

Wrocław, dnia 15 czerwca 2026 r.

(dane zostały
zanonimizowane)

tel. (zanonimizowano)



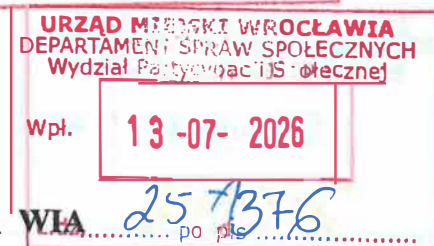
Pan

JACEK SUTRYK

PREZYDENT WROCŁAWIA

Sukiennice 9

50-107 Wrocław



Dotyczy: petycja w sprawie organizacji ruchu oraz zagrożeń dla bezpieczeństwa mieszkańców na ul. Dożynkowej we Wrocławiu

W związku z oddaniem do użytkowania kolejnych budynków mieszkalnych w rejonie ul. Dożynkowej we Wrocławiu, my niżej podpisani mieszkańcy budynków przy ul. Dożynkowej we Wrocławiu zwracamy się z wnioskiem o pilne wypracowanie oraz wdrożenie rozwiązań, które pozwolą na uporządkowanie ruchu drogowego na całym odcinku ul. Dożynkowej.

Obecna sytuacja komunikacyjna powoduje istotne utrudnienia dla mieszkańców oraz użytkowników drogi. Nadmierna liczba pojazdów poruszających się w obu kierunkach, przy jednoczesnej niewystarczającej szerokości jezdni, licznych przewężeniach oraz parkowaniu pojazdów po obu stronach ulicy, prowadzi do częstych zatorów, sytuacji kolizyjnych oraz ograniczenia widoczności. W naszej ocenie wykonany remont drogi nie rozwiązał istniejących problemów komunikacyjnych, a w praktyce doprowadził do ich pogłębienia poprzez dalsze ograniczenie możliwości bezpiecznego mijania się pojazdów oraz utrudnienie wyjazdu z posesji. Na całej długości ulicy zauważalny jest również brak odpowiedniej infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo, w tym m.in. luster drogowych w miejscach ograniczonej widoczności.

Szczególne zaniepokojenie mieszkańców budzi jednak kwestia bezpieczeństwa publicznego oraz możliwości zapewnienia swobodnego przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Obecny układ drogowy oraz sposób parkowania pojazdów powodują realne ryzyko braku możliwości sprawnego

Jan DB k *n k k*

dojazdu ambulansów medycznych, karettek pogotowia ratunkowego, pojazdów Państwowej Straży Pożarnej oraz innych służb ratunkowych.

W wielu miejscach szerokość efektywnie dostępnej jezdni jest znacząco ograniczona przez zaparkowane pojazdy, co może uniemożliwiać jednoczesny przejazd większych pojazdów ratowniczych lub powodować konieczność oczekiwania na usunięcie przeszkód. Tego rodzaju sytuacje mogą prowadzić do opóźnień w działaniach ratowniczych, a tym samym bezpośrednio zagrażać zdrowiu i życiu mieszkańców.

Zwracamy uwagę, że drogi obsługujące intensywnie zabudowane osiedla mieszkaniowe powinny spełniać podstawowe wymagania w zakresie zapewnienia przejezdności dla służb ratunkowych i infrastruktury krytycznej, w szczególności w zakresie:

- a) zachowania minimalnej szerokości przejazdu dla pojazdów uprzywilejowanych,
- b) zapewnienia możliwości manewrowania pojazdów ratowniczo-gaśniczych,
- c) utrzymania drożności ciągów komunikacyjnych w sytuacjach awaryjnych,
- d) eliminacji trwałych przewężeń uniemożliwiających sprawną interwencję służb.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że problem organizacji ruchu na ul. Dożynkowej nie może zostać rozwiązany wyłącznie poprzez wprowadzanie zakazów zatrzymywania się i postoju. Tego rodzaju działania, bez równoczesnego zapewnienia odpowiedniej liczby alternatywnych miejsc parkingowych, doprowadzą jedynie do przeniesienia problemu na sąsiednie ulice oraz dalszego pogorszenia warunków funkcjonowania mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców.

Ul. Dożynkowa stanowi obecnie obszar intensywnie rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej, w której funkcjonują nie tylko gospodarstwa domowe, ale również firmy świadczące usługi dla mieszkańców. Niezbędne jest zatem zapewnienie odpowiedniej liczby miejsc postojowych zarówno dla mieszkańców, jak i dla gości, klientów, dostawców, ekip technicznych oraz pojazdów obsługujących codzienne funkcjonowanie osiedla.

W związku z powyższym wnosimy o:

- 1) przeprowadzenie pilnej analizy organizacji ruchu na ul. Dożynkowej,
- 2) dokonanie oceny zgodności obecnego układu drogowego z wymaganiami dotyczącymi dojazdu służb ratunkowych,



- 3) wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych ograniczających parkowanie w miejscach powodujących blokowanie przejazdu,
- 4) rozważenie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego lub wyznaczenia mijanek,
- 5) montaż luster drogowych i dodatkowego oznakowania poprawiającego bezpieczeństwo,
- 6) analizę możliwości utworzenia dodatkowych miejsc postojowych w rejonie inwestycji Trio Park Marvipol (zał. nr 3),
- 7) przedstawienie mieszkańcom harmonogramu planowanych działań naprawczych.

Na dowód istniejącego stanu załączamy dokumentację fotograficzną drogi wykonaną w różnych porach dnia i z różnych miejsc ulicy.

Pragniemy dodatkowo podkreślić, że opisane problemy komunikacyjne dotyczą nie tylko mieszkańców bezpośrednio przylegających do wskazanego odcinka ul. Dożynkowej, lecz mają wpływ na funkcjonowanie znacznie większej części osiedla. Przez przedmiotowy odcinek ulicy odbywa się bowiem dojazd do rozległego obszaru zabudowy mieszkaniowej sięgającej aż do rejonu rzeki Ślęzy. W praktyce utrudniony dostęp komunikacyjny dotyczy obecnie bez mała trzech tysięcy mieszkańców korzystających z ul. Dożynkowej jako podstawowego ciągu dojazdowego i wyjazdowego. Skala problemu powoduje, że kwestia zapewnienia drożności oraz bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku ma charakter nie tylko lokalny, ale również istotny z punktu widzenia obsługi całego rozwijającego się obszaru mieszkaniowego.

Z poważaniem

(dane zostały zanonimizowane)

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki.
2. Rada Osiedla Klecina.
3. Radio Wrocław.
4. Gazeta Wrocławska.
5. aa.

per DB K m JK