



**Pani
Joanna Pieczyńska
Radna
Rady Miejskiej Wrocławia**

WIM-UU.0003.35.2026.AR

Wrocław, 30 lipca 2026 r.

Dotyczy: Interpelacji z dn. 21.07.2026 r. w sprawie lokalnych podtopień po intensywnych opadach deszczu na terenie Wrocławia.

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21.07.2026 r. w sprawie lokalnych podtopień po intensywnych opadach deszczu na terenie Wrocławia, przekazuję następujące informacje i wyjaśnienia uzyskane od Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. (MPWiK S.A.) we Wrocławiu:

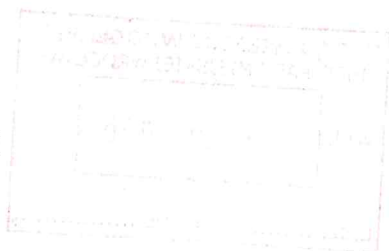
Ad. 1

MPWiK S.A. prowadzi wykaz lokalizacji szczególnie narażonych na okresowe gromadzenie się wód opadowych podczas intensywnych opadów deszczu, określanych jako tzw. „hot spoty deszczowe”. Są to przede wszystkim miejsca położone pod wiaduktami oraz w naturalnych obniżeniach terenu, gdzie podczas ulew spływa woda z okolicznych ulic.

Do lokalizacji wymagających szczególnego nadzoru należą:

1. Borowska / Grota Roweckiego
2. Boya Żeleńskiego
3. Długa / Gnieźnieńska
4. Legnicka Magnolia
5. Legnicka Zachodnia

6. Popowicka / Starograniczna
7. Pułaskiego / Dyrekcyjna
8. Reymonta
9. Rychtalska
10. Trzebnicka
11. Tunel pl. Dominikański
12. Wyścigowa



Te newralgiczne miejsca są czyszczone cyklicznie, co trzy miesiące. Dodatkowo brygady kontrolują je przed każdymi prognozowanymi większymi opadami, aby upewnić się, że wpusty są drożne i gotowe do odbioru deszczówki.

Ad. 2

Po intensywnych opadach deszczu, które przeszły przez Wrocław w dniu 15 lipca 2026 r., miejskie służby prowadziły równoległe działania mające na celu usunięcie lokalnych podtopień, przywrócenie przejezdności ulic oraz utrzymanie funkcjonowania komunikacji miejskiej tj.:

- Centrum Zarządzania Kryzysowego (CZK) Urzędu Miejskiego Wrocławia na bieżąco monitorowało sytuację oraz koordynowało działania służb.
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu obsługiwała ok. 70 zgłoszeń takich jak: złamane konary drzew, zalane piwnice, zalane budynki użyteczności publicznej, zerwane dachy.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK) Sp. z o.o. we Wrocławiu w wyniku zalanych torowisk oraz zamkniętego przejazdu na ul. św. Jadwigi (w obu kierunkach), ul. Pułaskiego pod wiaduktem kolejowym, ul. Reymonta oraz ul. Borowska / Grota-Roweckiego organizowało komunikację zastępczą.
- MPWiK S.A. prowadziło działania związane z kontrolą i udrażnianiem wpustów deszczowych oraz studzienek kanalizacyjnych, na które wichura i ulewne opady nanosiły liście, gałęzie, worki foliowe i inne przedmioty, które powodowały ograniczenie przepływu. W terenie pracowało 19 brygad liczących około 70 pracowników. Zgłoszenia mieszkańców były na bieżąco weryfikowane, a służby kierowane do miejsc wymagających interwencji.

Zgłoszenia realizowane były na bieżąco i bez zbędnej zwłoki. Przywracanie przejezdności następowało sukcesywnie.

Ad. 3

Tak. Po wystąpieniu intensywnych opadów analizowane są przyczyny powstawania lokalnych podtopień. Ocenie podlegają m.in. stan techniczny i drożność wpustów ulicznych, funkcjonowanie sieci kanalizacji deszczowej, lokalne uwarunkowania terenowe oraz wpływ zanieczyszczeń nanoszonych przez wodę opadową, takich jak liście, gałęzie, błoto czy odpady. Wyniki analiz wykorzystywane są do planowania dalszych działań eksploatacyjnych, prewencyjnych i inwestycyjnych.

Ad. 4

Od marca 2025 r. MPWiK S.A. odpowiada za utrzymanie około 29 tys. wpustów deszczowych na terenie Wrocławia. To zadanie zostało przejęte od Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) we Wrocławiu. MPWiK S.A. rozszerzyło listę wpustów kluczowych do 9 tysięcy. Są one objęte stałym monitoringiem i czyszczone co najmniej dwa razy w roku.

Wpusty są czyszczone zgodnie z harmonogramem utrzymaniowym oraz interwencyjnie po zgłoszeniach mieszkańców. Szczególną uwagę poświęca się tzw. hot spotom deszczowym, które, jak wspomniano wcześniej, są cyklicznie kontrolowane i czyszczone co trzy miesiące oraz dodatkowo przed prognozowanymi intensywnymi opadami. W pierwszym półroczu 2026 r. wyczyszczono 13 385 wpustów deszczowych. Do końca roku planowane jest wyczyszczenie wszystkich pozostałych.

Ad. 5

Służby miejskie we Wrocławiu są ostrzegane o nadchodzących gwałtownych zjawiskach pogodowych poprzez kilka uzupełniających się systemów. Ich celem jest zapewnienie możliwie największego wyprzedzenia czasowego oraz umożliwienie przygotowania odpowiednich działań. Najważniejszym źródłem informacji są prognozy i ostrzeżenia wydawane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej. CZK w momencie otrzymania takiego ostrzeżenia niezwłocznie przekazuje je do takich podmiotów jak: MPK Wrocław, Komendy Straży Miejskiej Wrocławia, ZDiUM, MPWiK S.A., Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, Ekosystem Sp. z o.o., Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, Zarządu Zasobu Komunalnego, Wrocławskich Mieszkań Sp. z o.o. oraz innych służb, jednostek miejskich. Wyprzedzenie zależy przede wszystkim od rodzaju zjawiska i określane jest zazwyczaj w przedziale od 12 do 48 godzin przed wystąpieniem niebezpiecznego zjawiska. W przypadku nagłych i gwałtownych zjawisk, krótkoterminowe alerty mogą pojawić się z wyprzedzeniem rzędu kilku godzin.

Po otrzymaniu ostrzeżeń CZK analizuje prognozy i uruchamia odpowiednie procedury reagowania kryzysowego. W zależności od stopnia zagrożenia podejmowane są stosowne działania takie jak: zwiększenie obsady dyżurnej CZK, monitorowanie poziomu wód oraz miejsc szczególnie narażonych na podtopienie.

Ad. 6

Wrocław, podobnie jak wiele innych miast, odchodzi od podejścia polegającego wyłącznie na rozbudowie kanalizacji deszczowej. Coraz większy nacisk kładziony jest na rozwiązania retencyjne, które pozwalają zatrzymywać wodę opadową jak najbliżej miejsca jej opadu, ograniczając przeciążenie sieci kanalizacyjnej podczas ulew. Działania adaptacyjne koncentrują się na zwiększaniu lokalnej retencji, ograniczaniu odpływu powierzchniowego oraz poprawie zdolności miasta do reagowania na coraz częściej występujące ekstremalne zjawiska pogodowe. Szczegółowe informacje dotyczące indywidualnych inwestycji, harmonogramów oraz źródeł finansowania pozostają w kompetencjach jednostek odpowiedzialnych za realizację konkretnych zadań.

Ad. 7

W planowanych inwestycjach miejskich uwzględniane są zasady gospodarowania wodami opadowymi oraz adaptacji miasta do zmian klimatu. Wrocław wdraża rozwiązania służące zwiększaniu retencji i ograniczaniu szybkiego odpływu wód opadowych do kanalizacji. Realizowane działania są spójne ze Strategią Gospodarowania Wodami Opadowymi obowiązującymi na terenie miasta. Ich celem jest zmniejszenie ryzyka lokalnych podtopień, poprawa bilansu wodnego oraz zwiększenie odporności miejskiej infrastruktury na skutki zmian klimatu.

Z wyrazami szacunku,

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Paulina Tynieć-Biszczyńska