



**Pan
Jakub Nowotarski
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 20 lipca 2026 r.

WIM-UU.0003.30.2026

Dotyczy: Interpelacji z dn. 7.07.2026 r. w sprawie funkcjonowania priorytetu dla pojazdów komunikacji zbiorowej na skrzyżowaniach ul. Bardzkiej z ul. Hubską, Kamienną oraz Armii Krajowej.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na uwagi i pytania zawarte w Pana interpelacji z dnia 7 lipca br. przesyłam poniższe wyjaśnienia i informacje.

Odnosząc się do ogólnych uwag zawartych w pierwszej części interpelacji pragnę wyjaśnić co następuje:

1. Formułowanie oceny, że zmiany czasu przejazdu pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej są efektem pracy sygnalizacji świetlnej funkcjonującej na skrzyżowania pomiędzy tymi przystankami może być uzasadnione tylko w przypadku, gdyby wszystkie inne czynniki oddziałujące na czas przejazdu tramwajów lub autobusów pozostawały bez zmian. Jak wiadomo, czynników takich jest wiele i w tak dużym oraz dynamicznie rozwijającym się mieście jak Wrocław, merytorycznie poprawna ocena skutków pracy sygnalizacji możliwa jest tylko podczas porównań sytuacji w dwóch bliskich czasowo przedziałach czasu, np. przed i po włączeniu różnych programów sterowania sygnalizacją. W przytaczanych w interpelacji przykładach mamy do czynienia z sytuacją odmienną – tak wiele czynników uległo zmianie, że wyciąganie wniosków o jakości pracy sygnalizacji poprzez porównanie czasów przejazdu w zupełnie odmiennej sytuacji jest merytorycznie błędne. Nie trzeba przypominać jak dynamicznie zmienia się nie tylko natężenie ruchu kołowego, ale również transportu zbiorowego, jak odmienna jest dziś oferta przewozowa

w komunikacji tramwajowej i autobusowej w stosunku do tego, co było w przeszłości, jak zmieniają się zachowania komunikacyjne mieszkańców, w tym liczba pasażerów korzystających z przystanków, pasażerów przesiadających się w różnych nowych relacjach oraz jak zmieniła się infrastruktura, którą wykorzystują autobusy i tramwaje, choćby inne lokalizacje przystanków, inne korytarze komunikacyjne na ul. Hubskiej i Kamiennej.

Te czynniki powodują, iż nie ma uzasadnienia merytorycznego dla tezy o negatywnych skutkach pracy sygnalizacji świetlnej.

2. Organizując i zarządzając systemem miejskiego transportu zbiorowego mamy na względzie - podobnie jak i większość pasażerów - wiele innych czynników charakteryzujących jakość tego systemu. Są one raczej powszechnie znane, ale też wymieniane w dokumentach charakteryzujących czynniki oceny transportu zbiorowego.

3. Celem przebudowy rejonu skrzyżowania Hubska – Kamienna było:

- zapewnienie integracji przestrzenno-funkcjonalnej systemu autobusowego i tramwajowego dla linii korzystających z omawianego skrzyżowania (poprzez zgromadzenie w jednym miejscu przystanków dotychczas rozproszonych);
- poprawa bezpieczeństwa pasażerów komunikacji zbiorowej poprzez ograniczenie zagrożeń wynikających z przebiegania pasażerów przez jezdnię podczas przesiadek autobusowo-tramwajowych w tym rejonie;
- uniezależnienie przejazdu linii autobusowych od okresowych spiętrzeń natężenia lub nawet chwilowych blokad w ruchu kołowym na pasach ruchu poprzednio wykorzystywanych również przez linie autobusowe – poprzez zapewnienie komunikacji zbiorowej wydzielonych pasów tramwajowo autobusowych na całym ciągu od ul. Dyrekcyjnej do ul. Świeradowskiej;
- stworzenie warunków do elastycznego sterowania ruchem na skrzyżowaniu Kamienna Hubska oraz Bardzka – Armii Krajowej poprzez skanalizowanie większości linii transportu zbiorowego na dedykowanych im pasach ruchu.

Cele te zostały zrealizowane.

4. Nie podzielam poglądu Pana Radnego jakoby istniała sprzeczność pomiędzy wyżej opisanymi zrealizowanymi celami omawianej inwestycji a wyrażoną przez Pana Wiceprezydenta wolą działania na rzecz dążenia do osiągnięcia wskaźnika 300 samochodów na 1000 mieszkańców.

Odnosząc się do konkretnych pytań, uprzejmie wyjaśniam:

Odpowiedź na pytanie 1:

Skrzyżowanie Hubska - Kamienna jest nadzorowane systemową sygnalizacją świetlną z pełnym, całodobowym priorytetem dla komunikacji zbiorowej w zakresie przejazdu przez pas do zawracania przez torowisko w ulicy Bardzkiej. Przejazd przez tarczę skrzyżowania nie jest objęty priorytetem. Wynika to z konieczności zachowania dwukierunkowej koordynacji kołowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Hubska - Kamienna i Bardzka - Armii - Krajowej. Wprowadzenie priorytetu na skrzyżowaniu ulic Hubska - Kamienna prowadzić będzie do zaburzenia koordynacji, co finalnie może skutkować niekontrolowanym odstawianiem pojazdów na tarczach obu skrzyżowań oraz spadkiem przepustowości całego układu drogowego obejmującego rejon tych skrzyżowań. Konieczność utrzymania koordynacji wynika z niewielkiej odległości pomiędzy tarczami skrzyżowań wynoszącej około 300 metrów.

Na skrzyżowaniu Alei Armii Krajowej i ulicy Bardzkiej ze względu na jego węzłowy charakter otwarcia światła zielonego dla wszystkich grup następują w ramach cyklu zamykającego się w 110 sekundach bez nadawania priorytetu dla komunikacji tramwajowej. Przydzielenie priorytetu tramwajowego na tak rozbudowanych skrzyżowaniach prowadzi do ograniczenia jego przepustowości, zaburzenia koordynacji oraz upośledzenia relacji kolizyjnych z kierunkiem objętym priorytetem. Analogiczne rozwiązania w zakresie sterowania stosowane są np. na skrzyżowaniu ulic Hallera – Powstańców Śląskich, Grabiszyńskiej - Klecińskiej czy placu Grunwaldzkim.

W ramach powdrożeniowej optymalizacji pracy sygnalizacji w zakresie komunikacji zbiorowej zapewniono długości otwarć zarówno na wlocie ulicy Hubskiej jak i Kamiennej pozwalające przejechać 2 składom tramwajowym w jednym cyklu.

Na bieżąco monitorujemy pracę sygnalizacji świetlnych na TAT w ulicy Bardzkiej i na podstawie obserwacji czas przejazdu tramwaju przez 2 sygnalizacje wraz z wymianą pasażerską na przystanku oscyluje w zakresie 1min 40sek - 2min 50sek w zależności od kierunku jazdy.

Odpowiedź na pytanie 2:

Nie.

Odpowiedź na pytanie 3:

Nie są prowadzone takie statystyki, albowiem brak ich konkretnej przydatności dla zarządzania systemem sterowania. Wartości takich średnich nie są miernikiem jakości pracy sygnalizacji, gdyż sygnalizacja nigdy nie służy wyłącznie jednemu celowi np. skróceniu jakiejś statystyki.

Odpowiedź na pytanie 4a:

Priorytet dla komunikacji zbiorowej nie będzie wznowiony w wersji jaka funkcjonowała w roku 2022, zmieniły się bowiem podstawowe warunki i wzajemne relacje pomiędzy poszczególnymi liniami autobusowymi i tramwajowymi (inna liczba linii w poszczególnych realizacjach).

Odpowiedź na pytanie 4b:

Nie ma planów realizacji takiego postulatu.

