



Pani
Ewa Wrońska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
ewa.wronska@rada.wroc.pl

Wrocław, 20 lipca 2026 roku

WIM-ZM.0003.9.2026.MG

Dotyczy: Interpelacji w sprawie progów zwalniających na Alei Kochanowskiego we Wrocławiu

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 9 lipca 2026 roku dotyczącą progów zwalniających na Alei Kochanowskiego we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Progi zwalniające na Alei Kochanowskiego pod względem lokalizacji oraz ich rodzaju (progi wyspowe) zostały zaprojektowane zgodnie z najnowszymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 1 z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w części 8 "Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów" pkt. 8.1 "Progi zwalniające".

Na etapie przygotowywania dokumentacji dla progów analizowano wszystkie aspekty funkcjonowania progów wyspowych. Progi wyspowe skutecznie spowalniają prędkość nie tylko pojazdów osobowych ale również pojazdów z większym rozstawem osi, gdyż dla tej grupy pojazdów wymagają precyzji w przejeździe przez progi, co fizycznie wymusza spowolnienie ruchu.

Aleja Jana Kochanowskiego jest drogą dwujezdniową o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Przejścia dla pieszych prowadzące przez dwa pasy ruchu należą do najbardziej niebezpiecznych dla pieszych. Miasto konsekwentnie realizuje na tego rodzaju przejściach rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych. Rozwiązaniem w takich przypadkach jest zazwyczaj budowa sygnalizacji świetlnej lub jako działanie doraźne – budowa progów zwalniających (na tej trasie takie działanie zostało przeprowadzone w ostatnim roku na Alei

Brucknera przy skrzyżowaniu z ul. Gęsią – tu również jako rozwiązanie doraźne przez jakiś czas funkcjonowały progi zwalniające a obecnie działa sygnalizacja świetlna).

W obecnym stanie prawnym na tego typu drogach, w przypadku nowych przejść dla pieszych lub nowych projektów drogowych, wymagana jest już obowiązkowo sygnalizacja świetlna. Na Alei Kochanowskiego docelowo zaplanowana jest na przejściach dla pieszych sygnalizacja świetlna wzbudzana przyciskami, tak jak ma to miejsce na Alei Brucknera przy SP nr 7. Realizacja budowy sygnalizacji świetlnej na Alei Kochanowskiego jest planowana do końca 2027 roku.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przeprowadził geodezyjne pomiary powykonawcze progów wyspowych na Alei Kochanowskiego i nie wykazały one nieprawidłowości.

Były również prowadzone wielokrotnie obserwacje funkcjonowania progów w terenie.

Obserwacje wykazały, że po kilku dniach kierowcy dostosowali prędkość pojazdów do warunków drogowych powstałych po zamontowaniu progów. Na Alei Kochanowskiego występują ograniczenia w dostępności dla pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia prędkości. W związku z powyższym Miasto zwróciło się z wnioskiem do przedstawicieli przewoźników komunikacji miejskiej i Policji o kontrolę: limitów prędkości autobusów oraz prędkości i tonażu (pozwolenie na wjazd) pojazdów ciężarowych, zwłaszcza w godzinach wieczornych i wczesnoporannych. Według naszej wiedzy takie kontrole są prowadzone.

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora Departamentu
Paulina Tyniec-Piszc