

Pan
Sebastian Lorenc
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 6 lipca 2026 roku

WIM.003.3.2026

Dotyczy: ruchu tranzytowego na ul. Jutrzenki we Wrocławiu oraz realizacji planowanego układu drogowego odciażającego tę część Oporowa.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 czerwca 2026 roku, dotyczącą ruchu tranzytowego na ulicy Jutrzenki we Wrocławiu oraz realizacji planowanego układu drogowego odciażającego tę część Oporowa po zapoznaniu się z interpelacją przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie:

Ad.1

Planistycznie ulica Jutrzenki to ulica klasy lokalnej stanowiąca ważne połączenie dla komunikacji pomiędzy osiedlami Oporów i Klecina, spinająca Aleję Piastów i ulicę Wysłoucha z przyszłą drogą klasy Z biegnącą od ulicy Przyjaźni poprzez rzekę Ślęzę do ulicy Kupieckiej i dalej Karmelkowej.

Ad.2

Ulica posiada obecnie wąską jezdnię, bez chodników (poza krótkim odcinkiem w rejonie ulicy Suskiego). Z tego względu objęta jest strefą zamieszkania i wyposażona w progi zwalniające. Poza progami zwalniającymi za uspokojenie ruchu na tej ulicy odpowiadają również zawężenia jezdni i esowanie toru jazdy wymuszone poprzez wysepki zamontowane na jezdni. Zamontowane zostały także radarowe pomiary prędkości dla obu kierunków ruchu na ulicy.

Ad.3 i 6

Miasto podejmowało rozmowy z mieszkańcami i Radami osiedla w kwestii ustalenia dalszych działań dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicy Jutrzenki. Analizowane było rozwiązania doraźne w postaci przecięcia tej ulicy, wprowadzenia na wybranym odcinku ruchu jednokierunkowego czy doposażenia ulicy w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W efekcie akceptację uzyskało wyłącznie doznakowywanie tej ulicy kolejnymi rozwiązaniami w postaci radarów, piktogramów i progów zwalniających. Uzgodnione z RO elementy zostały zrealizowane w terenie.

Tym samym nie jest planowane wprowadzenie ruchu jednokierunkowego lub zakazu wjazdu z wyłączeniem dojazdu do posesji.

Z uwagi na doraźny charakter dotychczasowych działań w obrębie ulicy Jutrzenki, obserwowanych na ulicy potoków ruchu i oczekiwań mieszkańców co do poprawy jej parametrów technicznych Miasto podjęło decyzję o rozbudowie tej ulicy do jej docelowego kształtu.

Ad.4 i 5

W planach miasta ujęta została rozbudowa ulicy Jutrzenki do parametrów drogi klasy L na odcinku od Alei Piastów do drogi klasy Z. Aktualnie trwa projektowanie rozbudowy. Projektowaniem objęty jest cały korytarz wyznaczony na potrzeby ulicy zgodnie z liniami rozgraniczającymi ustalonymi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Koniec prac projektowych przewidziany jest na listopad 2026 r.

Inwestycja realizowana będzie w trybie tzw. „specustawy drogowej” tj. ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na rozbudowę istniejącej drogi ul. Jutrzenki oraz jej budowę częściowo na gruntach prywatnych.

Dla minimalizacji problemu rosnącego ruchu tranzytowego w obrębie osiedla najważniejszym narzędziem miasta jest rozwijanie infrastruktury dla alternatywnych sposobów przemieszczania się. W tym obszarze jest to realizacja nowej trasy tramwajowej przez Klecinę wraz z infrastrukturą pieszą i rowerową. W zadaniu projektowym „Tramwaj na Klecinę” zostały ujęte brakujące odcinki drogi opisanej w planie miejscowym 2 KD-Z od ulicy Krzyckiej do ulicy Karmelkowej. Powstanie także nowy most przez rzekę. Umowa z Projektantem zadania „Tramwaj na Klecinę” zakłada wykonanie dokumentacji projektowej do II kwartału 2027 roku.

Określenie terminów realizacji w/w inwestycji nastąpi po uzyskaniu pełnej dokumentacji projektowej i szczegółowej wiedzy o kosztach budowy.

Z wyrazami szacunku,