

**UCHWAŁA NR XXXV/871/26
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 9 lipca 2026 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia starań o utworzenie węzła kolejowego Wrocław -
Fabryczna jako węzła centralnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Nie uwzględnia się petycji Pana Marcina Ciesielskiego z dnia 27 maja 2026 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia uchwały ustalającej dla Prezydenta Wrocławia kierunki działania dotyczące podjęcia starań o utworzenie węzła kolejowego Wrocław – Fabryczna jako węzła centralnego.

2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia zawarte zostało w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie rozpatrzenia petycji przez Radę.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miejskiej Wrocławia

Magdalena Razik-Trziszka

Załącznik
do uchwały nr XXXV/871/26
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 9 lipca 2026 r.

Pismem z dnia 27 maja br. Pan Marcin Ciesielski wniósł petycję w sprawie podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia uchwały kierunkowej, wyznaczającej Prezydentowi Wrocławia kierunek działań związanych z podjęciem starań o utworzenie węzła kolejowego Wrocław-Fabryczna (węzeł centralny) w ramach przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Pod względem formalno-prawnym petycja spełnia wymagania stawiane przez ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Stanowisko w imieniu Prezydenta wyraził pismem z dnia 30 czerwca br. Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego (dalej: Dyrektor).

Dyrektor wyjaśnił, co następuje:

We Wrocławiu zbiega się aż jedenaście linii kolejowych, na których zlokalizowane jest 30 stacji oraz przystanków. To olbrzymi potencjał transportowy. Jednak żeby go wykorzystać, konieczny jest rozwój infrastruktury kolejowej. Obecna infrastruktura nie jest w stanie sprostać potrzebom m.in. wprowadzenia kolei dużych prędkości czy nowoczesnej kolei aglomeracyjnej.

Wrocławski Węzeł Kolejowy to złożony system, który wymaga kompleksowych inwestycji kolejowych na terenie Aglomeracji Wrocławskiej. Kluczowe kwestie dla Wrocławia to:

- odbudowa stacji Wrocław Świebodzki,
- przeprowadzenie trasy linii kolei dużych prędkości przez Wrocławski Węzeł Kolejowy,
- budowa połączenia kolejowego do lotniska,
- budowa bezkolizyjnych układów na linii średnicowej,
- możliwość wykorzystania linii towarowych dla ruchu pasażerskiego,
- likwidacja kolizyjnych skrzyżowań linii kolejowych z drogami,
- budowa nowych przystanków kolejowych.

Od kilku lat Wrocław stara się o rozwój infrastruktury kolejowej, w tym stworzenie nowych przystanków kolejowych i węzłów. Miastu najbardziej zależy na lokalizacjach, które mogą obsłużyć duże osiedla mieszkaniowe np. przystanki Wrocław Maślice i Wrocław Zakrzów. Dyrektor ma nadzieję, że przystanek Wrocław Maślice, co do którego zawarto z PKP porozumienie, stworzy wraz z tramwajem węzeł przesiadkowy.

Dyrektor podkreślił, że od 2020 roku Miasto współpracuje z PKP, PLK i CPK przy projekcie kolei dużych prędkości łączącej Wrocław z Warszawą. W ramach projektu liczymy na wspólne rozwiązania dobre dla miasta i jego mieszkańców. W listopadzie 2025 roku obie spółki połączyły siły, skoordynowały projekty, uporządkowały plany inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej we Wrocławiu i rozpoczęły współpracę z Miastem. Celem współpracy jest rozwój Wrocławskiego Węzła Kolejowego, który będzie odpowiadał na potrzeby rozwoju kolei oraz obsługi pasażerskiej, a jednocześnie na codzienne potrzeby Mieszkanek i Mieszkańców Miasta oraz całej aglomeracji. Zgodnie z deklaracjami spółek kolejowych pierwszy etap rozbudowy węzła, w tym m.in. Dworca Świebodzkiego, ma zaistnieć w latach 2029-2035.

Dyrektor wskazał, że Miasto liczy, że w perspektywie najbliższych kilku lat rozpoczną się – długo wyczekiwane - kluczowe inwestycje kolejowe we Wrocławiu.

Ponadto Dyrektor poinformował, że na stronie wroclaw.pl, gdzie pod linkiem: Rozwój komunikacji miejskiej we Wrocławiu pokazano współpracę z PKP w zakresie inwestycji kolejowych. W związku z powyższym Dyrektor w imieniu Prezydenta nie rekomendował uwzględnienia petycji.

Rada Miejska Wrocławia podzieliła stanowisko Dyrektora wyrażone w imieniu Prezydenta i uznała, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

Rada Miejska postanawia jak w § 1 niniejszej uchwały.