



Wrocław, 23 czerwca 2026r.

**Piotr Uhle**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-IM.0003.14.2026 00108602/2026/W

Dotyczy: Interpelacja w sprawie stanu torowiska tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego na odcinku od placu Legionów do ulicy Kołłątaja oraz uciążliwości hałasu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.06.2026 roku, w sprawie stanu torowiska tramwajowego przy ulicy Piłsudskiego na odcinku od placu Legionów do ulicy Kołłątaja informuję, że w najbliższych miesiącach nie przewiduje się realizacji dedykowanych badań hałasu na odcinku pl. Legionów – ul. Świdnicka. Zgodnie z ostatnim rocznym przeglądem technicznym torowiska przeprowadzonym w grudniu 2025 roku stan torowiska po przeprowadzeniu oględzin technicznych został oceniony przez Inspektorów torowych w większości jako dobry. Obejmował swoim zakresem całość pasa torowiska łącznie z nawierzchnią wypełniającą między szynami, zgodnie z dokonanym między ZDiUM a MPK Wrocław podziałem zakresu pasa drogowego. Fragmenty zakwalifikowane jako złe lub bardzo złe poddane były natychmiastowej naprawie. Nawierzchnia ulegająca degradacji na skutek ciągłego ruchu taboru tramwajowego jest poddawana naprawie w ramach robót bieżącego utrzymania torowisk.

Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu nie dokonuje samodzielnych, systemowych badań wpływu drgań na konstrukcję budynków. Minimalizowanie wpływu oddziaływań od ruchu taboru odbywa się poprzez utrzymywanie torowisk tramwajowych w należytej kondycji technicznej. W przypadku przeprowadzania modernizacji torowiska na danym odcinku stosuje się rozwiązania techniczne ograniczające przenoszenie drgań na otoczenie. Na przedmiotowym odcinku torowiska ul. Świdnicka – Kołłątaja przewiduje się zastosowanie takich rozwiązań jak maty wibroizolacyjne oraz mocowanie szyn z zastosowaniem podlewki ciągłego. Dokładny zakres i finansowanie zadania w latach, możliwy będzie do określenia po sporządzeniu kosztorysu inwestorskiego będącego częścią dokumentacji projektowej i dopiero wtedy będzie możliwe uwzględnienie zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Wrocław.

Pomiary hałasu generowane wyłącznie przez nocne zjazdy nie były wykonane ponieważ, zgodnie z przyjętymi zasadami przeprowadzane są w trzech etapach:

porannym, popołudniowym i nocnym – odpowiednio do natężenia ruchu tramwajowego, celem uzyskania miarodajnych wyników.

Wprowadzenie znaczących ograniczeń prędkości tramwajów na przedmiotowym odcinku podczas nocnych zjazdów do zajezdni nie jest możliwe ze względów logistycznych. Tramwaje w czasie przerwy w ruchu są czyszczone, poddawane przeglądom i codziennej obsłudze technicznej. Konieczny jest płynny i sprawny zjazd pojazdów do różnych zajezdni w mieście, nie tylko do zlokalizowanej najbliższej zajezdni „Borek”.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Urbanek

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu