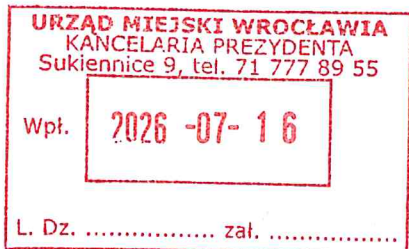


PP/4950660

Wrocław, 16 lipca 2026 r.

Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Sz.p. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

ZAPYTANIE

Dotyczy: uwzględnienia planowanej trasy tramwajowej na Muchobór Wielki w projekcie wiaduktu na ul. Strzegomskiej

Szanowny Panie Prezydencie!

W dniu 10 lipca 2026 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowały o wpisaniu na listę inwestycji budowy wiaduktu w ciągu ul. Strzegomskiej nad torami kolejowymi, wraz z rozbudową linii kolejowej do dwóch torów. Koszt inwestycji szacowany jest na 120 mln zł, a miasto wnioskowało o dofinansowanie ze strony PLK w maksymalnej możliwej w ramach programu wysokości 60 mln zł.

Powstanie wiaduktu ma bezpośredni związek z planowanym wydzielonym buspasem na trasie od Strzegomskiej niemal do końca ul. Mińskiej, którego koncepcja ma zostać opracowana w drugiej połowie 2027 r., a budowa zapowiadana jest na 2029 r. Jak wskazuje miasto, buspas ma zostać zaprojektowany i wybudowany w taki sposób, aby w przyszłości możliwe było poprowadzenie jego śladem trasy tramwajowej na Muchobór Wielki – jedno z najdynamiczniej rozwijających się osiedli Wrocławia, wciąż pozbawione komunikacji tramwajowej.

Skoro sam buspas ma być projektowany z myślą o przyszłej trasie tramwajowej, zasadne jest ustalenie, czy analogiczne założenie zostało przyjęte już na etapie projektowania wiaduktu nad torami na ul. Strzegomskiej, przez który – jako jedyny bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową w tym rejonie – docelowo mogłaby prowadzić także trasa tramwajowa do Muchobora Wielkiego. Brak uwzględnienia takiej możliwości już na etapie projektu wiaduktu mógłby w przyszłości oznaczać konieczność jego kosztownej przebudowy lub wymusić poprowadzenie linii tramwajowej inną, mniej korzystną trasą.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy projekt wiaduktu w ciągu ul. Strzegomskiej nad torami kolejowymi (parametry techniczne, w tym nośność, szerokość i geometria obiektu) został opracowany z uwzględnieniem możliwości poprowadzenia w przyszłości przez ten wiadukt trasy tramwajowej w kierunku osiedla Muchobór Wielki?
2. Czy miasto, formułując wobec PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. wniosek dotyczący budowy wiaduktu na ul. Strzegomskiej, zgłosiło wymóg uwzględnienia w projekcie przyszłej infrastruktury tramwajowej, analogicznie do założeń przyjętych dla planowanego buspasa na Strzegomskiej i Mińskiej?
3. Jeżeli projekt wiaduktu nie przewiduje parametrów umożliwiających w przyszłości poprowadzenie po nim trasy tramwajowej, proszę o wskazanie, jakie rozwiązanie komunikacyjne miasto przewiduje dla docelowego skomunikowania tramwajowego Muchobora Wielkiego w kontekście istniejącej bariery, jaką stanowią tory kolejowe na ul. Strzegomskiej.
4. Na jakim etapie znajduje się obecnie projekt wiaduktu na ul. Strzegomskiej (koncepcja, projekt budowlany, uzgodnienia z PKP PLK) i czy miasto ma jeszcze realny wpływ na wprowadzenie do niego zmian uwzględniających przyszłą trasę tramwajową?

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania wraz z ewentualnym udostępnieniem dokumentacji lub korespondencji z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. potwierdzającej przyjęte w tym zakresie ustalenia.

Z poważaniem

(-)

Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



PODPIS ZAUFANY
PIOTR
UHLE
16.07.2026 14:51:04 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym