



Do Zainteresowanych

Wrocław, 05.08.2026 r.

Odpowiedź na pytania

Nazwa postępowania: Dostawa sprzętu do zaopatrzenia systemu energetycznego i zasilania awaryjnego w ramach realizacji Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026

Znak postępowania: ZP/PN/47/2026/WBZ

Numer sprawy: WZP-DZ.271.1.43.2026

Numer pisma: 2429, 2475, 2524

W związku z otrzymaniem pytań do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”) działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r., poz. 793), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1A (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w prądnicy uzwojenia aluminiowego zamiast uzwojenia wykonanego w całości z miedzi?

Uzwojenie miedziane charakteryzuje się wyższą przewodnością elektryczną, lepszym odprowadzaniem ciepła oraz większą wytrzymałością mechaniczną połączeń, co ma szczególne znaczenie podczas długotrwałej pracy agregatu pod obciążeniem.”

Odpowiedź nr 1A

Zamawiający dopuszcza jedynie urządzenia wykonane z uzwojenia miedzianego.

Pytanie nr 1B (dot. agregatów prądotwórczych prądośnych, jednofazowych)

„Czy w związku z przeznaczeniem urządzeń na potrzeby zarządzania kryzysowego Zamawiający rozważa wprowadzenie wymogu zastosowania uzwojenia prądnic wykonanego w 100% z miedzi?”

Odpowiedź nr 1B

Zamawiający dopuszcza jedynie urządzenia wykonane z uzwojenia miedzianego.

Pytanie nr 2 (dot. agregatów prądotwórczych prądośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający określa minimalny wymagany czas pracy agregatu na jednym zbiorniku paliwa, na przykład przy obciążeniu wynoszącym 75% mocy znamionowej?”

W przypadku długotrwałych awarii lub ograniczonego dostępu do paliwa odpowiednia pojemność zbiornika i czas pracy na jednym tankowaniu mogą mieć kluczowe znaczenie dla zachowania ciągłości zasilania. Każde uzupełnienie paliwa wiąże się ponadto z koniecznością wyłączenia urządzenia oraz zachowania zasad bezpieczeństwa określonych przez producenta.

Czy Zamawiający rozważa określenie minimalnej pojemności zbiornika paliwa na poziomie 32 litrów lub – alternatywnie – minimalnego czasu pracy agregatu na jednym tankowaniu np. 20h?”

Odpowiedź nr 2

Minimalny czas pracy przy obciążeniu wynoszącym 75% mocy znamionowej powinien wynosić minimum 16h Zbiornik paliwa o pojemności minimum 44l powinien być wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa wskazujący poziom paliwa w % lub litrach oraz umożliwiać bezpieczne tankowanie. Zbiornik ma być wyposażony w kranik odcinający dopływ paliwa. Konstrukcja agregatu powinna przewidywać możliwość podłączenia zewnętrznego zbiornika paliwa.

Pytanie nr 3 (dot. agregatów prądotwórczych prądośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty wyposażone wyłącznie w rozruch ręczny?”

Rozruch elektryczny za pomocą kluczyka lub przycisku znacząco ułatwia uruchomienie agregatu, szczególnie w sytuacjach kryzysowych, przy niskiej temperaturze, częstym uruchamianiu urządzenia lub obsłudze przez osoby o mniejszej sprawności fizycznej.

Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie wymogu wyposażenia agregatu zarówno w rozruch elektryczny, jak i awaryjny rozruch ręczny?”

Odpowiedź nr 3

Agregat powinien być wyposażony w elektryczny układ rozruchowy z akumulatorem oraz umożliwić współpracę z układem Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR/ATS), Sterownik agregatu powinien obsługiwać automatyczny rozruch i zatrzymanie po otrzymaniu sygnału z układu SZR oraz posiadać awaryjny rozruch ręczny.

Pytanie nr 4A (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty niewyposażone w elektroniczny wyświetlacz parametrów pracy?

Wyświetlacz umożliwiający odczyt co najmniej napięcia, częstotliwości oraz czasu pracy urządzenia pozwala operatorowi na bieżąco kontrolować prawidłowość działania agregatu i podłączonych odbiorników.”

Odpowiedź nr 4A

Zamawiający dopuszcza jedynie agregaty wyposażone w elektroniczne wyświetlacze parametrów pracy.

Pytanie nr 4B (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający rozważa określenie minimalnego zakresu parametrów, które powinny być prezentowane na panelu sterowania agregatu?”

