



1000019405314

(dane
zostały
zanononimizowane)

(zanonimizowano)

Wrocław, 2026-07-13

Sygnatura sprawy WMM-TZ.152.1.2026

Numer ewidencyjny pisma 00122215/2026/W

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na petycję numer 17/2026 z dnia 15 kwietnia 2026 roku uprzejmie informuję, że planujemy w przyszłości utworzenie nowej linii łączącej osiedla: Brochów – Jagodno – Wojszyce – Ołtaszyn – Partynice – Krzyki – Klecinę – Oporów.

Wyjaśnienie

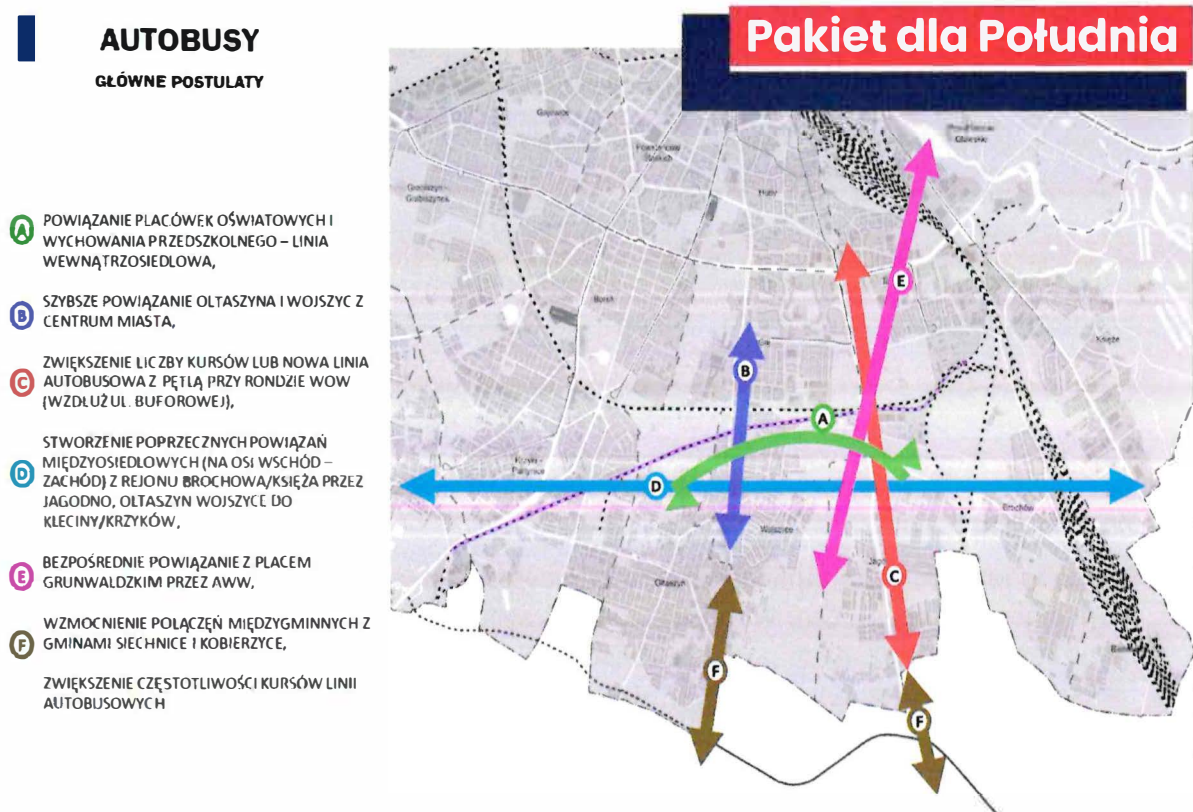
Potrzeba lepszego skomunikowania południowych osiedli Wrocławia i powiązania osiedli Bieńkówce, Brochów, Gaj, Wojszyce, Ołtaszyn, Krzyki była jednym z postulatów mieszkańców zgłaszanych podczas konsultacji społecznych dotyczących zmian w siatce transportu zbiorowego w ramach „Pakietu dla Południa” oraz uruchomienia trasy autobusowej na Jagodno. Takie połączenie jest zasadne, jednak jego realizacja możliwa jest dopiero po wybudowaniu elementów infrastruktury autobusowej. Główną przeszkodą jest niewystarczająca przepustowość istniejących pętli autobusowych. Aktualna przestrzeń przeznaczona na postoje techniczne jest tam maksymalnie wykorzystana. W obecnym kształcie uniemożliwia ona przyjęcie dodatkowego taboru i zwiększenie częstotliwości kursów, co bezpośrednio blokuje możliwość uruchomienia nowej linii międzyosiedlowej.

Obecna pętla Brochów jest formalnie przystankiem zlokalizowanym na jezdni ul. Chińskiej i już w tej chwili jest problematyczna pod kątem miejsca przeznaczonego na postój autobusów komunikacji miejskiej. Obecnie kończą tam trasę linie 125 i 133, które są obsługiwane taborem przegubowym. Z tego samego przystanku korzystają też autobusy linii 114 w kierunku Bieńkowic. Tym samym, pętla Brochów także jest w pełni wykorzystana i nie możliwości skierowania tam kolejnej linii.

Na pętli Oporów dysponujemy obecnie dwoma peronami dla komunikacji autobusowej. Pierwszy z nich używany jest przez trzy linie, które kończą tam trasę, tj. 132, 907 i 947. Natomiast drugi jest przystankiem przelotowym dla linii 107, 119, 125, 143 i 319 w kierunku ul. Grabiszyńskiej. Tym samym przepustowość pętli jest już w pełni wykorzystana i nie ma możliwości skierowania tam kolejnej linii. Trwają prace mające na celu przeniesienie przystanku przelotowego na ul. Solskiego i przeznaczenie drugiego peronu dla linii kończących trasę, jednakże jest to perspektywa kilku lat.

W związku z powyższym podjęto działania opisane w „Pakiecie dla Południa” umożliwiające z przyszłości wprowadzenie dodatkowych powiązań autobusowych, optymalizując przez to potrzeby mieszkańców, ale także skrócenie czas przejazdu między osiedlami na południu miasta.

Szerszy zakres proponowanych zmian przedstawia poniższa ilustracja.



Realizacja powiązania autobusowego łączącego południowe osiedla Miasta powiązana jest bezpośrednio z koniecznymi do zrealizowania inwestycjami:

- 1) **Budowa pętli autobusowej w rejonie nowoprojektowanej ulicy Libańskiej** - Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. prowadzi prace przygotowawcze celem ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. Libańskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Boiskową do granicy Wrocławia oraz przebudowa ul. Boiskowej na odcinku od ul. Libańskiej do ul. Ziemniaczanej ze skrzyżowaniami i sięgaczem 78 KD, wraz z budową węzła przesiadkowego przy ul. Libańskiej”. Z uwagi na złożoność zadania termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem decyzji ZRiD planowany jest na drugą połowę 2028 roku.

