



Pani Martyna Stachowiak

Pan Jakub Janas

Pan Tadeusz Grabarek

Pan Bartłomiej Ciążyński

Pan Dariusz Piwoński

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 23 lipca 2026 r.

WIM-UU.0003.32.2026.AR

Dotyczy: Zapytania z dn. 9.07.2026 r. w sprawie działań związanych z uporczywym hałasem oraz nocnymi rajdami odbywającymi się na ul. Legnickiej.

Szanowni Państwo Radni,

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 9.07.2026 r. w sprawie działań związanych z uporczywym hałasem oraz nocnymi rajdami odbywającymi się na ul. Legnickiej, uprzejmie informuję, że z jesteśmy w bieżącym kontakcie z Policją, która realizuje działania mające na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa we wskazanym rejonie.

W szczególności obejmują one kierowanie wzmożonych patroli w miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do naruszeń przepisów ruchu drogowego, a także przeprowadzanie doraźnych kontroli prędkości oraz stanu technicznego pojazdów. Kontrole te mają na celu eliminowanie z ruchu

pojazdów niespełniających wymogów technicznych, w tym takich, których stan lub dokonane modyfikacje powodują nadmierną emisję hałasu.

W związku z sygnałami mieszkańców dotyczącymi nadmiernego hałasu emitowanego przez pojazdy w centrum Wrocławia w dniu 14 sierpnia 2025 r. odbyło się spotkanie w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia z udziałem Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz Straży Miejskiej Wrocławia. Podczas spotkania omówiono obowiązujące przepisy prawne oraz możliwości podejmowania działań przez właściwe służby. Wskazano m.in. na ograniczenia prawne związane z wykorzystaniem urządzeń do automatycznego pomiaru hałasu (tzw. radarów hałasu), kontynuację wspólnych działań Policji i Straży Miejskiej, analizę miejsc szczególnie narażonych na występowanie tego zjawiska oraz prowadzenie działań informacyjnych skierowanych do kierowców.

Problematyka nadmiernego hałasu generowanego przez pojazdy była również omawiana podczas posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Porządku przy Prezydencie Wrocławia w dniach 10 września 2025 r. oraz 17 lutego 2026 r. Na posiedzeniu we wrześniu przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu zaprezentowali obowiązujące procedury kontroli pojazdów z wykorzystaniem sonometru oraz środki prawne stosowane wobec kierujących pojazdami generującymi nadmierny hałas, w tym możliwość zatrzymania dowodu rejestracyjnego, nałożenia mandatu karnego oraz skierowania pojazdu na dodatkowe badanie techniczne.

Podczas posiedzenia w dniu 17 lutego 2026 r. Komenda Miejska Policji we Wrocławiu przedstawiła informacje dotyczące efektów prowadzonych działań kontrolnych. Poinformowano, że w ramach akcji przeprowadzonej przez funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego skontrolowano blisko 50 pojazdów, zatrzymano 17 dowodów rejestracyjnych, w tym 8 z uwagi na uzasadnione podejrzenie przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. Wskazano również, że działania kontrolne będą kontynuowane w miejscach, w których problem nadmiernego hałasu występuje najczęściej.

Równolegle analizujemy możliwości wdrożenia dodatkowych rozwiązań infrastrukturalnych i organizacyjnych, które mogłyby skutecznie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa oraz ograniczenie hałasu generowanego przez ruch drogowy. Rozważane są między innymi takie środki jak wprowadzenie dodatkowych ograniczeń prędkości, a także zmiany w organizacji ruchu. Każde z proponowanych rozwiązań wymaga jednak szczegółowej analizy pod kątem jego skuteczności oraz wpływu na płynność ruchu. Należy bowiem zachować równowagę pomiędzy poprawą bezpieczeństwa a zapewnieniem sprawnego funkcjonowania układu komunikacyjnego, tak aby wprowadzane rozwiązania nie powodowały nadmiernych utrudnień dla zdecydowanej większości użytkowników dróg, którzy przestrzegają obowiązujących przepisów.

Podejmowane są również działania związane z korektą programów sygnalizacji świetlnej. Wprowadzane zmiany mają na celu takie dostosowanie cykli sygnalizacji, aby wymuszały bardziej płynną jazdę oraz ograniczenie rozwijania nadmiernych prędkości pomiędzy kolejnymi skrzyżowaniami. Rozwiązanie to sprzyja nie tylko poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również przyczynia się do zmniejszenia poziomu hałasu oraz emisji spalin poprzez ograniczenie gwałtownego przyspieszania i hamowania pojazdów.

Ponadto informuję, że w celu udzielenia niniejszej odpowiedzi Straż Miejska dokonała sprawdzenia elektronicznego rejestru zgłoszeń. W bieżącym roku kalendarzowym nie odnotowano żadnego zgłoszenia telefonicznego, dot. zaistnienia, przy ul. Legnickiej, przedmiotowych uciążliwości. W rejestrze korespondencji przychodzącej, od dnia 1.01 br., odnotowano jedno pismo (e-mail) mieszkańca, przekazane do Straży Miejskiej Wrocławia przez Kancelarię Prezydenta, dotyczące głośnych pojazdów, poruszających się przy ul. Legnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Zachodnią.

Zdajemy sobie sprawę, że nadmierny hałas powodowany przez niektórych uczestników ruchu drogowego jest istotną uciążliwością, szczególnie w

godzinach wieczornych i nocnych, dlatego podejmujemy działania mieszczące się w zakresie kompetencji gminy oraz współpracujemy z właściwymi służbami odpowiedzialnymi za egzekwowanie przepisów w celu zminimalizowania problemu.

Z wyrazami szacunku,

Zastępca Dyrektora Departamentu

Paulina Tyniec-Piszczyńska