



Pan
Piotr Uhle
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 6 lipca 2026 roku

WIM-ZM.0003.8.1.2026.MG

Dotyczy: Interpelacja w sprawie wyboru formy technicznej progów zwalniających przy ulicy Wyszyńskiego oraz Alei Kochanowskiego we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na poszczególne punkty zapytania z dnia 12 czerwca 2026 roku dotyczącego wyboru formy technicznej progów zwalniających przy ulicy Wyszyńskiego oraz alei Kochanowskiego we Wrocławiu informuję, jak poniżej:

1. Wykonawcą progów zwalniających na ulicy Wyszyńskiego i alei Kochanowskiego jest firma ELEKTROTIM S.A., ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław.
2. Wykonawcę robót wyłoniono w trybie zamówienia publicznego – przetarg nieograniczony, w trybie podstawowym bez negocjacji.
3. Łączna wartość umowy/umów dla obu lokalizacji wynosi 171 300,00 zł netto, w tym ulica Wyszyńskiego: 36 300,00 zł netto, aleja Kochanowskiego: 135 000,00 zł netto.
4. Całkowity koszt zadania z umowy wynosi: 725 613,90 zł brutto.
5. W rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Daszyńskiego w latach 2021-2026 doszło do 29 wypadków i kolizji drogowych. Źródłem danych jest Mapa GIS Wypadków i Kolizji Drogowych.
6. Projekt progów został wykonany zgodnie z najnowszymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 1 z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w części 8 "Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów" pkt. 8.1 "Progi zwalniające". Nie wymagają one badań wibroakustycznych.
7. Rodzaj zastosowanych rozwiązań w postaci progów zwalniających został wytypowany z uwagi na fakt, że jest to najskuteczniejszy sposób uspokojenia ruchu. Wyniesione przejścia

dla pieszych, pod względem oddziaływania na otoczenie oraz eksploatacji, działają w podobny sposób jak progi, z tym że pojazdy wytracają prędkość tuż przed takim przejściem (in minus). Odcinkowe pomiary prędkości są stosowane na drogach wylotowych z miasta. Aleja Jana Kochanowskiego jest drogą dwujezdniową o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Wyjaśniam, że w obecnym stanie prawnym na tego typu drogach, w przypadku funkcjonowania przejść dla pieszych, wymagana jest sygnalizacja świetlna. Progi są rozwiązaniem tymczasowym. Na alei Kochanowskiego będzie funkcjonować sygnalizacja świetlna, wzbudzana na przejściach dla pieszych, tak jak na alei Brucknera przy SP nr 7. Tam również rozwiązaniem tymczasowym były progi zwalniające.

Na ulicy Wyszyńskiego nie zastosowano sygnalizacji świetlnej z uwagi na inny charakter ruchu przy skrzyżowaniu z ulicą Daszyńskiego. Sygnalizacja spowodowałaby duże utrudnienia dla ruchu kołowego.

8. Kosztorys demontażu progów zwalniających na alei Kochanowskiego opiewa na kwotę 102 981,00 zł netto. Montaż progów był traktowany jako rozwiązanie doraźne do czasu wybudowania sygnalizacji. Zdemontowane progi można wykorzystać ponownie w innej lokalizacji.
9. Na alei Kochanowskiego zostanie wybudowana sygnalizacja świetlna, której realizacja jest planowana do końca 2027 roku. Na ulicy Wyszyńskiego, w celu zmniejszenia prędkości przejeżdżających przez progi pojazdów (tym samym zmniejszenia wibracji i hałasu), zostaną zamontowane tablice uchylne wzdłuż linii ciągłych. Projekt zmian organizacji ruchu został przekazany do opiniowania do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w dniu 28 maja 2026 roku.
10. Na etapie przygotowywania dokumentacji analizowano wszystkie aspekty funkcjonowania progów. Progi skutecznie spowalniają prędkość również pojazdów z większym rozstawem osi, gdyż dla tej grupy pojazdów wymagają precyzji w przejeździe przez progi, co wymusza spowolnienie ruchu. Ponadto przy opracowywaniu projektu wzięto pod uwagę, że na ulicy Wyszyńskiego obowiązuje ograniczenie wjazdu pojazdów powyżej 9 ton. Po zamontowaniu progów Wydział Inżynierii Miejskiej zwrócił się z wnioskiem do przedstawicieli przewoźników komunikacji miejskiej i Policji o kontrolę: limitów prędkości autobusów oraz prędkości i tonażu (pozwolenie na wjazd) pojazdów ciężarowych, zwłaszcza w godzinach wieczornych i wczesnoporannych w obu lokalizacjach.
11. Obserwacje przez pracowników Wydziału Inżynierii Miejskiej były prowadzone wielokrotnie w postaci przejazdów kontrolnych, najczęściej w godzinach porannych. Daty monitoringu nie zostały odnotowane. Obserwacje wskazują, że kierowcy dostosowują prędkość pojazdów do warunków drogowych.
12. W odpowiedzi na wniosek Policji ZDiUM przekazał dane z geodezyjnych pomiarów progów wyspowych. W załączeniu przesyłam pomiary (załącznik numer 1). Wszystkie wyniki spełniają wymagania ujęte w przetargowej STWiORB (odchylenia +/-1 cm).

Z wyrazami szacunku,
Z-ca Dyrektora Departamentu
Paulina Tyniec-Piszc