Odpowiedź na pytanie 4c:

Każda sygnalizacja podlega stałemu monitoringowi i okresowym analizom sposobu jej dostosowania do zmieniających warunków ruchu. Nie można z góry deklarować i określać jaki sposób szczegółowego sterowania będzie kiedy zastosowany – to wymaga profesjonalnej oceny przez odpowiednio wyszkolony zespół fachowców.

Odpowiedź na pytanie 5:

Przedstawiam aktualne wartości (na dzień 15 lipca 2026 r.) odcinkowych czasów przejazdów oraz wartości obowiązujące odpowiednio w dniach: 1 września 2019 r. i 15 lipca 2022 r. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że w latach 2019-2022 obowiązywały inne układy linii autobusowych i tramwajowych, a także inne układy drogowe, co może wpływać na poprawność analiz porównawczych.

Dane pochodzą z baz danych Wydziału Transportu oraz operatora komunikacji miejskiej tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Wrocławiu.

15 lipca 2026 r.

1. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6- 7)	(7- 8)	(8- 9)	(9- 14)	(14- 15)	(15- 17)	(17- 18)	(18- 20)	(20- 23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	02:00										01:00	01:00
Prudnicka – Kamienna	02:00						03:00	03:00	03:00			
Kamienna - Bardzka	02:00											
Bardzka – Krynicka	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						
Kamienna - Bardzka	02:00						
Bardzka - Krynicka	01:00						

2. Trakcja tramwajowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	02:00										01:00	01:00
Bardzka – Kamienna	02:00											
Kamienna – Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Hubska (Dawida)	02:00	01:00									01:00	01:00

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	02:00						
Kamienna - Prudnicka	02:00						
Prudnicka – Hubska (Dawida)	01:00						

3. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6- 7)	(7- 8)	(8- 9)	(9- 14)	(14- 15)	(15- 17)	(17- 18)	(18- 20)	(20- 23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	02:00										01:00	01:00
Prudnicka – Kamienna	02:00						03:00	03:00	03:00			
Kamienna - Bardzka	02:00											
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka – Kamienna	02:00						
Kamienna – Bardzka	02:00						
Bardzka – Nyska	01:00						

4. Trakcja tramwajowa – relacja Armii Krajowej - Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	02:00										01:00	01:00
Bardzka – Kamienna	02:00											
Kamienna – Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Hubska (Dawida)	02:00	01:00									01:00	01:00

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	02:00						
Kamienna - Prudnicka	02:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

5. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka – Kamienna	02:00											01:00
Kamienna – Bardzka	02:00											01:00
Bardzka – Krynica	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Krynicka	01:00						

6. Trakcja autobusowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	02:00										01:00	01:00
Bardzka – Kamienna	02:00											01:00
Kamienna – Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00			02:00				

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	02:00					01:00	01:00
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka – Hubska (Dawida)	01:00						

7. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka – Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nysa	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

8. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej - Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00							02:00	02:00			
Bardzka – Kamienna	02:00											01:00
Kamienna – Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00			02:00				

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

9. Trakcja autobusowa – relacja Kamienna – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00											
Widna – Kamienna	01:00											
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00						
Widna - Kamienna	01:00						
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

10. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej – Kamienna

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00							02:00	02:00			
Bardzka – Kamienna	01:00			02:00	02:00							
Kamienna – Wapienna	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	01:00						
Kamienna – Wapienna	01:00	00:00					

1 września 2019 r.

1. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Gajowa - Prudnicka	02:00											
Prudnicka – Kamienna	01:00											
Kamienna - Bardzka	01:00											
Bardzka – Krynica	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Gajowa – Prudnicka	02:00						
Prudnicka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Bardzka	01:00						
Bardzka - Krynica	01:00						

2. Trakcja tramwajowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00											
Bardzka - Kamienna	01:00											
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Gajowa	02:00	01:00										01:00

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00						
Bardzka – Kamienna	01:00						
Kamienna – Prudnicka	01:00						
Prudnicka – Gajowa	02:00	01:00					01:00

3. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	02:00											
Prudnicka – Kamienna	01:00											
Kamienna - Bardzka	02:00										01:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	02:00						
Prudnicka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Bardzka	01:00						
Bardzka - Nyska	01:00						

4. Trakcja tramwajowa – relacja Armii Krajowej - Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00											
Bardzka - Kamienna	01:00											
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Hubska (Dawida)	02:00											01:00

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	02:00	01:00					01:00

5. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka - Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						03:00	03:00			01:00	01:00
Bardzka - Krynica	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	01:00			02:00	02:00		
Bardzka - Krynicka	01:00						

6. Trakcja autobusowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00		02:00	02:00	02:00		02:00	02:00				
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00										01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00							

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

7. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka - Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

8. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00							03:00	03:00			
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00										01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00							

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00						
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

9. Trakcja autobusowa – relacja Kamienna – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00											
Widna - Kamienna	01:00											
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00						
Widna - Kamienna	01:00						
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

10. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej – Kamienna

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00							03:00	03:00			
Bardzka – Kamienna	01:00			02:00	02:00							
Kamienna – Wapienna	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00						
Bardzka – Kamienna	01:00						
Kamienna – Wapienna	01:00	00:00					

15 lipca 2022 r.

1. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Gajowa - Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Kamienna	02:00											
Kamienna - Bardzka	01:00											
Bardzka – Krynicka	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Gajowa – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						
Kamienna - Bardzka	01:00						
Bardzka - Krynicka	01:00						

2. Trakcja tramwajowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00											
Bardzka - Kamienna	01:00											
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Gajowa	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	01:00						
Bardzka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Gajowa	01:00						

3. Trakcja tramwajowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Kamienna	02:00											
Kamienna - Bardzka	01:00											
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						
Kamienna - Bardzka	01:00						
Bardzka - Nyska	01:00						

4. Trakcja tramwajowa – relacja Armii Krajowej – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	02:00											01:00
Bardzka – Kamienna	01:00											
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka – Hubska (Dawida)	02:00											01:00

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Nyska - Bardzka	02:00	01:00					01:00
Bardzka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	02:00	01:00					01:00

5. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Bardzka

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka – Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Bardzka	02:00											01:00
Bardzka - Krynica	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) – Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Krynicka	01:00						

6. Trakcja autobusowa – relacja Bardzka – Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	02:00	01:00							01:00	01:00	01:00	01:00
Bardzka - Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00			02:00				

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Krynicka - Bardzka	02:00	01:00	01:00			01:00	01:00
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

7. Trakcja autobusowa – relacja Hubska – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	01:00						02:00	02:00	02:00	02:00		
Prudnicka - Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Hubska (Dawida) - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Kamienna	02:00						01:00
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

8. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej - Hubska

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00							03:00	03:00			
Bardzka - Kamienna	02:00											01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00											
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00			02:00	02:00			02:00				

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00						
Bardzka - Kamienna	02:00	01:00					01:00
Kamienna - Prudnicka	01:00						
Prudnicka - Hubska (Dawida)	01:00						

9. Trakcja autobusowa – relacja Kamienna – Armii Krajowej

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00											
Widna - Kamienna	01:00											
Kamienna - Bardzka	03:00	02:00	02:00								02:00	01:00
Bardzka - Nyska	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Wapienna - Widna	01:00						
Widna - Kamienna	01:00						
Kamienna - Bardzka	02:00						01:00
Bardzka - Nyska	01:00						

10. Trakcja autobusowa – relacja Armii Krajowej - Kamienna

Odcinek	czasy dla dni roboczych											
	PZw	P0	P1	P1	P1	P2	P3	P3	P3	P4	P5	PNoc
		(do 6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-14)	(14-15)	(15-17)	(17-18)	(18-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00							03:00	03:00			
Bardzka - Kamienna	01:00			02:00	02:00							
Kamienna - Wapienna	01:00											

Odcinek	czasy dla dni wolnych						
	PZw	P0	P1	P2	P3	P4	PNoc
		(do 6)	(6-9)	(9-16)	(16-20)	(20-23)	
Transbud - Bardzka	02:00						
Bardzka - Kamienna	01:00						
Kamienna - Wapienna	01:00	00:00					

Objaśnienia:

PzW – pora zwykła określająca domyślną wartość odcinkowego czasu przejazdu dla danego typu dnia.

