



**Pani**  
**Agnieszka Dusza**  
**Radna Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 30 czerwca 2026 roku

WIM-IT.0003.5.2026  
EZD\_00110813/2026/W

Dotyczy: Interpelacji w sprawie kolei aglomeracyjnej

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 18 czerwca 2026 r. w sprawie kolei aglomeracyjnej oraz budowy nowych przystanków kolejowych przesyłam odpowiedzi na zadane pytania.

*Pytanie 1:*

*Na jakim etapie znajdują się obecnie prace planistyczne, analityczne i koncepcyjne dotyczące rozwoju kolei aglomeracyjnej na terenie Wrocławia oraz Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego?*

Ad. 1

Wymienione w pytaniu prace są realizowane w sposób ciągły w trakcie procesów planowania i zarządzania infrastrukturą oraz systemem transportu zbiorowego na terenie miasta. Dla rozwoju kolei aglomeracyjnej planowane i wdrażane są następujące elementy:

- działania na rzecz poprawy oferty przewozowej w aglomeracji poprzez stopniowe zwiększania liczby par pociągów obsługujących aglomerację,
- działania na rzecz integracji funkcjonalnej i taryfowej przewozów kolejowych i miejskiego transportu zbiorowego,
- działania na rzecz poprawy dostępności przewozów kolejowych, zarówno poprzez zwiększanie liczby przystanków w mieście, jak i poprzez poprawę ich dostępności dla ruchu kołowego (parkingi P&R), rowerowego oraz pieszego,

- zgłaszanie postulatów i udział w konsultacjach planów rozbudowy i modernizacji infrastruktury kolejowej, w ramach procesu modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Trudno tutaj jednak określić i opisać jakiś konkretny etap tych prac, gdyż mają one charakter ciągły, adekwatnie do przebiegu różnych procesów planowania i zarządzania elementami systemu transportu zbiorowego oraz infrastruktury miejskiej.

*Pytanie 2:*

*Czy wskazane powyżej lokalizacje zostały uwzględnione w analizach, dokumentach strategicznych lub planach inwestycyjnych miasta, PKP PLK lub innych podmiotów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury kolejowej?*

Ad. 2

Wymienione przez Panią lokalizacje nowych przystanków kolejowych są wskazane w dokumentach o charakterze strategicznym tj. w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia* na planszy nr 14 *Polityka zrównoważonej mobilności*, a kierunkowo także w kontekście potrzeby rozwijania sieci przystanków kolejowych w mieście w *Strategii Rozwoju Wrocławia "Wrocław 2050"*. Dodatkowo sieć przystanków kolejowych jest uwzględniona w opracowanym w roku 2022 *Planie Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia*.

W znanych nam dokumentach strategicznych PKP PLK na razie potwierdzone są 4 lokalizacje określane w Pani piśmie jako: *rejon ul. Buforowej/Bardzkiej, rejon ul. Grota Roweckiego/Borowskiej, przy pętli tramwajowej na Krzykach oraz Tarnogaj – okolica ul. Armii Krajowej*. Pierwsze trzy z nich są powiązane z planami przyszłej przebudowy południowej Towarowej Obwodnicy Kolejowej, zaś czwarta z planem modernizacji wschodniego wlotu linii kolejowych do stacji Wrocław Główny przy okazji podłączenia Kolei Dużych Prędkości (KDP) do Wrocławia.

Inne, wymienione przez Panią lokalizacje są dopiero analizowane w ramach prac zarządcy linii kolejowych nad docelową wizją Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

*Pytanie 3:*

*Czy prowadzone są rozmowy z zarządcą infrastruktury kolejowej oraz przewoźnikami dotyczące budowy nowych przystanków kolejowych we wszystkich wyżej wymienionych lokalizacjach?*

Ad. 3

Tak. Rozmowy takie są prowadzone z zarządcą infrastruktury kolejowej natomiast nie są prowadzone z przewoźnikami, gdyż uzgodnienia jakie pociągi oraz których przewoźników będą korzystać w przyszłości z poszczególnych przystanków, na tym etapie byłyby przedwczesne. Kwestie te są uzależnione bowiem od przyszłego podziału przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego zadań przewozowych i całej koncepcji określającej organizację przewozów kolejowych w regionie i w aglomeracji.

*Pytanie 4:*

*Jakie są obecnie zakładane harmonogramy realizacji poszczególnych etapów rozwoju kolei aglomeracyjnej w południowej części Wrocławia?*

#### Ad. 4

Przyjmując, że przez kolej aglomeracyjną obsługującą południową część Wrocławia rozumiemy jako przewozy na linii kolejowej nr 276 (Wrocław Główny – Strzelin – Ziębice – Kłodzko), na linii kolejowej nr 285 (Wrocław Główny – Kobierzyce – Sobótka – Świdnica – Jedlina Zdrój) oraz w przyszłości na linii 349 zlokalizowanej w ciągu Towarowej Obwodnicy Kolejowej, planowane są następujące działania:

- A) Dla linii nr 276 coroczne zwiększanie liczby par pociągów na odcinku co najmniej Wrocław – Strzelin, o ile takie propozycje uzyskają akceptację organizatora przewozów kolejowych, czyli Samorządu Województwa oraz pozostałych, już dziś współpracujących z nami, samorządów lokalnych położonych przy tej trasie. Należy mieć na względzie, że istotne zwiększenie liczby par pociągów obsługujących tę trasę w godzinach szczytu jest uzależnione od realizacji planowanych przez PKP PLK S.A. prac modernizacyjnych na tej linii.
- B) Podobnie, dla linii nr 285, przewidywane jest stopniowe coroczne zwiększanie liczby par pociągów na odcinku co najmniej Wrocław – Kobierzyce, w związku z planowanym przez Samorząd Województwa uruchomieniem w roku 2027 przewozów z Wrocławia przez Kobierzyce do Niemczy oraz w następnym etapie w kierunku do Piławy Górnej. Szczegóły tych zmian nie są jeszcze ujawniane przez organizatora przewozów kolejowych tj. Samorząd Województwa.
- C) Włączenie do obsługi południa miasta linii kolejowej nr 349 uzależnione jest od przystosowania infrastruktury na niej do obsługi ruchu pasażerskiego. Działania takie są planowane przez PKP PLK S.A. jednak na razie brak konkretnych obowiązujących terminów w tej materii.

#### Pytanie 5:

*W jaki sposób planuje się integrację projektowanych przystanków z komunikacją tramwajową, autobusową oraz infrastrukturą rowerową, w tym budowę parkingów rowerowych, parkingów Park&Ride oraz bezpiecznych dojazdów i dojazdów do przystanków?*

#### Ad. 5

Zasady kształtowania integracji w systemie transportowym są opisane m.in. w dokumencie *Strategia Rozwoju Wrocławia "Wrocław 2050"*. W tym dokumencie także opisano zasady kształtowania węzłów z uwzględnieniem czterech podstawowych cech: integracji, dostępności, otoczenia i bezpieczeństwa. To zasady, którymi miasto kieruje się na etapie planowania węzłów (etap planistyczny) jak i realizacji poszczególnych elementów (etap inwestycyjny). Działania te realizowane są z uwzględnieniem zapewnienia jak najlepszych warunków do integracji różnych podsystemów przemieszczania się mieszkańców miasta oraz pasażerów transportu kolejowego. Przykładem tego rodzaju prac są już wykonane elementy infrastruktury służące integracji transportu przy przystanku kolejowym Wrocław Nowy Dwór i sąsiedniej pętli tramwajowo-autobusowej. Aktualnie trwają prace projektowe dotyczące rejonu nowych pętli tramwajowych na Maślicach (planowany przystanek kolejowy Wrocław Maślice) oraz pętli w rejonie Uniwersytetu Medycznego w sąsiedztwie planowanego przystanku kolejowego w rejonie ulicy Grota-Roweckiego.

Pytanie 6:

*Jakie działania podejmuje Miasto w celu pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji związanych z rozwojem kolei aglomeracyjnej?*

Ad. 6

W odniesieniu do finansowania kolejowych przewozów aglomeracyjnych, brak jest obecnie programów zapewniających możliwość pozyskania środków zewnętrznych na takie cele.

Istnieją natomiast pewne możliwości pozyskiwania środków na rozwój elementów infrastruktury transportowej służącej bezpośrednio lub pośrednio rozwojowi kolei aglomeracyjnej czy pojazdy szynowe, które mogą pozyskać przewoźnicy kolejowi obsługujący ruch regionalny i aglomeracyjny. Odbywa się to w ramach określonych Programów dedykowanych takim celom.

Aktualnie Wrocław uczestniczy w mającym dofinansowanie zewnętrzne projekcie polegającym na dostosowaniu infrastruktury kolejowej do wymagań zapewniających uruchomienie przewozów aglomeracyjnych z Dworca Świebodzkiego w ramach tj. Programu Kolej + tj. *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.* W ramach tego programu Miasto Wrocław jest partnerem projektu „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław”.

Również, prowadząc inwestycje związane z rozwojem systemu tramwajowego np. budową pętli lub odcinków tras w pobliżu przystanków kolejowych, część towarzyszącej infrastruktury jest współfinansowana ze środków pomocowych. W ten sposób mamy do czynienia z pośrednim współfinansowaniem elementów infrastruktury wspierającej rozwój kolejowych przewozów aglomeracyjnych. Dotyczy to np. infrastruktury dla ruchu rowerowego, pieszego czy parkingów P&R w sąsiedztwie przystanków kolejowych.

Z wyrazami szacunku  
Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

  
Paulina Tynieć-Pruszcz