

Wrocław, 1 lipca 2026 roku

WIM-ZM.152.1.2026.MG

Dotyczy: petycji w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Wyszyńskiego

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 7 maja 2026 roku informuję, że nie planujemy zmiany organizacji ruchu polegającej na likwidacji progów zwalniających na ulicy Wyszyńskiego.

Przeście dla pieszych na ulicy Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Daszyńskiego jest prześciem przez dwa pasy ruchu. Wyjaśniam, że w obecnym stanie prawnym w takim przypadku wymagana jest sygnalizacja świetlna. Jednak na ulicy Wyszyńskiego nie zastosowano tej opcji z uwagi na specyficzny charakter ruchu. Sygnalizacja spowodowałby duże utrudnienia dla ruchu kołowego. Dlatego podjęto decyzję o montażu progów zwalniających. Z naszych obserwacji i wieloletniego doświadczenia wynika, że progi są najskuteczniejszym sposobem na ograniczenie prędkości pojazdów i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodam, że w rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Daszyńskiego w latach 2021-2026 doszło do 29 wypadków i kolizji drogowych.

Progi na ulicy Wyszyńskiego zostały zaprojektowane zgodnie z najnowszymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 1 z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w części 8 "Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów" pkt 8.1 "Progi zwalniające". Na podstawie informacji uzyskanych z Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta wyjaśniam, że zostały przeprowadzone kontrolne pomiary progów na ulicy Wyszyńskiego i wykazały one ich prawidłową wysokość.

Na ulicy Wyszyńskiego obowiązuje ograniczenie wjazdu pojazdów powyżej 9 ton. Dlatego Wydział Inżynierii Miejskiej osobnym wnioskiem zwrócił się do przedstawicieli MPK i Policji o kontrolę: limitów prędkości autobusów, prędkości oraz tonażu (pozwolenie na wjazd) pojazdów ciężarowych, również w godzinach wieczornych i wczesnoporannych.

W celu zmniejszenia prędkości przejeżdżających przez progi pojazdów (tym samym zmniejszenia wibracji i hałasu), zostaną zamontowane tablice uchylne wzdłuż linii ciągłych.

  
Ewa Nowak

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Sprawę prowadzi: Magdalena Grosiak, tel.: 71 777-87-29, Urząd Miejski Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; [wim@um.wroc.pl](mailto:wim@um.wroc.pl); [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)

Otrzymują:

1.Adresat

2.Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

2.Aa