



Pan

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 22 czerwca 2026 r.

WTR-ZT.0003.8.2026

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące taboru tramwajowego i autobusowego MPK Wrocław Sp. z o. o. oraz innych operatorów realizujących kursy na zlecenie Miasta Wrocław przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1

Operator MPK Wrocław Sp. z o. o. posiada 38 autobusów Mercedes Citaro C1 i 26 autobusów Mercedes Citaro G C1, które nie są wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz 62 składy tramwajowe Konstal 105NWr (dane na dzień 15 czerwca 2026 roku).

Pozostali operatorzy: Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o. o., PT KŁOSOK Sp. z o. o., Benedykt Nowak, Nowak Transport świadczą przewozy na rzecz Miasta Wrocław wyłącznie taborem wyposażonym w klimatyzację.

Ad 2

Kasacja autobusów bez klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i zastąpienie ich pojazdami fabrycznie nowymi, wyposażonymi w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej nastąpi do końca II kwartału 2027 roku. Kasacja tramwajów bez klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i zastąpienie ich pojazdami fabrycznie nowymi, wyposażonymi w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej powinna nastąpić w latach 2030-2033.

Ad 3

O przydziale pojazdów do kursów nocnych lub brygad szczytowych decydują przede wszystkim względy eksploatacyjne i organizacyjne operatora MPK Wrocław Sp. z o. o.

Ad 4

W przypadku autobusów fakt nieposiadania przez pojazd klimatyzacji brany jest pod uwagę podczas planowania pojazdów do ruchu. W miarę dostępności taboru wyposażonego w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, jest on w pierwszej kolejności kierowany do realizacji zadań przewozowych, jednak na dzień sporządzenia odpowiedzi nie ma możliwości nieekspediowania do ruchu pojazdów bez klimatyzacji, ponieważ stanowią one 13,91% stanu taborowego. W przypadku tramwajów pojazdy niewyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej stanowią 20,81% stanu taborowego. Przy planowaniu pojazdów na konkretne brygady priorytetem jest równomierne rozłożenie na kursach taboru niskopodłogowego.

Ad 5

Zestawienie stanu taboru operatora MPK Wrocław Sp. z o. o. z uwzględnieniem najbliższych dostaw nowych pojazdów przedstawia poniższa tabela.

Stan taboru na dzień 15.06.2026 r.					
Lp.	Typ taboru	Producent	Model	Stan inwentarzowy	Zajezdnia
1.	Tramwaj	Konstal/Protram	105NWr	61	Zajezdnia Ołbin
2.	Tramwaj	Protram	105NWrAs	1	Zajezdnia Ołbin
3.	Tramwaj	Protram	204WrAs	6	Zajezdnia Ołbin
4.	Tramwaj	Modertrans	Moderus Beta MF17AC	26	Zajezdnia Ołbin
5.	Tramwaj	Modertrans	Moderus Beta MF19AC	22	Zajezdnia Gaj
6.	Tramwaj	Modertrans	Moderus Beta MF24AC	40	Zajezdnia Gaj
7.	Tramwaj	Pesa	Twist 2010NW	8	Zajezdnia Gaj
8.	Tramwaj	Škoda/Saatz	16T	17	Zajezdnia Borek
9.	Tramwaj	Škoda	19T	24	Zajezdnia Borek
10.	Tramwaj	Škoda/Saatz	19T	7	Zajezdnia Borek
11.	Tramwaj	Modertrans	Moderus Gamma LF07AC	46	Zajezdnia Borek
12.	Tramwaj	Pesa	Twist 146N	40	Zajezdnia Borek
13.	Autobus	Mercedes	Citaro II C1	56	Zajezdnia Obornicka
14.	Autobus	Mercedes	CitaroG II C1	40	Zajezdnia Obornicka
15.	Autobus	Mercedes	Citaro II C2	84	Zajezdnia Obornicka

16.	Autobus	Mercedes	CitaroG II C2	119	Zajezdnia Obornicka
17.	Autobus	Mercedes	CitaroK II C2	7	Zajezdnia Obornicka
18.	Autobus	Mercedes	ConectoG	55	Zajezdnia Obornicka
19.	Autobus	Mercedes	e-CitaroG	13	Zajezdnia Obornicka
20.	Autobus	Solaris	Urbino III 12	67	Zajezdnia Obornicka
21.	Autobus	Solaris	Urbino III 18	12	Zajezdnia Obornicka

