



(dane zostały
zanonimizowane)



Petycja na temat stanu dróg w dzielnicy Krzyki, głównie na osiedlu Borek we Wrocławiu

Dzień dobry,

Piszę, by złożyć petycję w sprawie stanu wszelkich dróg na Krzykach, głównie na osiedlu Borek we Wrocławiu.

Petycja będzie składać się z dwóch dokumentów.

Pierwszy będzie dotyczyć Borka, drugi pozostałej części dzielnicy Krzyki.

Bardzo dziękuję za współpracę,

(zanonimizowano)

Załączniki

1. Petycja_w_sprawie_remontu_dróg_na_osiedlu_Borek_we_Wrocławiu.docx (SHA3-512, bee4b7e721fdb6d2ca348e2bbbf4177966af1714d959b3422922968223779ef5ec6662b089b58b58d074375248a470918a4317070ac062ce6abd95b2c25bddfb)
2. Petycja_w_sprawie_oświetlenia_na_ulicy_Krzyckiej_i_remontu_chodników_w_dzielnicy_Krzyki_poza_osiedlem_Borek.docx (SHA3-512, 397c0a8a059d0f676b15e9f108fbed42703806e8c92262bce6eb2c8b65f94c909ad31d05427880449370ff13ab0446de4f3d000a167cb604005998817ef1d04)



2026-07-16

(dane zostały
zanonimizowane)

Petycja na temat stanu dróg w dzielnicy Krzyki, głównie na osiedlu Borek we Wrocławiu

Dzień dobry,

Piszę, by złożyć petycję w sprawie stanu wszelkich dróg na Krzykach, głównie na osiedlu Borek we Wrocławiu.

Petycja będzie składać się z dwóch dokumentów.

Pierwszy będzie dotyczyć Borka, drugi pozostałej części dzielnicy Krzyki.

Bardzo dziękuję za współpracę,

(zanonimizowano)

Załączniki

1. Petycja_w_sprawie_remontu_dróg_na_osiedlu_Borek_we_Wrocławiu.docx (SHA3-512, bee4b7e721fdb6d2ca348e2bbbf4177966af1714d959b3422922968223779ef5ec6662b089b58b58d074375248a470918a4317070ac062ce6abd95b2c25bddfb)
2. Petycja_w_sprawie_oświetlenia_na_ulicy_Krzyckiej_i_remontu_chodników_w_dzielnicy_Krzyki_poza_osiedlem_Borek.docx (SHA3-512, 397c0a8a059d0f676b15e9f108fbed42703806e8c92262bce6eb2c8b65f94c909ad31d05427880449370ff13ab0446de4f3d000a167cb604005998817ef1d04)

Petycja:

Petycja dotyczy remontu wszelkich dróg kołowych na osiedlu Borek we Wrocławiu, zwłaszcza tych bocznych.

Celem jest długotrwała poprawa komfortu i bezpieczeństwa, ponieważ mimo łatania dziur i ich zgłaszania, bez przerwy robią się dziury w warstwie asfaltowej na ulicach takich jak Jarzębinowa, Jaworowa czy Jastrzębia.

Często również, mimo zgłaszania ubytków do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, ubytki nie są wypełniane, przez co samochody się szybciej niszczą.

Problemem jest też znaczna większość chodników, które są mocno wyeksploatowane i nierówno ułożone, co stanowi ryzyko upadku, zwłaszcza dla osób starszych.

Pasy na niektórych przejściach dla pieszych, zwłaszcza na ulicach bocznych, wymagają odmalowania, bo mocno potrafią się zużywać, na przykład na ulicy Jaworowej czy Cisowej lub Skierniewickiej.

Nierzadko wśród starych płytek chodnikowych znajduje się asfalt jako materiał wypełniający ubytki. Niestety i on nie wystarczy, albowiem często stan chodników jest bardzo zły.

Istotną ulicą wymagającą gruntownego remontu jest ulica Januszowicka, zwłaszcza od ul. Jaworowej do ulicy Kutnowskiej.

Innymi słowy, wszelkie ulice, zwłaszcza boczne, wymagają co najmniej wymiany asfaltowej warstwy, by nie trzeba było nadaremnie tatać ubytków.

Możliwe też, że po konsultacji z konserwatorem zabytków likwidacji kostki brukowej.

Dodatkowo, mimo powszechnej wymiany sodowych opraw oświetleniowych na LED-owe we Wrocławiu, wciąż nie są wymienione na ulicy Sudeckiej między aleją Wiśniową (Wieża Ciśnień) a kościołem św. Augustyna. Owe wiszące lampy marnują dużo prądu i są mało efektywne. Przez to, że wiszą na przewodach, stanowią niebezpieczeństwo i mogą na kogoś lub czyiś pojazd spaść i spowodować poważne szkody.

Więc dobrze by było, gdyby zostały zatąpione nowoczesnymi słupami z LED-owymi oprawami.

Petycja część II:

Petycja dotyczy oświetlenia ulicznego na ulicy Krzyckiej na Krzykach we Wrocławiu a także stanu nawierzchni drogi kołowej i chodnika po obu stronach ulicy i remontu chodników w całej dzielnicy Krzyki poza osiedlem Borek.

Celem owej petycji jest poprawa komfortu, zarówno dla pieszych, jak i dla rowerzystów czy kierowców.

W wielu miejscach chodniki są popękane i mocno zużyte, co może stanowić poważne zagrożenie dla przemieszczających się po nich, zwłaszcza osób starszych czy rowerzystów.

Zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

A na drogach kołowych, czasami potrafią robić się dziury, przez co samochody szybciej się zużywają i jest wyższe ryzyko wypadków.

Istotną ulicą jest ulica Krzycka, na której bardzo duża część chodników jest krzywa i nierówna a także posiada stare i nierówne płyty.

Innym istotnym aspektem jest oświetlenie na ulicy Krzyckiej. Składa się ono po obu stronach wiaduktu kolejowego z przestarzałych opraw sodowych, przez co oświetlenie jest mało efektywne i energochłonne, a co za tym idzie – marnuje się dużo prądu.

Zwłaszcza, że miasto Wrocław zamierza wymienić wszystkie oprawy sodowe LED-owymi.

W związku z powyżej wspomnianym działaniu miasta Wrocław, moim zdaniem, ponieważ w sąsiedztwie ulicy Krzyckiej oprawy zostały zastąpione nowoczesnymi i energooszczędnymi, to byłoby dobrze owym działaniem objąć całą ulicę Krzycką.

Możliwe też, że i całą dzielnicę Krzyki na południe od wiaduktu kolejowego.

I byłoby również dobrze, gdyby został przeprowadzony audyt dróg w całej dzielnicy, albowiem również mogą wymagać gruntownego remontu. Istotnym przykładem owego działania jest ulica Wietrzna i boczne ulice łączące się z nią, która jest nierówna i powoduje kostką brukową, że auta szybciej się zużywają, a sama ulica nie jest zbyt bezpieczna. I gdyby odmalowywano pasy dla przechodniów, gdzie są bardzo niewyraźne i mocno starte.