Odpowiedź nr 4B

Minimalny zakres parametrów, które powinny być prezentowane na panelu agregatu

„Parametry elektryczne

- napięcie wyjściowe L1-L2, L2-L3, L3-L1,
- napięcie fazowe L1-N, L2-N, L3-N,

- częstotliwość wyjściowa [Hz],
- prąd każdej fazy [A],
- moc czynna [kW],
- moc pozorna [kVA],
- współczynnik mocy ($\cos \varphi$),
- energia wyprodukowana (kWh),
- procent obciążenia agregatu (%).

Parametry silnika

- prędkość obrotowa silnika (obr./min),
- ciśnienie oleju,
- temperatura cieczy chłodzącej,
- poziom paliwa w zbiorniku (% lub litry),
- napięcie akumulatora rozruchowego,
- liczba motogodzin,
- liczba uruchomień silnika.

Parametry eksploatacyjne

- aktualny tryb pracy (AUTO / MANUAL / STOP),
- informacja o pracy z sieci lub z agregatu (jeśli współpracuje z SZR),
- przewidywany czas pracy do wyczerpania paliwa (jeżeli sterownik to obsługuje),
- data i godzina sterownika.

Alarmy i diagnostyka

Wyświetlacz powinien prezentować aktywne alarmy i historię zdarzeń,
m.in.:

- niskie ciśnienie oleju,
- wysoka temperatura silnika,
- niski poziom paliwa,
- brak ładowania akumulatora,
- przekroczenie prędkości obrotowej,
- zbyt niska prędkość obrotowa,
- przeciążenie,
- zwarcie,

- zbyt wysokie lub zbyt niskie napięcie,
- zbyt wysoka lub zbyt niska częstotliwość,
- awaryjne zatrzymanie (Emergency Stop),
- awaria rozruchu,
- historia alarmów z datą i godziną wystąpienia.

Pytanie nr 5 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty niewyposażone w licznik motogodzin?

Licznik motogodzin umożliwia prawidłowe określenie terminów wymiany oleju, filtrów oraz wykonywania pozostałych czynności serwisowych przewidzianych przez producenta. Brak takiego licznika może utrudniać prawidłową obsługę urządzenia, szczególnie gdy agregat jest użytkowany przez różne osoby lub jednostki.

Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie obowiązku wyposażenia każdego agregatu w licznik motogodzin?”

Odpowiedź nr 5

Każdy agregat powinien być wyposażony w licznik motogodzin.

Pytanie nr 6 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty niewyposażone w automatyczny układ ssania?

Automatyczne ssanie upraszcza procedurę rozruchu silnika, ogranicza ryzyko błędów obsługowych i pozwala na łatwiejsze uruchomienie agregatu również przez osoby, które nie posiadają specjalistycznego doświadczenia w obsłudze silników spalinowych.

Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie wymogu zastosowania automatycznego układu ssania?”

Odpowiedź nr 6

Tak zamawiający wymaga zastosowania automatycznego ssania w agregatach prądotwórczych.

Pytanie nr 7A (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty niewyposażone w koła oraz składane lub stałe uchwyty transportowe?

Agregaty o wymaganej mocy, po zatankowaniu paliwem i napełnieniu olejem silnikowym, mogą osiągać masę przekraczającą 100 kg. Brak fabrycznego zestawu transportowego może znacząco ograniczać możliwość szybkiego przemieszczenia urządzenia oraz jego wykorzystania przez niewielką liczbę osób w sytuacji kryzysowej.”

Odpowiedź nr 7A

Zamawiający dopuszcza jedynie agregaty wyposażone w koła oraz składane lub stałe uchwyty transportowe.

Pytanie nr 7B (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie wymogu wyposażenia agregatów w fabryczne koła transportowe oraz uchwyty umożliwiające ich bezpieczne przemieszczanie?

Odpowiedź nr 7B

Zamawiający dopuszcza jedynie agregaty wyposażone w koła oraz składane lub stałe uchwyty transportowe.

Pytanie nr 8 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Skoro Zamawiający wymaga urządzeń pochodzących z bieżącej produkcji oraz przeznaczonych do zastosowań profesjonalnych, prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza zastosowanie silników niespełniających aktualnych wymagań emisji zanieczyszczeń etapu V.

W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o wskazanie podstawy, na jakiej Zamawiający uznaje takie silniki za dopuszczalne do wprowadzenia do obrotu i zastosowania w fabrycznie nowych agregatach pochodzących z bieżącej produkcji.”

Odpowiedź nr 8

Dla nowo dostarczanych agregatów prądotwórczych wprowadzanych na rynek UE silniki powinny spełniać aktualnie obowiązujące wymagania Stage V (Etap V) wynikające z rozporządzenia (UE) 2016/1628 dotyczącego

silników do maszyn nieporuszających się po drogach (NRMM) Oferowany agregat prądotwórczy musi być wyposażony w fabrycznie nowy silnik wysokoprężny spełniający wymagania normy emisji spalin Stage V (Etap V), zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 oraz aktami wykonawczymi.

Pytanie nr 9 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający dopuszcza agregaty o mocy maksymalnej wyższej niż 6.2kW, np. 6.5kW?”

Odpowiedź nr 9

Zamawiający dopuszcza agregaty o mocy maksymalnej wyższej niż 6,2kW np. 6.5kW.

Pytanie nr 10A (dot. agregatów 80 kw na podwoziu jezdnym)

„Czy agregaty prądotwórcze mają być zamocowane w sposób trwały z podwoziem jezdnym tworząc pojazd przyczepę agregat prądotwórczy wówczas homologacja dotyczy pojazdu przyczepa-agregat prądotwórczy ?”

Odpowiedź nr 10A

Tak agregaty prądotwórcze mają być zamontowane trwale na podwoziu jezdnym tworząc pojazd przyczepę.

Pytanie nr 10B (dot. agregatów 80 kw na podwoziu jezdnym)

„Czy też zamawiający dopuszcza ,że agregat prądotwórczy będzie dostarczony jako osobne urządzenie a przyczepa jako zwykła platforma transportowa (homologacja jako przyczepa transportowa) agregat jest wtedy ładunkiem co się wiąże z obowiązkiem właściwego montażu przez użytkownika i demontażem ładunku przy okresowych przeglądach technicznych.
Prosimy o odpowiedź jakie rozwiązanie jest wymagane.”

Odpowiedź nr 10B

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości gdyż będzie ona generować dodatkowe koszty związane z przeglądami załadunkiem i rozładunkiem.

Pytanie nr 11 (dot. agregatów 80 kw na podwoziu jezdnym)

„Zamawiający wymaga aby układ SZR był wykonany na przełącznikach mocy z panelem sterującym. Czy układ SZR ma być zabudowany w dodatkowej szafie niezależnej od agregatu ? czy też ma być zintegrowany z agregatem zamontowanym na przyczepie ?”

Odpowiedź nr 11

Powinien być zintegrowany z agregatem zamontowanym na przyczepie.

Pytanie nr 12 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Zamawiający nie określił podstawowych parametrów dla tych agregatów które naszym zdaniem są kluczowe takich jak:
minimalna pojemność zbiornika paliwa, czas pracy agregatu na zatankowanym w pełni zbiorniku paliwa ,wymiały maksymalne agregatów”

Odpowiedź nr 12

Agregat prądotwórczy powinien zapewnić czas pracy nie krótszy niż 16 godzin przy obciążeniu 75% mocy znamionowej, bez konieczności uzupełniania paliwa. Agregat powinien posiadać nie kasowalny licznik czasu pracy.

Zbiornik paliwa o pojemności minimum 44l powinien być wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa wskazujący poziom paliwa w % lub litrach oraz umożliwiać bezpieczne tankowanie. Zbiornik ma być wyposażony w kranik odcinający dopływ paliwa. Konstrukcja agregatu powinna przewidywać możliwość podłączenia zewnętrznego zbiornika paliwa.

Wymiary zostały określone w zmodyfikowanym OPZ dla zadania nr 3, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 13 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Prosimy o sprecyzowanie zabezpieczeń w tym przeciążeniowych
Zamawiający podał ,że mają być dwa gniazda 16 A i 32 A czy każde z tych gniazd ma posiadać osobne zabezpieczenie ?”

Odpowiedź nr 13

Tak każde z tych gniazd powinno posiadać osobne zabezpieczenie.

Pytanie nr 14 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Prosimy o informacje czy agregaty mają też pracować w okresie zimowym a jeżeli tak to w jakich temperaturach zewnętrznych ma być gwarantowany pewny rozruch jest to o tyle istotne ,że takie silniki nie mają podgrzewu silnika a rozruch jest ręczny?”

