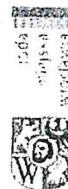
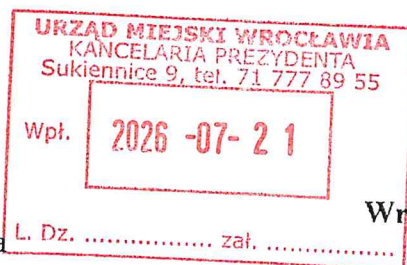




PP/4950651

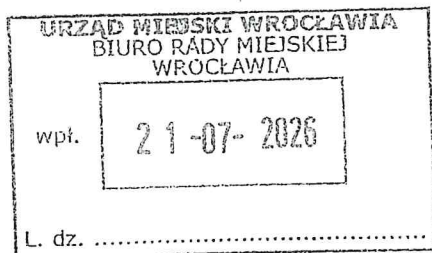


Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

e-mail: joanna.pieczynska@rada.wroc.pl

Wrocław, 21.07.2026 r.

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

w sprawie lokalnych podtopień po intensywnych opadach deszczu na terenie Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie skutków gwałtownych opadów deszczu 15.07.2026, które doprowadziły do licznych podtopień, oraz utrudnień w wielu miejscach Wrocławia.

Intensywne opady deszczu w ostatnich dniach i tygodniach, jasno wskazały, że problem podtopień to nie pojedyncze incydenty a szereg zdarzeń, które mają paraliżujący wpływ na miasto, zagrażają bezpieczeństwu ruchu, ciągłości funkcjonowania komunikacji zbiorowej, możliwości przejazdu służb ratunkowych a także codziennemu funkcjonowaniu mieszkańców Wrocławia.

Po intensywnych opadach (często nawalnych) deszczu, pojawiają się informacje o zalewaniu istotnych punktów, w szczególności przejazdów pod wiaduktami, tuneli, obniżonych fragmentów jezdni, torowisk i ważnych miejsc komunikacyjnych. Ostatnie, podane 15 lipca 2026r, przez Biuro Prasowe Urzędu Miejskiego Wrocławia miejsca to między innymi: ul. Pułaskiego, ul. Reymonta, ul. Św. Jadwigi, ul. Mickiewicza, ul. Trzebnicka, ul. Słowiańska i wiele innych. Narazone na podtopienia jezdnie, torowiska i chodniki stanowią infrastrukturę, która finansowana jest ze środków publicznych i ich doraźne remonty nie przynoszą oczekiwanego (czyli braku podtopień) efektu.

Doraźne wypompowywanie wody i przywracanie przejezdności jest konieczne, ale jednocześnie nie mogą stanowić **jedynej** odpowiedzi miasta a coraz częstsze burze i deszcze są coraz częściej sprawdzianem sprawności miejskiej infrastruktury i służb miejskich.

Na stronach Biura Prasowego Urzędu Miejskiego Wrocławia (Facebook), aplikacji Nasz Wrocław oraz stronie wroclaw.pl regularnie są zamieszczane komunikaty ostrzegające mieszkańców przed gwałtownymi zjawiskami w postaci burz, intensywnych opadów deszczu a nawet gradu. Są to informacje ogólnodostępne.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy miasto prowadzi stały, aktualizowany wykaz miejsc szczególnie zagrożonych podtopieniami podczas intensywnych opadów? Jeżeli tak, proszę o jego udostępnienie wraz z informacją, które lokalizacje uznawane są obecnie za priorytetowe w utrzymaniu przejezdności.
2. Jakie działania doraźne zostały podjęte przez miejskie służby po intensywnych opadach 15 lipca 2026 r. oraz jaki był czas reakcji od momentu zgłoszenia do przywrócenia pełnej przejezdności w najbardziej problematycznych lokalizacjach?
3. Czy po każdym intensywnym deszczu lub burzy sporządzana jest analiza przyczyn podtopień w poszczególnych lokalizacjach, obejmująca między innymi stan wpustów ulicznych, kanalizacji deszczowej, przepustów, pomp, urządzeń odwadniających oraz możliwość występowania zatorów?
4. Jak często i w jakim zakresie są czyszczone wpusty i kanalizacja deszczowa?
5. W jaki sposób i z jakim wyprzedzeniem, służby miejskie są ostrzegane i informowane o nadchodzących gwałtownych zjawiskach pogodowych i jakie są w związku z tym podejmowane przez te służby działania?
6. Jakie działania modernizacyjne są planowane w miejscach, gdzie podtopienia powtarzają się najczęściej. Proszę o informację w zakresie planowanych prac, przewidywanych terminów rozpoczęcia i zakończenia prac, szacowanych kosztów, źródeł finansowania oraz jednostek odpowiedzialnych za realizację.
7. Czy w planowanych inwestycjach drogowych, tramwajowych i wodno-kanalizacyjnych uwzględniane są ryzyka związane z gwałtownymi opadami oraz potrzebą spowalniania i zatrzymywania wód opadowych?

Z wyrazami szacunku

Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

