



Pan

Igor Wójcik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 23. czerwca 2026 r.

WMM-MA.0003.9.2026
00111073/2026/W

Odpowiedź na interpelację w sprawie informatorów ulokowanych na wjazdach do Rynku na temat ograniczenia prędkości jazdy rowerzystów dostawczych

Szanowny Panie Radny,

Informacja dotycząca ograniczenia prędkości rowerów do 20 km/h wynika wprost z przepisów Prawa o Ruchu Drogowym. Zgodnie z nimi w strefie zamieszkania dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu to 20 km/h. Jednocześnie informacja na wskazanych przez Pana stojakach jest uzupełniona o komunikat, że na Rynku oraz w strefach, gdzie ruch pojazdów i pieszych jest współdzielony, powinni oni poruszać się tempem pieszego. Na stojakach znajduje się również informacja, że na drogach pieszo-rowerowych pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo i osoba jadąca rowerem musi zwolnić i ustępować miejsca, szczególnie w Rynku.

Załączamy pełny komunikat, który jest umieszczony w języku polskim oraz angielskim zarówno na stojakach jak i ulotkach.



**ATTENTION,
DELIVERY DRIVER**
The Municipal Police is warning!

If you break traffic regulations – you may receive a fine.



PROHIBITED:

- EXCEEDING THE SPEED LIMIT**
In a residential zone, the speed limit is max. 30 km/h. In pedestrian zones, on sidewalks, promenades, and in the Market Square – rule of a walking pace.
- IGNORING PEDESTRIANS**
On Market Square and Market Square, pedestrians have absolute right of way. Slow down and yield, especially in the Market Square.
- ILLEGALLY MODIFYING AN ELECTRIC BICYCLE**
On a legal electric bicycle, the motor may provide assistance only up to 25 km/h with a maximum power of 250 W. A bicycle exceeding these parameters or with modified electronics is legally classified as a moped – and is subject to separate regulations.
A moped is not a bicycle. You cannot ride it on bicycle paths!

Consequences for breaking the regulations

- Up to PLN 500: Fine for a traffic offense.
- Up to PLN 5,000: Fine for riding a moped without registration and third-party liability (OC) insurance.
- Vehicle seizure:** On the spot seizure by the Police or City Guard.

What MUST you do?

- Adjust your speed – the residential zone limit is a maximum of 30 km/h, when near pedestrians, also at a walking pace.
- Use a bicycle with legal parameters – do not make motor modifications. Use a certified drive system (EN 15194 standard, max 250 W / 25 km/h assistance).
- If your vehicle exceeds these standards – before use, register it as a moped at the Wrocław City Hall and purchase a third-party liability (OC) insurance policy.

**UWAGA,
DOSTAWCO**
Straż Miejska ostrzega!

Jeżeli łamiesz przepisy ruchu drogowego – możesz otrzymać mandat.



NIE WOLNO:

- PRZEKRACZAĆ DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI**
W strefie zamieszkania obowiązują max. 30 km/h. W strefach pieszych – na chodnikach, deptakach i w Ryнку – jedź tempem spaceru.
- IGNOROWAĆ PIESZYCH**
Na drogach pieszo-rowerowych pieszy ma bezwzględny priorytet. Zważ i ustępuj miejsca, szczególnie w Ryнку.
- NIELEGALNIE PRZERABIAĆ ROWERU ELEKTRYCZNEGO**
W legalnym rowerze elektrycznym silnik może wspomagać jazdę wyłącznie do 25 km/h przy mocy maksymalnie 250 W. Rower przekraczający te parametry lub z przerobioną elektroniką jest prawnie motocyklem – i podlega innym przepisom.
Motocykl to nie rower! Nie możesz poruszać się nim na po ścieżkach rowerowych!

Konsekwencje łamania przepisów

- do 500 zł mandat karny za wykroczenie w ruchu drogowym
- do 5 000 zł grzywna za jazdę motocyklem bez rejestracji i OC
- zatrzymanie pojazdu przez Policję lub Straż Miejską na miejscu

Co MUSISZ zrobić?

- Dostawca produktów – strażnik odpowiedzialny za maksymalnie 20 km/h, przy pieszych – jedź tempem spaceru.
- Użyj roweru o legalnych parametrach – nie stosuj przerobek silnikowych. Strój się zgodnie z przepisami (norma EN 15194, max 250 W / 25 km/h wspomaganie).
- Jeśli Twój pojazd przekroczy te normy – przed użyciem zarejestruj go jako motocykl w Urzędzie Miasta Wrocławia i wykup polisy OC.

Ustawienie wspomnianych stojaków informujących o konieczności bezpiecznego dla pieszych poruszania się rowerzystów w ścisłym centrum miasta, wynika właśnie z faktu zgłaszanych problemów z jeżdżącymi za szybko dostawcami jedzenia. To do nich przede wszystkim kierowany jest komunikat, uzupełniony również o informacje o tym, że niejednokrotnie pojazdy, na których się poruszają nie są rowerami, a motorowerami i ich wjazd na Rynek i ciągi piesze jest zakazany.

W okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. Straż Miejska Wrocławia podejmowała interwencje wobec rowerzystów (w tym także kurierów dostarczających jedzenie) łamiących przepisy ruchu drogowego - w szczególności dotyczące jazdy po drodze dla pieszych w sytuacji, gdy nie jest to dopuszczone, przejeżdżania przez przejścia dla pieszych oraz niestosowania się do sygnalizacji świetlnej.

W wyniku ówczesnie prowadzonych działań:

- nałożono 28 mandatów na kwotę 8300 złotych;
- pouczone 37 rowerzystów;
- w trzech sprawach wszczęto czynności wyjaśniające zmierzające do sporządzenia wniosku o ukaranie do sądu.

W okresie od 01.01.2026 r. do 19.06.2026 r.

- nałożono 47 mandatów na kwotę 9850 zł;
- pouczone 26 rowerzystów;
- w dwóch sprawach wszczęto czynności wyjaśniające zmierzające do sporządzenia wniosku o ukaranie do sądu.

Ponadto informuję, że w Straży Miejskiej Wrocławia wyodrębniono pięcioro funkcjonariuszy do pracy w patrolach rowerowych. Ich zadaniem jest również reagowanie na wykroczenia popełniane przez osoby kierujące rowerami.

Analogiczne zadania stawiane są przed funkcjonariuszami patroli pieszych działających na Rynku, w tym w trakcie imprez masowych, jarmarków itp.

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

