



**Pan  
Igor Wójcik  
Radny  
Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 23 czerwca 2026 r.

WIM-UU.0003.24.2026.AR

Dotyczy: Interpelacji z dn. 12.06.2026 r. w sprawie planów dotyczących Przejścia Świdnickiego oraz zakresu prowadzonych prac.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dn. 12.06.2026 r. w sprawie planów dotyczących Przejścia Świdnickiego oraz zakresu prowadzonych prac, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia:

Ad. 1

Powodem zamknięcia Przejścia Świdnickiego jest konieczność przeprowadzenia szeregu prac remontowych, w związku z występującymi przeciekami wody. Na chwilę obecną stwierdzono, że woda opadowa przedostaje się do wnętrza lokalu poprzez nieszczelną izolację schodów północnych i południowych, szczeliny dylatacyjne, zlokalizowane na połączeniu nowych stropów ze starą konstrukcją przejścia, a także przez miejsca przerw technologicznych w szybie windowym.

Ad. 2

Zamknięcie przejścia jest związane wyłącznie z pracami utrzymaniowymi. Nie przewiduje się zmian w sposobie zagospodarowania przejścia.

Ad. 3

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu nie rozważa utworzenia w obrębie przejścia ogólnodostępnej toalety.

Ad. 4

Przygotowywane są analizy obiektów, na podstawie danych z jednostek miejskich i spółek, pod kątem możliwości spełnienia przez te obiekty/części obiektów wymagań dla miejsc doraźnego schronienia oraz przygotowania wstępnych założeń przystosowania tych obiektów. Przejście Świdnickie jest brane pod uwagę jako jeden z takich obiektów. Wytyczne dla miejsc doraźnego schronienia zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków organizowania oraz wymagań, jakie powinny spełniać miejsca doraźnego schronienia (DZ.U. z 2025 poz. 932).

Ad. 5

Po wykonanych pracach eksploatacyjnych dostępność Przejścia Świdnickiego w godzinach nocnych pozostanie niezmienna w stosunku do warunków, w jakich przejście funkcjonowało do tej pory.

Z wyrazami szacunku,

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
  
Elżbieta Urbanek