



Pan Robert Suligowski
Pan Sławomir Czerwiński
Radni Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 25 czerwca 2026 roku

WIM-IM.0003.15.2026.BD

Dotyczy: interpelacji w sprawie włączenia tymczasowego parkingu przy przystanku Wrocław Stadion do miejskiej sieci Park & Ride.

Szanowni Państwo!

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16 czerwca 2026 roku w sprawie włączenia tymczasowego parkingu przy przystanku Wrocław Stadion do miejskiej sieci Park & Ride uprzejmie informuję, że Miasto ma pełną świadomość istotnej roli, jaką parkingi typu Park & Ride odgrywają w systemie transportowym Wrocławia.

W najbliższej okolicy stadionu zlokalizowane są dwa tego typu parkingi. Pierwszy mieści się przy ulicy Pilczyckiej, a drugi na południe od ulicy Lotniczej. Oba są ogólnodostępne, a wjazdy na ich teren zostały odpowiednio oznakowane. W trakcie przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że parking po południowej stronie ulicy Lotniczej był w znacznym stopniu wykorzystywany. Szacunkowa zajętość obiektu wynosiła około 70%. Wskazana wartość ma charakter orientacyjny i wynika z obserwacji terenowej.

Odnosząc się do kwestii wskazanego w interpelacji parkingu tymczasowego przy przystanku Wrocław Stadion informuję, że włączenie obiektu do systemu Park & Ride wiąże się z dostosowaniem go do obowiązujących standardów technicznych i funkcjonalnych, obejmujących m.in. wykonanie odpowiedniej nawierzchni, oświetlenia, oznakowania, elementów informacji pasażerskiej oraz pozostałej infrastruktury niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania.

Mając na uwadze położenie przedmiotowego terenu w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku tramwajowego oraz zapotrzebowanie na miejsca postojowe w rejonie stadionu, propozycję jego włączenia do systemu Park & Ride należy uznać za zasadną. W związku z tym zadanie zostanie ujęte na liście przedsięwzięć przewidzianych do realizacji.

Jednocześnie informuję, że Miasto realizuje obecnie projekt pn. „Rozbudowa systemu Parkuj i Jedź we Wrocławiu – Etap III”, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej. W ramach przedsięwzięcia powstaną nowe parkingi w rejonie

ulic Żmigrodzkiej i Wołowskiej oraz przy stacjach kolejowych Wrocław Zakrzów, Wrocław Pracze, Wrocław Wojnów Wschodni i Wrocław Leśnica. Zakończenie realizacji wszystkich inwestycji planowane jest w połowie 2027 roku.

Rozwój systemu parkingów Park & Ride jest również uwzględniany przy planowaniu nowych inwestycji transportowych. Parking taki przewidziano m.in. przy projektowanej pętli tramwajowej na ulicy Maślickiej. Inwestycja ta zwiększy możliwości pozostawienia samochodu na obrzeżach miasta i kontynuowania podróży transportem zbiorowym, co poprawi dostępność komunikacyjną oraz komfort codziennych podróży mieszkańców zachodniej części Wrocławia.

Jeżeli chodzi o kwestie związane z integracją parkingu z istniejącą infrastrukturą komunikacji zbiorowej informuję, że zagadnienia te będą szczegółowo przeanalizowane na etapie przygotowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zakres niezbędnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych zostanie określony w oparciu o obowiązujące standardy funkcjonowania parkingów Park & Ride oraz wyniki przeprowadzonych analiz.

Dalszy rozwój infrastruktury przesiadkowej we Wrocławiu prowadzony jest w sposób etapowy, z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, przestrzennych i finansowych. Celem tych działań jest budowa spójnego systemu umożliwiającego mieszkańcom wygodne łączenie podróży samochodem z transportem zbiorowym, co stanowi jeden z istotnych elementów polityki transportowej Miasta.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Urbanek

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu

Sprawę prowadzi:

Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4;
50-032 Wrocław; telefon + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79;
wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl