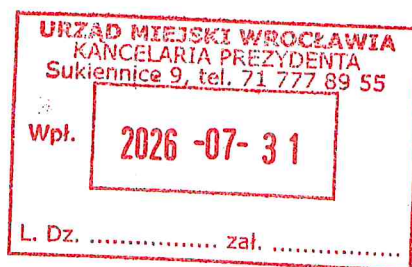


PP/4950629

Radny Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia



Wrocław, dnia 31.07.2026 r.

Sławomir Czerwiński

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Sz.P. Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

INTERPLEACJA

w sprawie planowanych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie zespołu szkolno-przedszkolnego przy ul. Białostockiej.

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się do Pana z interpelacją w sprawie planowanych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie zespołu szkolno-przedszkolnego przy ul. Białostockiej.

Do Rady Osiedla Maślice oraz do mnie jako radnego mieszkańcy kierują liczne uwagi i wnioski związane z bezpieczeństwem dzieci, rodziców oraz pozostałych uczestników ruchu w otoczeniu placówki oświatowej. Temat ten jest mi szczególnie bliski i w pełni popieram postulaty mieszkańców dotyczące pilnej poprawy warunków bezpieczeństwa.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy zostanie wykonane docelowe oznakowanie ul. Białostockiej 17A – 45? Zaznaczam, że zadanie to było przedmiotem pozytywnej opinii Rady Osiedla Maślice. Proszę o wskazanie planowanego terminu realizacji oraz zakresu prac.

2. Kiedy zostanie przygotowany projekt organizacji ruchu oraz wdrożone rozwiązania wyznaczające miejsca parkingowe na ul. Lubelskiej, znajdującej się w strefie zamieszkania?

W tym przypadku Rada Osiedla Maślice pozytywnie zaopiniowała proponowane działania ponad dwa lata temu. Proszę o informację na temat aktualnego etapu prac oraz przewidywanego terminu ich wdrożenia.

3. Pomimo planowanego remontu ul. Białostockiej mieszkańcy podkreślają konieczność podjęcia działań poprawiających bezpieczeństwo już obecnie, szczególnie na odcinku od ul. Siedleckiej do wysokości adresu ul. Białostockiej 20. Wniosek w tej

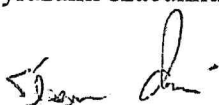
sprawie został skierowany zarówno do Rady Osiedla Maślice, jak i do mnie. Stanowi on załącznik do niniejszej interpelacji.

W związku z tym proszę o informację:

- A. Czy Miasto analizowało możliwość wdrożenia dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na wskazanym odcinku?
- B. jakie działania mogą zostać zrealizowane jeszcze przed rozpoczęciem lub zakończeniem planowanego remontu ul. Białostockiej?
- C. Czy rozważane jest wprowadzenie dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, oznakowania lub poprawy infrastruktury pieszej?

Bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły oraz mieszkańców korzystających z tej części osiedla jest bardzo ważne z uwagi na postępującą rozbudowę mieszkaniową tej części Wrocławia. Dlatego liczę na możliwie szybkie podjęcie działań oraz przekazanie informacji o harmonogramie realizacji zgłaszanych postulatów.

Z wyrazami szacunku



Sławomir Czerwiński

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 27 lipca 2026r.

Mieszkańcy Osiedla Maślice

Rada Osiedla Maślice

5-2-2026 12 25-2-2026 1

**Wniosek
o przywrócenie bezpieczeństwa ruchu pieszego przy ulicy Białostockiej**

Zwracam się z wnioskiem o przywrócenie bezpieczeństwa ruchu pieszego przy ulicy Białostockiej we Wrocławiu poprzez wprowadzenie następujących zmian:

