



**Pan
Jakub Janas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 24 czerwca 2026 r.

WIM-ZR-Z.0003.1.2026

Dotyczy: wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej i objazdów spowodowanych prowadzonymi remontami.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 czerwca 2025, dotyczącą wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej i objazdów spowodowanych prowadzonymi remontami poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

W bieżącym roku w czasie wakacyjnym równocześnie prowadzonych jest kilka remontów mających znaczący wpływ na komunikację zbiorową, między innymi:

- wspomniany przez Pana remont torowiska na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Stawowej, w ciągu ul. Stawowej oraz w ciągu ul. Peronowej,
- prowadzone równolegle prace remontowe na skrzyżowaniu ulic Suchej, Stawowej, Borowskiej, Ślężnej,
- remont torowiska i rozjazdów na skrzyżowaniu ulic Traugutta z Krasińskiego,
- remont torowiska na ul. Trzebnickiej,
- prace związane z przebudową układu drogowego na skrzyżowaniu ul. Drobnera i Dubois
- oraz do końca wakacji remont wiaduktów w ciągu ul. Gazowej.

Wszystkie te remonty mają szeroki zakres. Część z nich wiąże się nie tylko z wymianą czy naprawą torowiska, ale również przebudową całego układu skrzyżowania oraz podziemnych sieci. Remonty są czasochłonne, niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa i wygody pasażerów oraz wskazane dla zachowania dobrego stanu technicznego posiadanego przez MPK taboru.

Wyjaśniam, że podczas trwania prac przy torowisku na ul. Stawowej i Peronowej, aż cztery linie tramwajowe skierowano z południa Wrocławia z ul. Hubskiej w ul. Małachowskiego. Przepustowość tego skrzyżowania nie pozwala na skierowanie

- verte -

większej ilości tramwajów w relacji lewoskrętnej z ul. Hubskiej w ul. Małachowskiego.

Jednocześnie informuję, że w trakcie trwania remontu torowiska na skrzyżowaniu ulic Traugutta i Krasińskiego będą wykonywane dodatkowe prace związane z remontem magistrali przez MPWiK. Magistrala jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga pilnej naprawy, która w lutym br. spektakularnie uległa uszkodzeniu i spowodowała zalanie pl. Dominikańskiego stwarzając duże utrudnienia w ruchu.

Ad1.

Przebieg wszystkich tramwajowych tras objazdowych został stworzony z dbałością o każdego potencjalnego podróżnego i wspólnie Wydziału Inżynierii Miejskiej z Wydziałem Transportu oraz MPK. Udało się stworzyć wakacyjno-remontową siatkę połączeń nie zawieszając żadnej linii tramwajowej.

Termin wprowadzenia wakacyjno-remontowego układu połączeń przed zakończeniem roku szkolnego podyktowany jest ilością i szerokim zakresem przeprowadzanych remontów. Wprowadzenie siatki połączeń dopiero 27 czerwca uniemożliwiłoby realizację wszystkich remontów w niezbędnym i zaplanowanym zakresie i terminie.

Ad2.

Pozostawienie częstotliwości kursów co 12 minut w szczycie w okresie od 13 czerwca do 27 czerwca uniemożliwione jest za względu na ograniczenia przepustowości ciągów tramwajowych spowodowane skierowaniem linii tramwajowych na trasy objazdów w rejonie Dworca Głównego, w szczególności przez relację skrętową z ul. Hubskiej w ul. Małachowskiego oraz możliwości przepustowych wahadłowego odcinka torowiska na skrzyżowaniu ul. Traugutta i Krasińskiego.

Ad 3

Brak jest technicznego rozwiązania do stworzenia skrzyżowania torowego z rozjazdami na nakładkach wahadłowych, co jednocześnie uniemożliwia zachowanie ruchu tramwajowego w ciągu ul. Traugutta na wysokości skrzyżowania z ul. Krasińskiego.

Trasy linii 3 i 5 są wydłużone, ale jednocześnie tramwaje tych linii nie pomijają żadnego przystanku na swojej stałej trasie. Tak poprowadzony objazd nie powoduje wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Księża Małego. Osiedle Księża Małe jest nadal obsługiwane liniami tramwajowymi, a dodatkowo, mimo objazdów spowodowanych remontem wiaduktów w ciągu ul. Gazowej, utrzymana pozostaje komunikacja autobusowa w swoim pełnym zakresie.

Ad4

Ograniczenie częstotliwości kursowania tramwajów w szczycie z 12 na 15 minut nie wpłynie negatywnie na chęć podróżowania komunikacją zbiorową przez pasażerów, oznacza to, bowiem zmniejszenie liczby kursów w ciągu godziny o jeden objazd dla danej linii, a czas oczekiwania na przystankach wciąż pozostaje atrakcyjny i dopasowany do letniego ruchu w mieście.

Pragnę również zauważyć, że zmiana częstotliwości w kursowaniu tramwajów i autobusów odbywa się corocznie wraz ze zmianą rozkładów ze „szkolnego” na „letnio-remontowy”. Zmiana częstotliwości jest także podyktowana zmniejszonymi zasobami ludzkimi kierowców i motorniczych w okresie wakacyjnym.

Dodam, że zmiany w trasach i częstotliwości przejazdów mają charakter tymczasowy, a docelowo remonty poprawią jakość, komfort i bezpieczeństwo użytkowania pojazdów komunikacji zbiorowej.

Z poważaniem


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbane

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax. +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

