

Pan
Piotr Uhle
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22 lipca 2026 r.

WIM-IT.0003.6.2026

numer ewidencyjny 00130090/2026/W

Dotyczy: Zapytania z dn. 16.07.2026 r. w sprawie uwzględnienia planowanej trasy tramwajowej na Muchobór Wielki w projekcie wiaduktu na ul. Strzegomskiej.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na uwagi i pytania zawarte w Pana zapytaniu z dnia 16 lipca br. przesyłam poniższe wyjaśnienia i informacje.

Na wstępie pragnę wyjaśnić małą, jednak istotną nieścisłość, która być może stanowi przyczynę niektórych sformułowań zawartych w Pana zapytaniu. Otóż, nie jest planowana budowa wiaduktu w ciągu ul.

Strzegomskiej nad linią kolejową nr 751. Zgodnie z obowiązującymi od lat planami Miasta, a także w zgodzie z wizją zarządcy linii kolejowej nr 751, optymalnym rozwiązaniem w omawianym rejonie jest prowadzenie tej linii

na poziomie +1 względem terenu, czyli również bezkolizyjne przecięcie ul. Strzegomskiej wiaduktem kolejowym nad pasem drogowym. W sprawie dofinansowania takiego właśnie rozwiązania złożony został stosowny wniosek i takie właśnie zadanie zostało wspomnianą decyzją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wpisane na listę podstawową zadań do dofinansowania w ramach etapu II projektu *„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”* (dalej „Projekt”).

W tym kontekście, w odpowiedzi na pytania 1, 2 oraz 3 uprzejmie informuję, że wiadukt kolejowy nad ul. Strzegomską jest przewidywany o rozpiętości umożliwiającej umieszczenie pod nim pełnego zagospodarowania pasa drogowego, a więc wraz z planowanym torowiskiem tramwajowym.

Odpowiadając na pytanie 4, wyjaśniam, że w ramach prac przygotowawczych do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania przygotowana została w 2025 roku ogólna koncepcja inwestycji w standardzie wymaganym przez reguły Projektu zapewniającego dofinansowanie, natomiast właściwa dokumentacja projektowa, w tym m.in. projekt budowlany, będzie zlecona i opracowywana po podpisaniu z PKP PLK S.A. porozumienia o wspólnym przedsięwzięciu zapewniającym zastąpienie jednopoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego skrzyżowaniem bezkolizyjnym w dwóch poziomach.

Zgodnie z założeniami Projektu wszelkie prace: opracowanie pełnej dokumentacji, uzyskanie decyzji, realizacja robót budowlanych oraz likwidacja skrzyżowania w poziomie powinna zakończyć się do grudnia 2030 roku.

Z wyrazami szacunku

Paulina Tyniec-Piszczyńska

Zastępca Dyrektora Departamentu