

Protokół nr 26/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 lipca 2026 r.

-
1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 14. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 25/2026 z 2 lipca 2026 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o zweryfikowanie oznakowania strefy zamieszkania na ul. Dąbrówki od ul. Bystrzyckiej do ul. Legnickiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
3. SM przedkłada wniosek dotyczący ustawienia znaku B-36 za zjazdem do hotelu na ul. Gwiazdzistej. WIM wykona projekt.
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM) wnioskuje o lokalizację słupków na ul. Środkowej w celu zabezpieczenia chodnika przeznaczonego do remontu. ZDiUM przygotowuje schemat lokalizacji słupków do weryfikacji.

5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego(dalej ORD):
 - 1) ul. Zapotocze - weryfikacja oznakowania przejazdów drogowo – kolejowych,
 - 2) ul. Dalimira - weryfikacja oznakowania przejazdów drogowo – kolejowych.
6. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Witelona - jeden kierunek ruchu, oznakowanie parkingu,
 - 2) ul. Wyszyńskiego - leitboy-e w rejonie progów zwalniających,
 - 3) Plac Wolności - eliminacja parkowania znaki B-36 z tabliczką T-24,
 - 4) ul. Bora –Komorowskiego - słupki przy wyjeździe do Whirpoola,
 - 5) ul. Bora –Komorowskiego, Okulickiego, Przedwiośnie – oznakowanie przejazdu drogowo-kolejowego linia nr 326.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Leszczyńskiego (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sudeckiej (wjazd do garażu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sztabowej, Słowiczej, Wandy (ruch dwukierunkowy, likwidacja lewoskrętu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 10.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Spadochroniarzy/Sztabowej (zjazd). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 11.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Szczęśliwej (miejsce dla dostaw). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 12.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Grunwaldzkiej (koperta dla Policji, słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 13.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Grunwaldzkiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 14.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Brodatego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 15.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Horbaczewskiego (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Jagodzińskiej /Schuberta (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Olszewskiego (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18.ZDiUM i WIM wnioskuje do Policji o kontrole prowadzenia nielegalnej obsługi placu budowy przez inwestora na pl. Rozjezdny. Brak uzgodnień zezwalających na prowadzenie obsługi placu budowy.
- 19.ZDiUM wnioskuje o możliwość zabezpieczenia mienia miasta przed degradacją (nielegalny zjazd do warsztatów samochodowych Żubrza 16). Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie barier betonowych U-14.
- 20.Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
- 21.WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego Wykonawcy na wymianę zwrotnicy oraz szyny na teren zajezdni Ołbin. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze zatwierdzony projekt Wykonawcy.
- 22.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 16 lipca 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska