



**Pan
Igor Wójcik
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 27 lipca 2026 r.

WIM-UU.0003.28.2026.AR

Dotyczy: Interpelacji z dn. 3.07.2026 r. w sprawie działań na rzecz ograniczenia hałasu oraz niebezpiecznej jazdy motocyklistów w centrum Wrocławia.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dn. 3.07.2026 r. w sprawie działań na rzecz ograniczenia hałasu oraz niebezpiecznej jazdy motocyklistów w centrum Wrocławia, przekazuję następujące informacje i wyjaśnienia:

Ad. 1

Opinie mieszkańców, jak i przedsiębiorców działających na Placu Solnym, dotyczące wprowadzonego pilotażu są pozytywne. Użytkownicy tej przestrzeni, w rozmowach bezpośrednich, zwracają uwagę na większe bezpieczeństwo pieszych oraz zdecydowanie niższy poziom hałasu generowanego przez pojazdy silnikowe. Ponadto, w sierpniu przeprowadzimy szereg spotkań z użytkownikami tej przestrzeni, by dodatkowo zebrać opinie dot. tego rozwiązania. Mając powyższe na uwadze, uważamy, że rozwiązanie sprawdza się, a decyzja o przedłużeniu pilotażu była oczekiwana ze strony społecznej.

Ad. 2

Tak, zostały odnotowane przypadki poruszania się motocyklistów ulicami Powstańców Śląskich, Wiśniową oraz Kazimierza Wielkiego, którym towarzyszy słyszalny głośny dźwięk silników.

Ad. 3

Na ten moment nie są prowadzone prace i analizy mające na celu wprowadzenie podobnych ograniczeń w innych częściach Starego Miasta. Niemniej jednak, wspólnie ze Strażą Miejską i Policją prowadzone są działania mające na celu ograniczanie nadmiernego hałasu w tym obszarze.

Ad. 4

Tak, są organizowane takie spotkania, czego przykładem jest spotkanie, które odbyło się przed wprowadzeniem pilotażowego ograniczenia ruchu na ulicy Plac Solny. W przedmiotowym spotkaniu brali udział przedstawiciele Policji zarówno z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji jak i z Komisariatu Policji Wrocławia – Stare Miasto, którzy deklarowali prowadzenie kontroli na terenie miasta.

Ad. 5

Straż Miejska Wrocławia prowadzi cyklicznie działania z Policją, w ramach współpracy, zarówno uczestnicząc w patrolach pieszych i zmotoryzowanych, jak i wymieniając się informacjami o ujawnionych zagrożeniach dla porządku publicznego.

Ad. 6

Miasto analizowało rozwiązania stosowane w innych miastach. Według pozyskanych przez nas informacji do najczęściej stosowanych działań należy prowadzenie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania norm hałasu oraz stanu technicznego układu wydechowego motocykli. Zadanie to nie należy do kompetencji Policji. Miasto ze swej strony występowało wielokrotnie do Policji z prośbą o prowadzenie tego rodzaju kontroli. Innym stałym obowiązkowym działaniem jest egzekwowanie przez diagnostów przepisów dotyczących homologacji pojazdów oraz zakazu stosowania układów wydechowych niespełniających obowiązujących norm.

Możliwym innym działaniem stosowanym na świecie są też fotoradary akustyczne - urządzenia automatycznie rejestrujące pojazdy, które przekraczają dopuszczalne limity emisji hałasu. Są one wdrażane lub testowane w wielu europejskich metropoliach i testowane pod kątem dostosowania do polskich przepisów, jednak obecnie na terenie Polski nie ma urządzeń dysponujących polską homologacją.

W niektórych miastach europejskich rozważane jest także całkowite ograniczenie wjazdu dla motocykli o określonych porach dnia i nocy w strefach ścisłego centrum. Przykładem takiego rozwiązania jest też wprowadzony na placu Solnym pilotaż.

Ad. 7

Obowiązujące przepisy nie przewidują możliwości ograniczania ruchu pojazdów szczególnie hałaśliwych i notorycznie przekraczających prędkość. Jedynym narzędziem jakim obecnie dysponuje Miasto jest organizacja ruchu, ale wprowadzane w ramach organizacji ruchu oznakowanie dotyczy wszystkich objętych znakiem użytkowników np. znak B-4 zakazuje wjazdu wszystkim motocyklom, znak B-5 zakazuje wjazdu samochodom ciężarowym czy znak B-1 zakazuje ruchu w obu kierunkach. Dopuszcza się odstępstwa poprzez stosowanie tabliczek pod znakami, na której wymienia się grupy pojazdów, których znak nie dotyczy, ale muszą to być grupy identyfikowalne na podstawie ich przeznaczenia i możliwych do oceny na podstawie dowodu rejestracyjnego parametrów.

Z wyrazami szacunku,


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