- 1) wprowadzenie minimum dwóch progów spowalniających prędkość na odcinku ulicy Białostockiej, od skrzyżowania z ulicą Łukowską do skrzyżowania z odnogą na wysokości adresów 22, 51. Minimum 3 progów zwalniających na odcinku ulicy Białostockiej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Łukowską i ul. Siedlecką;
- 2) wprowadzenie strefy zamieszkania (znak D-40) na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Siedlecką do końca łącznika ul. Białostockiej z ulicą Kozią;
- 3) wprowadzenia znaku A-17 („Uwaga dzieci”) i powtórzeniu na każdym skrzyżowaniu z ulicą Białostocką;
- 4) wydłużenie pasa dla pieszych biegnącego wzdłuż Przyjaznego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego, aż do skrzyżowania z ulicą Siedlecką;
- 5) wytyczenie przejść dla pieszych i właściwe oznaczenie tychże;
- 6) wytyczenie ciągu pieszego na wjeździe do szkoły od strony ulicy Białostockiej lub zamknięcie tego przejazdu w godzinach pracy szkoły;
- 7) wprowadzenie luster na wysokości numerów Białostocka 20 i Białostocka 51 (czyli w obydwu kierunkach),
- 8) opcjonalnie objęcie ulicy Białostockiej programem „Bezpieczna droga do szkoły” lub skierowanie patroli Policji.

Załączam mapkę poglądową ze szkicem proponowanego rozwiązania.

Uzasadnienie

Do sierpnia 2024 roku ulica Białostocka posiadała nawierzchnię nieutwardzoną i dodatkowo była całkowicie nieprzejezdna na odcinku od numeru 51 w kierunku południowym. Stan nawierzchni uniemożliwiał rozwijanie prędkości wyższych niż kilkanaście kilometrów na godzinę, a brak przejezdności powodował, że poruszali się nią głównie okoliczni mieszkańcy – ruch był zatem znacznie ograniczony.

Wraz z otwarciem Przyjaznego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego przy ul. Białostockiej 47, ulicę utwardzono za pomocą tzw. „dywaniku asfaltowego”. Od tego momentu zarówno ruch pieszy, jak i samochodowy znacząco się zwiększył. Ulica Białostocka uzyskała bezpośredni dostęp nie tylko do dużej, nowej szkoły, ale także do już istniejących szkół i przedszkola położonych naprzeciwko – przy ul. Lubelskiej. **Dodatkowo wprowadzenie świateł na skrzyżowaniu „Brodzka Królewiecka Maślicka”, spowodowało, że przez wielu kierowców, w godzinach porannych preferowaną drogą do centrum miasta jest ulica Kozia, a ulica Białostocka jest drogą dającą dostęp do ulicy Koziej. Oznacza to, że ulica Białostocka stała się główną arterią tej części osiedla.**

Ponieważ obok siebie funkcjonują obecnie trzy szkoły i jedno przedszkole. Ulicą Białostocką z obu kierunków poruszają się dzieci szkolne. Codziennie wyprowadzane są na spacer także grupy przedszkolne, które poruszają się tą samą trasą. Obie szkoły posiadają rozległe tereny rekreacyjno-sportowe, z których dzieci korzystają popołudniami i w weekendy. Dzieci przemieszczają się nie tylko pieszo, ale także na hulajnogach, rowerach, rolkach i innych pojazdach.

Jednocześnie ruch samochodowy na tej ulicy odbywa się ze znaczną prędkością. Kierowcy regularnie przekraczają ograniczenie 30km/h obowiązujące na osiedlu, często przekraczają limity obowiązujące w obszarze zabudowanym, tj. 50km/h. Prędkość przekraczają nie tylko kierowcy spoza dzielnicy (szczególnie dostawcy, często młodzi i niedoświadczeni), ale niestety również sami mieszkańcy. Zdarzają się także nieletni, którzy przekraczają prędkość na elektrycznych hulajnogach. Sytuacja ta szczególnie nasila się rano i wieczorem. Rano stwarza realne zagrożenie dla życia i zdrowia pieszych, a w nocy powoduje uciążliwy hałas dla mieszkańców. Na ulicy doszło już do co najmniej 3 bardzo niebezpiecznych incydentów.

Szczególnie niebezpieczne są dwa miejsca:

1/ Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną przy numerze 51 – zlokalizowane mniej więcej w połowie ulicy, na zakręcie i w miejscu, gdzie dodatkowo następuje zwężenie jezdni. Zakręt jest tak wyprofilowany, że nie widać, co znajduje się po jego drugiej stronie. Co gorsza, pojazdy – szczególnie te rozpędzone na prostych odcinkach drogi – wjeżdżają na to skrzyżowanie z dużą prędkością. To stwarza ogromne zagrożenie nie tylko dla pieszych, ale również dla wyprowadzanych na spacer zwierząt.

2/ Wyjazd z nowej szkoły na ul. Białostocką – znajduje się w miejscu, z którego codziennie korzystają dzieci idące pieszo od strony północnej. To właśnie jedno z dwóch miejsc, którymi dzieci dostają się na teren szkoły. W tym miejscu regularnie dochodzi do sytuacji niebezpiecznych, wymagających natychmiastowej interwencji. Nadmienię, że pomimo, że z wjazdu tego korzystają dzieci to nie posiada on wyznaczonego ciągu pieszego. Zgłaszałem ten problem dwukrotnie do administracji szkoły. Po raz pierwszy w roku szkolnym 2024/2025. Jednakże nic nie zostało wykonane w celu poprawy bezpieczeństwa. Wręcz przeciwnie – przejście zostało ograniczone w taki sposób, że bezpieczeństwo pieszych jest jeszcze bardziej ograniczone.

Ulica Białostocka jest drogą wewnętrzną, osiedlową. W większości nie posiada chodników, drożnych poboczy, wyraźnie wyznaczonych stref dla pieszych, ani oświetlenia. Z tej przyczyny droga jest współużytkowana przez pieszych, którzy zgodnie z przepisami powinni być traktowani jako użytkownicy uprzywilejowani.

Odcinek pomiędzy ulicą Siedlecką, a łącznikiem z ulicą Kozią ma długość 370 metrów. **To jest długość wystarczająca, aby zupełnie przeciętne auto o przyspieszeniu 10s do 100km/h, rozpędziło się do prędkości 163 km/h (!) To samo auto będzie potrzebowało zaledwie 34,7m aby osiągnąć prędkość 50km/h oraz 139m do prędkości 100km/h.**

Ogólnie wyniki badań wskazują na następującą zależność:

Prędkość pojazdu	Ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń
30 km/h	Zwykle wysokie szanse przeżycia, choć nadal możliwe są poważne obrażenia.
40 km/h	Ryzyko ciężkich obrażeń wyraźnie rośnie.
50 km/h	Ryzyko śmierci staje się znaczące.
60 km/h i więcej	Ryzyko śmierci jest bardzo wysokie.

W tej sytuacji logicznym i koniecznym rozwiązaniem jest ograniczenie prędkości do 20km/h oraz wprowadzenie progów spowalniających lub innych przeszkód uniemożliwiających rozwijanie niedozwolonej prędkości.

Brak tego tak oczywistego rozwiązania tym bardziej dziwi, że zastosowano je już na odcinku ulicy Koziej, prowadzącym do wspomnianych szkół, gdzie przy przystankach autobusowych „Kozia (Szkota)” zbudowano progi zwalniające oraz ograniczono prędkość do 20km/h znakiem D-40 – mimo że właściwa strefa zamieszkania znajduje się ponad 500 metrów dalej. Tamtejsze zabezpieczenia wprowadzono wyłącznie ze względu na piesze przemieszczanie się dzieci. Co więcej ruch na ulicy Koziej jeszcze bardziej ograniczono w sierpniu 2025 budując kolejnych 6 stref z progami spowalniającymi. Łącznie na ulicy Koziej znajduje się 8 progów spowalniających. Tym bardziej niezrozumiałe jest, że nie zastosowano ich na ulicy Białostockiej, gdzie natężenie ruchu pieszego i kołowego jest znacznie większe niż przy ulicy Koziej.

Co więcej, progi spowalniające (3 sztuki) zamontowano również na ulicy Owczej, przy której ruch praktycznie nie istnieje, a ruch pojazdów mechanicznych występuje w ilościach homeopatycznych.

Przy ulicy Suwalskiej gdzie funkcjonuje podobny zespół szkolno przedszkolny mimo że ulica jest oświetlona, są szerokie chodniki, oznaczone i oświetlone przejścia dla pieszych to i tak zamontowano 8 progów spowalniających. Długość ulicy Suwalskiej wynosi ok 485m, co oznacza, że średnio co 60m znajduje się próg

Identyczna sytuacja jest przy ulicy Mrągowskiej. Tam znajduje się 5 progów spowalniających ze względu na plac zabaw.

Progi spowalniające są już na tyle powszechnym i pożądanym rozwiązaniem, że budowane są przez prywatnych inwestorów na terenie Maślic. Progi pojawiły się niedawno na parkingu Lidla przy ulicy Królewieckiej, przy Brico Marche, w N-Parku.

Należy również zaznaczyć, że na całym osiedlu obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h, jednak ograniczenie to **nie jest respektowane**. Jedną z przyczyn jest fakt, że znaki ograniczające prędkość znajdują się wyłącznie przy wjazdach na osiedle. Jednocześnie osiedle jest rozległe, a do najbliższego znaku wielu mieszkańców dzieli kilka skrzyżowań i odległość sięgająca nawet półtora kilometra. W takich warunkach kierowcy często jeżdżą nawykowo lub polegają na systemach rozpoznawania znaków drogowych w pojazdach. Jeżeli przy drodze nie ma widocznego oznakowania, systemy te domyślnie przyjmują ograniczenie 50 km/h – co w praktyce może prowadzić do niezamierzonego łamania przepisów.

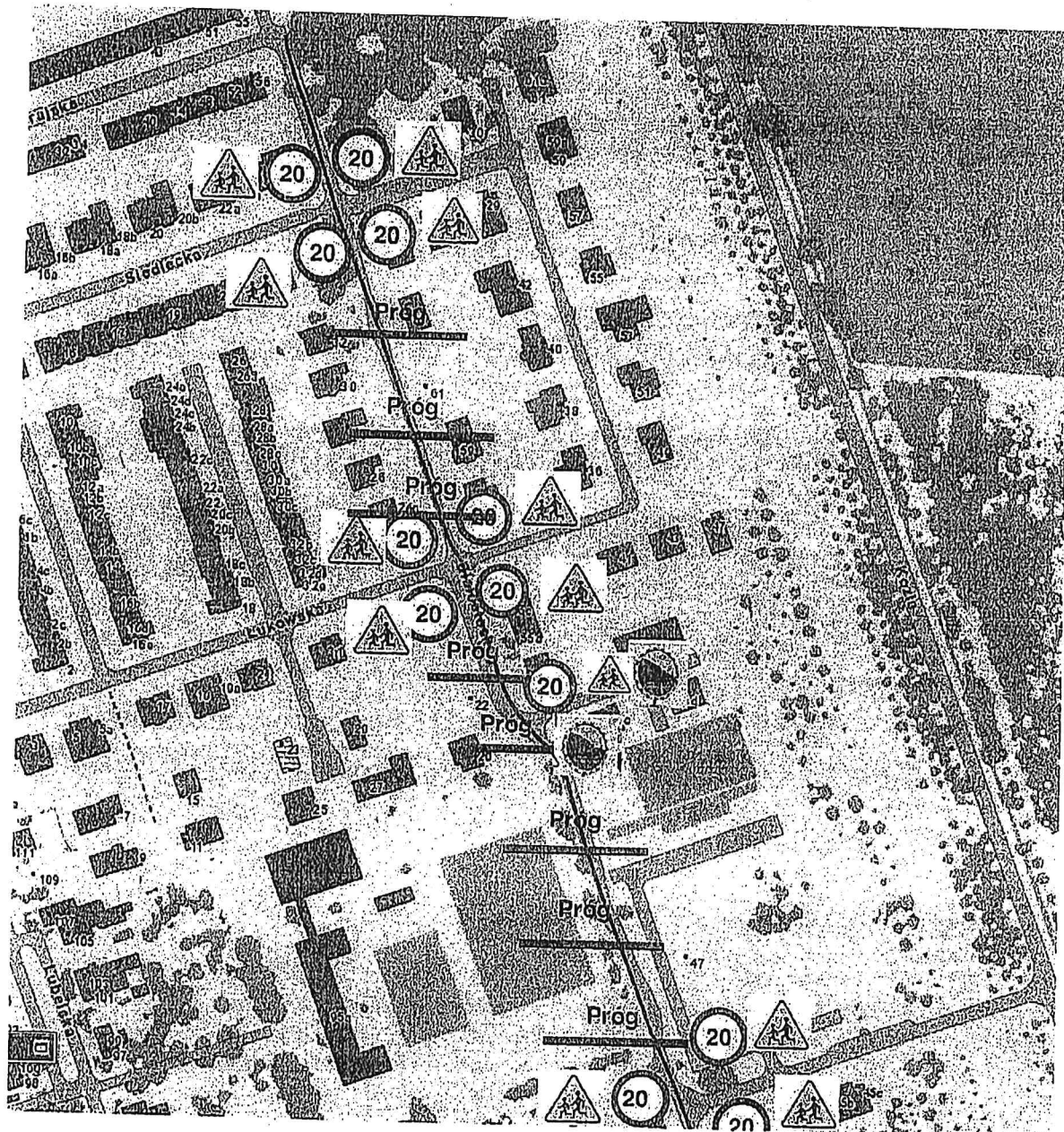
Warto również zaznaczyć, że **powtarzanie istotnych znaków ograniczenia prędkości przy każdym skrzyżowaniu** w obrębie stref zamieszkania jest standardem stosowanym w przynajmniej jednym kraju europejskim, znanym z dobrej organizacji, gdzie szczególnie chroni się bezpieczeństwo lokalnych mieszkańców. Dodatkowo na drogach, które przebiegają w pobliżu takich stref, a dopuszczają większą prędkość, często wprowadza się **nocne ograniczenia prędkości** – właśnie w trosce o spokój i bezpieczeństwo.

Nagminne przekraczanie ograniczeń prędkości stwarza również duże ryzyko dla pieszych z uwagi na obecność licznych zwierząt domowych jak i dzikich. Otóż za dnia po ulicy spacerują koty lub psy. W pobliżu szkoły przy ulicy Lubelskiej spacerują kury. W niedalekiej odległości znajduje się stadnina koni. Zdarza się, że te konie widziane są w pobliżu ulicy Białostockiej. Co więcej, w godzinach nocnych ulicą Białostocką poruszają się dzikie zwierzęta, takie jak lisy, sarny, zające, kuny i jeże, a nawet dziki. To stwarza ogromne zagrożenie, bowiem przestraszone zwierzę może nagle wtargnąć na jezdnię, a kierowca – próbując uniknąć kolizji – może gwałtownie skręcić i stracić panowanie nad pojazdem. W rezultacie uderzając w budynek, pieszego, zwierzę lub inny pojazd.

Nagminne jest również parkowanie pracowników szkoły na wysokości numeru 51 w sposób utrudniający przemieszczanie się pieszych. W tym miejscu jest też niecka drogi. Po opadach kałuże również uniemożliwiają swobodne przemieszczanie się (patrz zdjęcia NN).

W związku z powyższym należy stwierdzić, że niedostateczna organizacja ruchu i nieprzemyślana modernizacja ulicy Białostockiej przyczyniły się do realnego zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców. **Dlatego wnoszę o pilne podjęcie działań mających na celu uregulowanie sytuacji, a w szczególności wprowadzenie strefy zamieszkania, wytyczenie pasa pieszego i zamontowanie progów zwalniających.**

Załącznik nr 1 - mapka



Załącznik nr 2 – Brak pobocza

