



Wrocław, 19 czerwca 2026 roku

WIM.15.1 .2026

Dotyczy: petycji w sprawie wyeliminowania ruchu tranzytowego z ul. Jutrzenki we Wrocławiu.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana Petycję z dnia 2 kwietnia 2026 roku, dotyczącą wyeliminowania ruchu tranzytowego z ulicy Jutrzenki we Wrocławiu po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie:

Ad.1

Planistycznie ulica Jutrzenki to ulica klasy lokalnej stanowiąca ważne połączenie dla komunikacji pomiędzy osiedlami Oporów i Klecina, spinająca Aleję Piastów i ulicę Wysłoucha z przyszłą drogą klasy Z biegnącą od ulicy Przyjaźni poprzez rzekę Ślężę do ulicy Kupieckiej i dalej Karmelkowej.

Ulica posiada obecnie wąską jezdnię, bez chodników (poza krótkim odcinkiem w rejonie ulicy Suskiego). Z tego względu objęta jest strefą zamieszkania i wyposażona w progi zwalniające. Poza progami zwalniającymi za uspokojenie ruchu na tej ulicy odpowiadają również zawężenia jezdni i esowanie toru jazdy wymuszone poprzez wysepki zamontowane na jezdni. Zamontowane zostały także radarowe pomiary prędkości dla obu kierunków ruchu na ulicy.

Z uwagi na doraźny charakter dotychczasowych działań w obrębie ulicy Jutrzenki, obserwowanych na ulicy potoków ruchu i oczekiwań mieszkańców co do poprawy jej parametrów technicznych Miasto podjęło decyzję o rozbudowie tej ulicy do jej docelowego kształtu. W planach miasta ujęta została rozbudowa ulicy Jutrzenki do parametrów drogi klasy L na odcinku od Alei Piastów do drogi klasy Z. Aktualnie trwa projektowanie rozbudowy. Projektowaniem objęty jest cały korytarz wyznaczony na potrzeby ulicy zgodnie z liniami rozgraniczającymi ustalonymi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja realizowana będzie w trybie tzw. „specustawy drogowej” tj. ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na rozbudowę istniejącej drogi ul. Jutrzenki oraz jej budowę częściowo na gruntach prywatnych.

Ad. 2 i 4

DYREKTOR WYDZIAŁU

Miasto podejmowało rozmowy z mieszkańcami i Radami osiedla w kwestii ustalenia dalszych działań dotyczących ruchu drogowego na ulicy Jutrzenki. Analizowane było rozwiązanie doraźne w postaci przecięcia tej ulicy, wprowadzenia na wybranym odcinku ruchu jednokierunkowego czy doposażenia ulicy w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W efekcie akceptację uzyskało wyłącznie doznakowywanie tej ulicy kolejnymi rozwiązaniami w postaci radarów, piktogramów i progów zwalniających. Uzgodnione z RO elementy zostały zrealizowane w terenie.

Tym samym opiniuję negatywnie zaproponowane w petycji działanie polegające na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego lub zakazu wjazdu z wyłączeniem dojazdu do posesji.

#### Ad.3

Odnosząc się do postulowanego rozpoczęcia prac zmierzających do realizacji połączenia drogowego po drugiej stronie rzeki Ślęzy w stosunku do ulicy Jutrzenki informuję, że istniejący fragment drogi Z55 od Łącznika Klecińskiego w kierunku ulicy Krzyckiej oraz ulicy Przyjaźni został ujęty w zadaniu projektowym „Tramwaj na Klecinę”, ponieważ stanowi korytarz ulicy publicznej, a obecnie jest to odcinek bez właściwej nawierzchni oraz bez chodników. Proces projektowy jest jeszcze w toku. Umowa z Projektantem zadania „Tramwaj na Klecinę” zakłada wykonanie dokumentacji projektowej do II kwartału 2027 roku.

Odrębną kwestią jest pozostały odcinek drogi Z55, a więc od Łącznika Klecińskiego w kierunku ul. Raławickiej. Pomimo, że obecne plany miejscowe pozostają w mocy, a więc rezerwa drogowa jest wyznaczona, to nie jest ona planowana do wykorzystania na realizację drogi. W rezerwie tej – ustalonej w 2007 roku – usytuowana jest Olszówka Krzycka. Zarówno ciek wodny jak i jego otoczenie, wraz z cennymi drzewami oceniono jako obszar przyrodniczo bardzo wartościowy. Aspekt rozwoju i ochrony terenów zieleni to obecnie jeden z najważniejszych aspektów planowania Wrocławia. Dlatego już w 2020 roku - w wyniku oddolnej inicjatywy mieszkańców - Prezydent zdecydował, że zachowanie cennej zieleni jest priorytetowe w stosunku do rezerwy drogowej. Przeprowadzone zostały konsultacje społeczne w tej sprawie – m.in. jak tą przestrzeń urządzić. Raport z konsultacji dostępny jest pod linkiem: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/jak-urzadzic-doline-olszowki-i-park-krzycki-raport>.

Dla minimalizacji problemu rosnącego ruchu tranzytowego w obrębie osiedla najważniejszym narzędziem miasta jest rozwijanie infrastruktury dla alternatywnych sposobów przemieszczania się. W tym obszarze jest to realizacja nowej trasy tramwajowej przez Klecinę wraz z infrastrukturą pieszą i rowerową. Powstanie także nowy most przez rzekę, a układ drogowy po stronie osiedla Krzyki zostanie włączony do ul. Przyjaźni ale nie w kierunku ul. Raławickiej.

#### Ad.5

Za przygotowywanie rozwiązań komunikacyjnych dla rejonu ulicy Jutrzenki odpowiada Departament Infrastruktury i Transportu

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
  
Aneta Urbanek

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia
3. WIM ad acta