Odpowiedź nr 14

Ze względu na przeznaczenie agregatów zapewniających bezpieczeństwo w sytuacjach kryzysowych zagwarantowany rozruch w niskich temperaturach w czasie zimy preferowany -30 stopni Celsjusza gwarantowany do -28 stopni Celsjusza.

Pytanie nr 15 (dot. agregatów prądotwórczych przenośnych, jednofazowych)

„Czy Zamawiający ma jakieś wymogi dotyczące czynności okresowych w zakresie obsługi takich jak np. czas co ile godzin należy wymienić olej czy filtry powietrza?”

Odpowiedź nr 15

Maksymalnie długie okresowe czynności serwisowe wymiana oleju nie częściej niż co 200h, filtry powietrza papierowe z żywotnością minimum 500h.

Pytanie nr 16

„Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów z prób fabrycznych FAT. Czy te próby mają być wykonywane w obecności odbiorcy oraz czy wszystkie koszty z tym związane ma pokryć dostawca ?”

Odpowiedź nr 16

Dokumenty z prób FAT wykonane w obecności odbiorcy w siedzibie i na koszt dostawcy.

Pytanie nr 17

„Zamawiający w wymaganiach ma wprowadzony zapis żądania kart katalogowych i deklaracji zgodności czy karty katalogowe zaoferowanych urządzeń i certyfikaty należy złożyć wraz z ofertą?”

Odpowiedź nr 17

Wykonawca wraz z ofertą zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następujące dokumenty, w szczególności:

- karty katalogowe urządzeń
- certyfikat ISO 9001 dla producenta agregatu i przyczep;
- instrukcję obsługi urządzenia w języku polskim;
- dokumenty z prób FAT wykonane w obecności odbiorcy w siedzibie i na koszt dostawcy;
- dokumenty potwierdzające spełnienie wymaganych norm i dyrektyw.

Jeżeli Wykonawca nie złoży wskazanych powyżej dokumentów lub będą one niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Pzp.

Powyższe dokumenty powinny być sporządzone zgodnie z zasadami opisanymi w Dziale IX pkt 12 SWZ.

Pytanie nr 18

„W odniesieniu do pozycji dotyczącej przedłużacza bębnowego z przewodem typu H07RN-F zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących materiału żył roboczych.

Zgodnie z normą PN-EN 50525-2-21 przewody typu H07RN-F powinny być wyposażone w giętkie żyły miedziane klasy 5, zgodne z wymaganiami normy PN-EN IEC 60228. Oznacza to, że przewodniki powinny być wykonane z miedzi i spełniać wymagania określone dla przewodników miedzianych w tej normie.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy przedłużaczy wyposażonych w przewody H07RN-F posiadające żyły wykonane w całości z miedzi, zgodne z wymaganiami norm PN-EN 50525-2-21 oraz PN-EN IEC 60228, oraz że nie dopuszcza przewodów z żyłami wykonanymi z aluminium miedziowanego (CCA – Copper Clad Aluminium), stali miedziowanej (CCS – Copper Clad Steel) ani innych materiałów pokrywanych warstwą miedzi, które nie są przewodnikami miedzianymi w rozumieniu normy PN-EN IEC 60228 i nie spełniają wymagań stawianych żyłom przewidzianym dla przewodów typu H07RN-F.”

Odpowiedź nr 18

Tak, Zamawiający wymaga dostawy przedłużaczy wyposażonych w przewody H07RN-F posiadające żyły wykonane w całości z miedzi, zgodne z wymaganiami norm PN-EN 50525-2-21 oraz PN-EN IEC 60228, oraz że nie dopuszcza przewodów z żyłami wykonanymi z aluminium miedziowanego (CCA – Copper Clad Aluminium), stali miedziowanej (CCS – Copper Clad Steel) ani innych materiałów pokrywanych warstwą miedzi, które nie są przewodnikami miedzianymi w rozumieniu normy PN-EN IEC 60228 i nie spełniają wymagań stawianych żyłom przewidzianym dla przewodów typu H07RN-F.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dotychczasowy OPZ dla zadania nr 3 (zarówno dla agregatów jednofazowych jak i trójfazowych), stanowiący Załącznik nr 2 do projektu umowy dla zadania nr 3, zostaje zastąpiony nowym, stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**Z up. Prezydenta
Ewa Kulik
Dyrektor Wydziału Zamówień Publicznych**

Załączniki:

1. OPZ dla zadania nr 3 – po modyfikacji