



F&P INVESTMENTS EUROPA sp. z o.o.

ul. Stanisławowska nr 47  
54-611 Wrocław

Wrocław, 8 września 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.17.2025

00132307/2025/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, F&P INVESTMENTS EUROPA sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/116/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Powstańców Śląskich 211-217, 53-140 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
  2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
  3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 28.05.2024 r. do 27.05.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 29 sierpnia 2025 r. nr WKN-KSO.5421.1.17.2025, do którego przedsiębiorcy nie wnieśli zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie niezgodności i nieprawidłowości:

1. Podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu, przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, w trakcie którego:
  - 1) podczas pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdu o zapłonie iskrowym diagnosta:

- a) dokonał nieprawidłowego sprawdzenia czy silnik znajduje się w stanie równowagi cieplnej, używając aplikacji w telefonie komórkowym zamiast przyrządu posiadającego dokument wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji,
  - b) nie wykonał pomiaru zawartości tlenku węgla i węglowodorów w spalinach na podwyższonej prędkości obrotowej silnika (2000-3000 min<sup>-1</sup>),
  - c) nie dokonał odczytu z systemu OBD dla pojazdu posiadającego klasę emisji EURO 5,
- czym naruszył § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i, pkt 8.2.1.2. działu I załącznika nr 1 do oraz § 6 działu IV załącznika nr 1 w związku z § 2 pkt 6 oraz § 7 działu IV załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianą - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
- 2) nie sprawdził prawidłowości połączeń elektrycznych za pomocą przyrządu do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa, czym naruszył pkt 4.10 działu I załącznika nr 1 rozporządzenia MTBiG;
  - 3) nie dokonał kontroli organoleptycznej w zakresie zaczepu pojazdu (haka), czym naruszył pkt. 6.1.10 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
  - 4) w zaświadczeniu do przeprowadzonego okresowego badania technicznego:
    - a) nie umieścił informacji o braku miejsca na wpis następnego terminu badania technicznego, czym naruszył pkt J objaśnienia do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG,
    - b) w rubryce „Dodatkowe warunki techniczne” zaznaczył opcję przekreślenia „odpowiada” i pozostawił „nie odpowiada”, czym naruszył pkt K objaśnienia do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranie, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

- 1. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG, z zastosowaniem urządzeń posiadających dokumenty wydane przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji.

2. Wpisywanie w zaświadczeniu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca na odpowiedni wpis oraz dokonywanie prawidłowych skreśleń dotyczących spełnienia dodatkowych warunków technicznych pojazdu.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Małgorzata Agnieszka Frąckowiak  
Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli

Małgorzata  
Agnieszka  
Frąckowiak

Elektronicznie  
podpisany przez  
Małgorzata  
Agnieszka  
Frąckowiak  
Data: 2025.09.08  
14:23:29 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha  
Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-  
KSO.5421.1.17.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.