletnie zgodnie z ustawą Prawo budowlane, przeglądy podwodne części zanurzonych, ekspertyzy techniczne, inspekcje z poziomu rzeki). Jeśli tak, proszę o wskazanie wykazu takich raportów sporządzonych w tym okresie dla każdej z siedmiu przepraw objętych obecnym programem remontowym oraz o możliwość zapoznania się z ich treścią lub udostępnienie ich kopii.

16. Czy wyniki przeglądów i monitoringu prowadzonego w tym okresie wskazywały wcześniej na konieczność pilnych remontów kapitalnych, a jeśli tak, kiedy po raz pierwszy sformułowano taką rekomendację dla każdego z obiektów objętych programem?

17. Czy stan techniczny którejkolwiek z siedmiu przepraw objętych programem był w latach 2018–2025 przedmiotem analiz, kontroli lub interwencji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego? Jeśli tak, proszę o wskazanie dla każdego obiektu dat i przedmiotu takich działań, wydanych zaleceń, nakazów lub decyzji administracyjnych oraz informacji o sposobie i terminie ich wykonania.

18. Czy w odniesieniu do któregośkolwiek z tych obiektów wprowadzano ograniczenia w użytkowaniu (np. ograniczenia tonażowe, wyłączenia dla określonych rodzajów ruchu, jak np. wprowadzone na Moście Piaskowym ograniczenie do 10 ton czy wstrzymanie przejazdów nocnych autobusów) na podstawie zaleceń PINB lub wyników przeglądów technicznych? Proszę o wskazanie dat wprowadzenia takich ograniczeń oraz, o ile to nastąpiło, ich zniesienia.

19. Proszę o podanie obecnie obowiązującej nośności maksymalnej oraz docelowej nośności maksymalnej po zakończeniu planowanego remontu kapitalnego dla każdej z siedmiu przepraw z osobna (m.in. wskazywane w dotychczasowych komunikatach podniesienie nośności Mostu Piaskowego z 10 do 40 ton, Mostu Oławskiego i Mostu Grunwaldzkiego do 40 ton oraz podniesienie nośności Mostu Sikorskiego do klasy obciążeń B), wraz ze wskazaniem przyjętej klasy obciążeń zgodnie z obowiązującymi normami mostowymi.

20. Proszę o informację, czy prowadzony jest bieżący, systematyczny monitoring stanu technicznego pozostałych mostów i wiaduktów we Wrocławiu, będących pod zarządem jednostek miejskich, a

nieobjętych obecnym programem remontowym, oraz jaka jest częstotliwość i zakres takich przeglądów. Proszę o udostępnienie zbiorczej informacji nt. stanu tych obiektów.

21. Które z pozostałych przepraw mostowych i wiaduktów we Wrocławiu, w ocenie ZDiUM lub innych jednostek miejskich, będą wymagały istotnych inwestycji remontowych lub modernizacyjnych w perspektywie najbliższej dekady, tj. do 2036 roku? Proszę o przedstawienie wykazu takich obiektów wraz ze wskazaniem szacowanego zakresu prac oraz orientacyjnego kosztu dla każdego z nich.

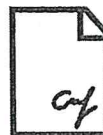
22. Czy dla obiektów wskazanych w odpowiedzi na pytanie powyżej istnieje wieloletni plan inwestycyjny lub prognoza wydatków, a jeśli tak, proszę o jego przedstawienie wraz z podziałem na lata oraz źródła finansowania.

Z poważaniem,

Piotr Uhle

(-)

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



PODPIS ZAUFANY

PIOTR
UHLE

11.05.2026 16:37:45 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym