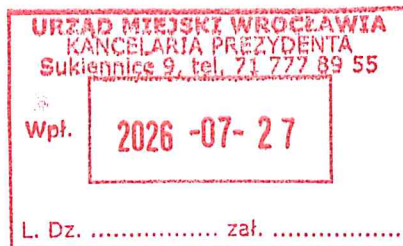


Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, dnia 27.07.2026 r.



PP/4950637

Sz.P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Zapytanie

Dotyczy: bezpieczeństwa publicznego w rejonie Dworca Głównego PKP – w kwartale ulic Małachowskiego – Sucha – Świdnicka – Piłsudskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

od wielu miesięcy otrzymuję liczne zgłoszenia od mieszkańców, przedsiębiorców oraz osób korzystających z Dworca Głównego PKP dotyczące pogarszającego się poczucia bezpieczeństwa w obszarze ograniczonym ulicami Małachowskiego, Suchą, Świdnicką i Piłsudskiego.

W zgłoszeniach powtarzają się informacje o regularnym spożywaniu alkoholu w przestrzeni publicznej, zakłócaniu porządku, bójkach i awanturach, agresywnych zachowaniach, zaśmiecaniu przestrzeni oraz przebywaniu osób znajdujących się w kryzysie bezdomności lub kryzysie uzależnień, które nie otrzymują wystarczającego wsparcia. Mieszkańcy wskazują, że problem ma charakter trwały i wpływa zarówno na ich poczucie bezpieczeństwa, jak i na wizerunek tej części miasta, będącej jedną z głównych bram do Wrocławia.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Proszę o przedstawienie liczby przestępstw oraz wykroczeń zarejestrowanych na obszarze ograniczonym ulicami Małachowskiego, Suchą, Świdnicką i Piłsudskiego w latach 2021–2025, z podziałem na poszczególne lata.
2. Proszę o przedstawienie struktury tych zdarzeń, ze wskazaniem rodzajów najczęściej występujących przestępstw i wykroczeń oraz liczby każdego rodzaju czynów w poszczególnych latach.
3. Jak często wskazany obszar patrolowany jest przez Straż Miejską Wrocławia oraz Policję? Proszę o przedstawienie: liczby patroli pieszych i zmotoryzowanych, liczby interwencji podejmowanych przez Straż Miejską i Policję, informacji, czy obszar ten został zakwalifikowany jako miejsce wymagające wzmożonych działań prewencyjnych.
4. Czy Miasto prowadzi na tym obszarze działania streetworkerskie lub inne działania skierowane do osób w kryzysie bezdomności, uzależnień lub wykluczenia społecznego? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie: liczby streetworkerów pracujących na tym obszarze, częstotliwości ich obecności, liczby podjętych interwencji i kontaktów z osobami potrzebującymi pomocy, rodzaju podejmowanych działań, efektów tych działań, w tym liczby osób, które zostały objęte pomocą lub skierowane do odpowiednich placówek.
5. Czy Miasto oraz służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo zidentyfikowały w obrębie wskazanego kwartału miejsca szczególnie niebezpieczne lub problemowe? Jeżeli tak, proszę o wskazanie tych lokalizacji oraz opis działań podejmowanych w celu poprawy bezpieczeństwa.

6. Czy Miasto analizowało zależność pomiędzy poziomem bezpieczeństwa w tym obszarze a liczbą punktów posiadających zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych?
Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników takich analiz.
7. Proszę o podanie: liczby obowiązujących zezwoleń na sprzedaż alkoholu w analizowanym obszarze, liczby nowych zezwoleń wydanych w latach 2021–2025, liczby zezwoleń wygaszonych lub cofniętych w tym samym okresie,
z podziałem na sprzedaż detaliczną oraz gastronomiczną.
8. Jakie skutki dla bezpieczeństwa publicznego przyniosło wprowadzenie ograniczenia nocnej sprzedaży alkoholu na tym obszarze, a następnie rozszerzenie zakazu na całe miasto? Proszę o przedstawienie analiz i danych, którymi dysponuje Miasto.
9. Czy analiza Miasta wskazuje, że po wprowadzeniu nocnego zakazu sprzedaży alkoholu nastąpiło jedynie przesunięcie problemów na godziny dzienne, czy też skala zdarzeń uległa rzeczywistemu zmniejszeniu? Jeżeli wykonano takie analizy, proszę o ich udostępnienie.
10. Czy Miasto posiada strategię poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego dla rejonu Dworca Głównego PKP?
Jeżeli tak, proszę o przedstawienie jej głównych założeń, harmonogramu działań oraz jednostek odpowiedzialnych za realizację.
11. Jaką politykę zamierza prowadzić Miasto w zakresie wydawania nowych zezwoleń na sprzedaż alkoholu w tym obszarze w kolejnych latach?
12. Czy rozważane było ograniczenie liczby punktów sprzedaży alkoholu lub wprowadzenie dodatkowych kryteriów przy wydawaniu kolejnych zezwoleń dla tego rejonu?
Jeżeli tak – proszę o przedstawienie analiz oraz powodów podjęcia bądź zaniechania takich działań.
13. Czy Miasto planuje wdrożenie dodatkowych działań poprawiających bezpieczeństwo w tej części Wrocławia, takich jak: zwiększenie liczby patroli we współpracy z Policją, zwiększenie liczby kamer monitoringu, zmiany organizacji przestrzeni publicznej, intensyfikacja działań pomocowych wobec osób w kryzysie bezdomności, ograniczenie dostępności alkoholu, inne działania prewencyjne? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie planowanego zakresu i harmonogramu tych działań.

Zwracam się z prośbą o możliwie szczegółowe odpowiedzi oraz przekazanie danych w formie tabelarycznej, w zakresie, w jakim pozostają one w dyspozycji Urzędu Miejskiego Wrocławia, Straży Miejskiej lub jednostek organizacyjnych Miasta.

Łączę wyrazy szacunku

(-)

Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



PODPIS ZAUFANY
PIOTR
UHLE
27.07.2026 14:30:47 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym