



1000019186251

(dane zostały zanonimizowane)

Wrocław, 15 lipca 2026 r.

Sygnatura sprawy WMM-PP.152.1.2026

Numer ewidencyjny pisma 00098403/2026/W

**Odpowiedź na petycję w sprawie dobudowania linii tramwajowej od ulicy
Żmigrodzkiej 71 do ulicy Kamieńskiego 266**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na petycję z dnia 18 kwietnia 2026 r. dotyczącą budowy linii tramwajowej w ciągu ul. Kamieńskiego (na odcinku od ul. Żmigrodzkiej 71 do rejonu nr 266), uprzejmie informuję, że obecnie nie jest ona przewidziana w planach inwestycyjnych Miasta.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia (uchwała nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 roku) to obowiązujący obecnie dokument strategiczno-planistyczny, który wskazuje kierunki rozwoju transportu w mieście, między innymi także w zakresie sieci transportu szynowego. W Studium wskazane zostały główne oraz uzupełniające korytarze tramwajowe i trasa tramwajowa w ciągu ul. Kamieńskiego także została tam umieszczona. Wyznaczono ją jako trasę główną na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do pętli autobusowej przy linii kolejowej 292. Dalszy odcinek, do Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, zakwalifikowany został jako uzupełniający korytarz tramwajowy. Jednocześnie trasy te w kolejnych latach uległy weryfikacji. Sieć nowych tras tramwajowych wskazanych w Studium poddano szerokiej analizie w roku 2022 w ramach Wrocławskiego Programu Tramwajowego 2.0. W tym dokumencie przeanalizowano i oceniono, z wykorzystaniem narzędzia analizy wielokryterialnej, 39 tras tramwajowych. Na potrzeby analizy wielokryterialnej przyjęto 16 różnych kryteriów, które dotyczyły m.in. gęstości zabudowy w otoczeniu, kosztów, uwarunkowań środowiskowych i konserwatorskich, czy

możliwości wydzielenia torowiska. Wyniki tej analizy posłużyły do określenia rekomendacji w zakresie projektowania i realizacji dla 15 tras, które osiągnęły najwyższe wyniki. Trasa tramwajowa w ul. Kamieńskiego znalazła się poza tą pulą, uzyskując zbyt niskie wyniki.

Z całą analizą i jej wynikami dotyczącymi WPT 2.0. oraz wynikami dla trasy w ciągu ul. Kamieńskiego można zapoznać się na stronie:

<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1060/79093/wroclawski-program-tramwajowy-2-0>.

Głównymi przyczynami niskich ocen była niska efektywność inwestycji. Składało się na to niska liczba obecnych mieszkańców w strefie dostępności do trasy tramwajowej, jak i ta prognozowana oraz wysoki nominalny koszt wybudowania trasy tramwajowej. Gęstość zabudowy w obszarze trasy wynosi jedynie 48 mieszkań/ha. Innym argumentem była bardzo mała możliwość wydzielenia torowiska, co oznacza, że przez większość trasy tramwaj musiałby jechać w jezdni wraz z samochodami, a to z kolei spowodowałoby, że byłby on nieatrakcyjną alternatywą do codziennego podróżowania względem samochodu.

Trasy, które miały najwyższe wyniki w WPT 2.0 zostały wpisane do Wrocławskiego Programu Tramwajowo – Autobusowego na lata 2024 – 2032 (WPTA). Priorytet uzyskały trasy prowadzące na osiedla silnie zurbanizowane oraz intensywnie rozwijające się, a obecnie nie posiadające dostępu do sieci tramwajowej.

Szczegółowe informacje na temat WPTA dostępne są na stronie:

<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1060/79094/wroclawski-program-tramwajowo-autobusowy-na-lata-2024-20>.

Wyniki WPT 2.0 zostały uwzględnione także w obecnie procedowanym Planie ogólnym. Plan Ogólny Wrocławia jest po etapie konsultacji społecznych i można się zapoznać z jego projektem pod tym adresem:

<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1174/88854/konsultacje-spoeczne>.

W uzasadnieniu do projektu Planu Ogólnego, na schemacie transportu zbiorowego, ul. Kamieńskiego nie została wskazana jako prowadząca korytarz tramwajowy, ale mamy świadomość, że jest to ważna ulica w systemie transportowym miasta, więc wskazano go jako jeden z najważniejszych korytarzy transportu zbiorowego.

Oznacza to, że ulica ta powinna być analizowana pod kątem wzmacniania komunikacji autobusowej.

Odnosząc się do podniesionych przez Pana argumentów, komfort mieszkańców i najlepsza możliwa obsługa komunikacyjna w mieście jest dla nas niezmiernie istotna. Ulica Kamieńskiego stanowi ważny ciąg komunikacyjny w codziennych dojazdach międzyosiedlowych, a nawet dalej w kierunku gminy sąsiedniej.

Osiągnięcie celu, jakim jest zwiększenie dostępności i atrakcyjności komunikacji zbiorowej może być osiągnięte różnymi środkami transportu, a nie wyłącznie

transportem tramwajowym. Transport tramwajowy jest przyjazny środowisku, lecz jest to system także bardzo kosztochłonny, zarówno w budowie, jak i utrzymaniu. Dlatego Miasto bardzo rozważnie podejmuje decyzje, w którym kierunku należy ten transport rozwijać. Kluczowa jest gęstość zaludnienia, co potwierdzają także badania europejskie. Minimalny wskaźnik, który uzasadnia wprowadzenie tramwaju, wg niemieckich badań, to 70 mieszkań na hektar. Miasto Wrocław już teraz używa nieemisyjnych autobusów, które nie potrzebują tak drogiej i ingerującej w otoczenie infrastruktury jak tramwaje, przy tym będąc równie przyjazne dla środowiska. Sztandarowym przykładem eksploatacji zeroemisyjnej komunikacji autobusowej we Wrocławiu jest linia K, która obsługuje m.in. ul. Kamieńskiego. Linia K, jako pierwsza w mieście, używa taboru w 100% nieemisyjnego, przyjaznego dla środowiska. Komunikacja autobusowa jest również bardziej elastyczna niż ta tramwajowa. Można modyfikować i dostosowywać trasy przejazdu autobusów w zależności od potrzeb, w przeciwieństwie do transportu szynowego.

Na ul. Kamieńskiego należy wymienić także inne uwarunkowania, które przy wprowadzeniu torowiska tramwajowego mogłyby stanowić wyzwanie:

- 1) częściowo ulica ta jest w strefie konserwatorskiej;
- 2) ulica nie ma zabezpieczonych rezerw planistycznych na poszerzenie, które umożliwiłyby swobodne dobudowanie infrastruktury szynowej do obecnego pasa drogowego;
- 3) ulica przecina linię kolejową 292, której przekroczenie wymagałoby uzgodnień z PKP PLK, a to długotrwały proces, co widać na przykładzie Jagodna oraz, nie wykluczone, wymagający ostatecznie przekroczenia bezkolizyjnego, co jeszcze dodatkowo podniosłoby w sposób znaczący koszt inwestycji;
- 4) okolica zakończenia trasy tramwajowej, tj. punkt adresowy Kamieńskiego 266, pozbawiona jest rezerwy terenowej pod pętlę komunikacji zbiorowej. Konieczne byłoby wykupienie gruntów od prywatnych właścicieli, co także mogłoby powodować konflikty i napięcia społeczne.

Poprawę sytuacji komunikacyjnej w północnej części miasta przyniesie realizacja nowej ulicy jako przedłużenia ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej, tzw. Alei Północnej. Obecnie spółka Wrocławskie Inwestycje prowadzi zadanie pod nazwą „Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu”. W ramach tego zadania wykonawca opracowuje dokumentację projektową, która obecnie jest na wysokim stopniu zaawansowania prac. Aleja Północna, jako nowa ulica w tej części miasta, zdecydowanie usprawni ruch samochodowy w północnych osiedlach Wrocławia, dopełniając połączenie obwodowe i odciążając osiedlowe ulice z ruchu tranzytowego, w tym ul. Kamieńskiego czy Poświęcką. Trasa ta będzie

mogła być również wykorzystywana odcinkowo dla komunikacji autobusowej, co wzbogaci obsługę transportem zbiorowym północne osiedla, w tym Kamieńskiego. Biorąc pod uwagę ograniczenia przestrzenne i konserwatorskie ulicy Kamieńskiego, wysokie koszty inwestycji przy relatywnie niskim potencjale pasażerskim, trudności realizacyjne związane z przekroczeniem linii kolejowej 292 oraz wykupem gruntów, a także dostępność alternatywnych i bardziej elastycznych rozwiązań transportowych, wyznaczenie w dokumentach planistycznych i realizacja trasy tramwajowej w ciągu ul. Kamieńskiego na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do rejonu nr 266 nie znajduje obecnie uzasadnienia ekonomicznego i funkcjonalnego. Wygenerowany przez mieszkańców okolicy ul. Kamieńskiego potencjał pasażerski może nie być wystarczający dla zaplanowania i budowy nowej trasy tramwajowej w tej części miasta. Sama inwestycja nie przyniosłaby wymiernej poprawy czasowej w stosunku do obecnej komunikacji autobusowej, gdyż torowisko musiałoby na dużym fragmencie być wbudowane w jezdnię. Komunikacja autobusowa, aktualnie obsługująca rejon ul. Kamieńskiego, jest w dużej części już zeroemisyjna, co w kolejnych latach będzie tylko ulegało poprawie za sprawą modernizacji taborowej spółki MPK Wrocław.

W związku z powyższym, na obecną chwilę nie planujemy realizacji trasy tramwajowej w ciągu ul. Kamieńskiego. Jednocześnie zapewniam, że na bieżąco monitorujemy rozwój tego obszaru i w przypadku istotnych zmian przestrzennych lub demograficznych będziemy wprowadzać korekty przyjętych rozwiązań.

Z uszanowaniem


ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Paulina Tyniec-Pliszcz

Sprawę prowadzi:

Jakub Czechowski, tel. + 48 71-777-73-57, jakub.czechowski@um.wroc.pl Urząd Miejski Wrocławia;
Wydział Mobilności Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej
2. a/a