P0 – pora zerowa obowiązująca w dniu rozpoczęcia dnia do godziny 6:00 (nie dotyczy linii nocnych).

P1 – pora pierwsza obowiązująca we wskazanych godzinach.

P2 – pora druga obowiązująca we wskazanych godzinach.

P3 – pora trzecia obowiązująca we wskazanych godzinach.

P4 – pora czwarta obowiązująca w godzinach 20:00 – 23:00

PNoc – pora nocna obowiązująca po 23:00 oraz w nocy dla wszystkich linii (końcem obowiązywania pory nocnej jest zakończenie kursowania linii nocnych z zastrzeżeniem P0).

* w przypadku braku określonej wartości dla konkretnej pory obowiązują wartość z pozycji PzW.

Odpowiedź na pytanie 6:

Nie są planowane takie działania w najbliższym czasie. Jeśli zaistnieje taka uzasadniona potrzeba, będą one oczywiście zainicjowane.

Odpowiedź na pytanie 7:

Taka analiza była przeprowadzona. Wskazywała, że rozkładowy czas przejazdu komunikacji zbiorowej pomiędzy przystankami Prudnicka i Bardzka z pośrednim przystankiem Kamienna nie powinien ulec zmianie. Taki efekt osiągnięto i rozkładowy czas nie uległ zmianie w stosunku do okresu sprzed przebudowy.

Odpowiedź na pytanie 8,9 i 10:

Celem przebudowy rejonu skrzyżowania Hubska – Kamienna było:

- zapewnienie integracji przestrzenno-funkcjonalnej systemu autobusowego i tramwajowego dla linii korzystających z omawianego skrzyżowania (to poprzez zgromadzenie w jednym miejscu przystanków dotychczas rozproszonych);
- poprawa bezpieczeństwa pasażerów komunikacji zbiorowej poprzez ograniczenie zagrożeń wynikających z przebiegania pasażerów przez jezdnię podczas przesiadek autobusowo-tramwajowych w tym rejonie;
- uniezależnienie przejazdu linii autobusowych od okresowych spiętrzeń natężenia lub nawet chwilowych blokad w ruchu kołowym na pasach ruchu poprzednio wykorzystywanych również przez linie autobusowe – poprzez zapewnienie komunikacji zbiorowej wydzielonych pasów tramwajowo autobusowych na całym ciągu od ul. Dyrekcyjnej do ul. Świeradowskiej;
- stworzenie warunków do elastycznego sterowania ruchem na skrzyżowaniu Kamienna Hubska oraz Bardzka – Armii Krajowej poprzez skanalizowanie większości linii transportu zbiorowego na dedykowanych im pasach ruchu.

W ocenie Departamentu Infrastruktury i Transportu cele te zostały osiągnięte.

Odpowiedź na pytanie 11:

Nie jest możliwe podanie jednego uniwersalnego dla całego miasta sposobu na rozwiązanie wyzwań infrastrukturalnych oraz organizacyjnych dla systemu transportu zbiorowego. Konkretnie rozwiązanie dobiera się do lokalnych potrzeb i uwarunkowań.

Odpowiedź na pytanie 12:

Rozkładowy czas przejazdu komunikacji zbiorowej pomiędzy przystankami Prudnicka i Bardzka z pośrednim przystankiem Kamienna nie uległ zmianie w stosunku do okresu sprzed przebudowy.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zapisy te są interpretowane jako cele, do których dąży się w procesie realizacji zarządzania infrastrukturą i systemem transportu zbiorowego.

Z wyrazami szacunku,