- 2) **Powiązanie autobusowe ul. Konduktorskiej i ul. Buforowej** – obecnie brak jest możliwości wjazdu z ul. Konduktorskiej w buspas na ul. Buforowej. Rozwiązanie takie zostanie zapewnione w ramach inwestycji związanej budową linii tramwajowej oraz wschodniej jezdni na Jagodno – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w maju 2025 roku. W kwietniu 2026 roku zostało podpisane porozumienie między Gminą Wrocław a PKP w sprawie wyniesienia na wiadukt linii kolejowej 285 krzyżującej się z projektowaną linią tramwajową, dzięki czemu możliwe jest kontynuowanie prac projektowych dla tego zadania. Planowany termin zakończenia etapu projektowego to listopad 2026 roku.
- 3) **Budowa łącznika drogowego ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza – powiązanie osiedli Jagodno i Ołtaszyn nowym powiązaniem autobusowym** – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w październiku 2025 roku. Aktualnie trwają prace projektowe. Zakończenie prac projektowych według umowy planowane jest na listopad 2026 roku.
- 4) **Przebudowa ul. Jeździeckiej** – w celu poprawy parametrów skrzyżowania na ulicach Jeździeckiej i Skrajnej, pozwalających na dopuszczenie na tym odcinku ruchu autobusowego Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w ramach inwestycji developerskich zawarł następujące porozumienia:
- a) Porozumienie nr TXU/P/5/2024 z dnia 17.04.2024 r., którego zakres przedmiotu wiąże się z realizacją przebudowy układu drogowego ul. Jeździeckiej, ul. Wałbrzyskiej, ul. Skrajnej, ul. Partynickiej i al. Karkonoskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) obejmuje:
- Etap I Inwestycji Drogowej polegający na budowie chodnika, ścieżki rowerowej w ul. Jeździeckiej od działki nr 9/1 do al. Karkonoskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) na działkach nr 6 AM-6, 2/2, 9/1, 11/1, 12/2, 14/7, 13/1, 14/8, 15/3 16/3, 25/1, 26/1, 27/3, 27/5, 27/1, AM-1 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.
 - Etap II Inwestycji Drogowej polegający na budowie wyniesionego doświetlonego przejścia dla pieszych przez ul. Skrajną przy skrzyżowaniu z ul. Wałbrzyską oraz korektę łuku na skrzyżowaniu ul. Wałbrzyskiej z ul. Skrajną wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) oraz likwidacją kolizji na działkach nr 22/1 AM-1 i 1, 13 AM-2 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.
 - Etap III Inwestycji Drogowej polegający na budowie wyniesionego doświetlonego przejścia dla pieszych przez ul. Skrajną przy skrzyżowaniu z ul. Partynicką na wysokości posesji nr 26 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie) oraz likwidacją kolizji na działce nr 13 AM-2 obręb Partynice. Termin realizacji Inwestycji Drogowej określono na dzień 30.06.2027 r.
 - Etap IV Inwestycji Drogowej polegający na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej dla budowy przejścia dla pieszych przez ul.

Karkonoską po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Jeździecką i ul. Zwycięską wraz z sygnalizacją świetlną włączona do systemu ITS oraz fragmentem chodnika i ścieżki rowerowej na łuku ul. Zwycięskiej do istniejącego przejścia dla pieszych na działce nr 17/1 AM-1 obręb Partynice.

- b) Porozumienie nr TXU/P/15/2024 z dnia 22.10.2024 r., którego przedmiotem jest określenie szczegółowych warunków technicznych realizacji przebudowy układu drogowego w ul. Jeździeckiej i w ul. Partynickiej w zakresie budowy wyniesionych i doświetlonych przejść dla pieszych w ul. Partynickiej na wysokości posesji nr 10, w ul. Jeździeckiej na wysokości posesji nr 6 oraz doświetlonego przejścia dla pieszych z azylem na wysokości posesji nr 15, korekty łuków na skrzyżowaniach ul. Skrajnej z ul. Partynicką oraz ul. Partynickiej z ul. Jeździecką, budowy chodnika, ścieżki rowerowej miejsc postojowych w ul. Jeździeckiej po stronie planowanej inwestycji do końca zjazdu na drogę nr 12 KD, budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Partynickiej, budowy chodnika w ul. Skrajnej do posesji nr 3, budowy przystanków autobusowych w obu kierunkach w ul. Jeździeckiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną związaną z potrzebami zarządzania drogami i ruchu drogowego (odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny MKT) na dz. nr: 2/2, 3/2, 8/1, 20 AM-1, nr: 13, 17/4, AM-2, oraz dz. nr: 6, 11/1, 11/2, AM-6, obręb Partynice we Wrocławiu.

Termin realizacji inwestycji drogowej określono na dzień 30.06.2026 r.

Jednocześnie do przedmiotowego Porozumienia jest sporządzany aneks ze zmianą terminu realizacji inwestycji drogowej na dzień 30.09.2026r.

5) Wariantowe zakończenie trasy:

- a) **Kupiecka** – realizacja pętli tramwajowo-autobusowej w ramach zadania **budowa tramwaju na Klecinę** – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w kwietniu 2025 roku. W listopadzie 2025 roku zakończono konsultacje społeczne. Na chwilę obecną w trakcie opracowania jest koncepcja dla wybranego wariantu przebiegu trasy tramwajowej, obejmująca cały zakres funkcjonalno-użytkowy ulic prowadzących trasę tramwajową na Klecinę, czyli ul. Przyjaźni z dwutorowym torowiskiem oraz pełne zagospodarowanie pasa drogowego od ul. Przyjaźni do pętli tramwajowej przy ul. Kupieckiej. Na podstawie tej koncepcji będzie sporządzany projekt budowlany. Zakończenie etapu projektowego planuje się na kwiecień 2027 roku.
- b) **Pętla Oporów** – obecnie ograniczona pojemność pętli nie pozwala na obsługę dodatkowych linii autobusowych. W ramach zadania „**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu Oporowskiego w ciągu ulicy Solskiego nad rzeką Ślężą we Wrocławiu**”, planowane jest wyznaczenie przy pętli tramwajowo-autobusowej Oporów dwustronnego przystanku pozwalającego na obsługę linii autobusowych przelotowych bezpośrednio z ulicy Grabiszyńskiej, co jednocześnie spowoduje uwolnienie jednego peronu autobusowego w ramach pętli. Zadanie prowadzone jest przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., a termin zakończenia prac projektowych to luty 2027 roku.
- c) **Awicenny - łącznik drogowy od poczty przy Awicenny do Osi Inkubacji** – w ramach zadania przeanalizowana zostanie możliwość realizacji ronda na łączniku celem zawracania autobusów oraz wyznaczenie dodatkowo zatoki postojowej.

Wybrany wykonawca ma 20 miesięcy na wykonanie dokumentacji projektowej – umowa została podpisana 19 czerwca 2026 roku.

Jednocześnie, mając na uwadze, że planowane zadania inwestycyjne, szczególnie w zakresie budowy nowych pętli autobusowych są inwestycjami długoterminowymi, planujemy podjęcie szybszych działań pośrednich związanych z poprawą transportu zbiorowego na południu Wrocławia.

Wraz z rozpoczęciem nowego roku szkolnego planujemy wydłużenie linii autobusowej numer 310 przez ulice Parafialną i Stachowskiego do nowego zespołu szkolno-przedszkolnego przy ulicy Zwycięskiej. Do czasu przebudowy pętli „Zwycięska” (planowany termin trzeci/czwarty kwartał 2027 roku) linia będzie kończyć trasę na przystanku „Strachowskiego”.

W kolejnym etapie, po otwarciu łącznika między ulicami Iwaszkiewicza i Kajdasza i zatoki postojowej na ulicy Grota-Roweckiego w rejonie ulicy Krysztalowej, planujemy uruchomienie nowej linii autobusowej łączącej Ołtaszyn, Jagodno przez ulice Bardzką i Aleję Armii Krajowej z Wielką Wyspą i rejonem placu Grunwaldzkiego. Szczegóły tej linii zostaną dopracowane w ramach konsultacji z Radami Osiedli i Mieszkańcami bliżej terminu oddania do użytku wyżej wymienionych inwestycji (przełom 2027 i 2028 roku).

Postulowana nowa linia łączącej osiedla: Brochów – Jagodno – Wojszyce – Ołtaszyn – Partynice – Krzyki – Klecinę – Oporów będzie kolejnym etapem rozwoju transportu zbiorowego na południu Wrocławia. Tak jak zostało to przedstawione, termin jej uruchomienia zależy jest od szeregu inwestycji, które są zaplanowane na najbliższe lata.

Z wyrazami szacunku

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU



Paulina Tyniec-Piszc

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Partycypacji Społecznej
3. aa

Do wiadomości:

1. WTR
2. MPK Wrocław