Planowane dostawy taboru na dzień 15.06.2026 r. [w trakcie odbiorów + zakontraktowane]					
Lp.	Typ taboru	Producent	Model	Docelowy stan inwentarzowy	Zajezdnia
1.	Autobus	Solaris	Urbino IV 12 electric	7	Zajezdnia Obornicka
2.	Autobus	Mercedes	e-Citaro	12	Zajezdnia Obornicka
3.	Autobus	Mercedes	e-CitaroG	9	Zajezdnia Obornicka
4.	Autobus	Mercedes	Conecto	42	Zajezdnia Obornicka
5.	Autobus	Mercedes	ConectoG	58	Zajezdnia Obornicka
6.	Autobus	Solaris	Urbino IV 12 mild hybrid	19	Zajezdnia Obornicka
7.	Autobus	Solaris	Urbino IV 12 mild hybrid	prawo opcji na zakup do 41 autobusów	Zajezdnia Obornicka
8.	Autobus	Solaris	Urbino IV 18 mild hybrid	21	Zajezdnia Obornicka
9.	Autobus	Solaris	Urbino IV 18 mild hybrid	prawo opcji na zakup do 119 autobusów	Zajezdnia Obornicka

Ad 6

Zestawienie liczby brygad wysyłanych w poszczególne dni tygodnia z rozróżnieniem na typ pojazdu dla wszystkich kursów realizowanych na zlecenie Miasta Wrocław przedstawiają poniższe tabele.

Operator MPK Wrocław Sp. z o. o. – autobusy:

DZIEŃ ROBOCZY			
typ taboru	ilość brygad na I zmianie	ilość brygad na II zmianie	ilość brygad nocnych
eMEGA	8	9	0
MAXI	157	160	29
MEGA	212	209	17
MIDI	6	6	0
suma końcowa	383	384	46

DZIEŃ WOLNY			
typ taboru	ilość brygad na I zmianie	ilość brygad na II zmianie	ilość brygad nocnych
eMEGA	5	5	0
MAXI	129	129	28
MEGA	92	93	20
MIDI	5	5	0
suma końcowa	231	232	48

Operator MPK Wrocław Sp. z o. o. – tramwaje:

DZIEŃ ROBOCZY		
typ taboru	ilość brygad na I zmianie	ilość brygad na II zmianie
[D] 2x105 / 2x204	47	47
[K] Konstal 4N	0	0
suma wysoka podłoga	47	47
\$ [N] Skoda 19T	20	20
B [N] Moderus Beta MF17AC	18	18
G [N] Gamma	37	37
M [N] Moderus	44	44
P [N] Pesa 2010NW	5	5
S [N] Skoda 16T	13	13
T [N] Pesa 146N	30	30
suma niska podłoga	167	167
suma końcowa	214	214

DZIEŃ WOLNY		
typ taboru	ilość brygad na I zmianie	ilość brygad na II zmianie
[D] 2x105 / 2x204	0	0
[K] Konstal 4N	0	1
suma wysoka podłoga	0	1
\$ [N] Skoda 19T	15	15
B [N] Moderus Beta MF17AC	21	21
G [N] Gamma	35	35
M [N] Moderus	40	40
P [N] Pesa 2010NW	5	5
S [N] Skoda 16T	10	10
T [N] Pesa 146N	26	26
suma niska podłoga	152	152
suma końcowa	152	153

Pozostali operatorzy Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o. o., PT KŁOSOK Sp. z o. o.,
Benedykt Nowak, Nowak Transport:

DZIEŃ ROBOCZY	
typ taboru	
mini	2
midi	27
solo	44
esolo	11
przegubowy	28
suma końcowa	112

DZIEŃ WOLNY		
typ taboru	sobota	niedziela
mini	0	0
midi	16	16
solo	21	22
esolo	11	11
przegubowy	14	8
suma końcowa	62	57

Z wyrazami szacunku,


PREZYDENT WROCŁAWIA
Jaek Sutryk

