

**Załącznik numer 1a do umowy numer WTR/     /2026 z dnia ..... roku**

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług. Za autobus zeroemisyjny

**Zadanie 1**

| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji |   |   |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|---|----|
| A                                                                                 | B | C | Ce | D | De |
| 0                                                                                 | 5 | 3 | 0  | 0 | 0  |

| Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu |       |          |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----|---|----|
| A                                                                                                                     | B     | C        | Ce | D | De |
| 0                                                                                                                     | 6 716 | 5 232,52 | 0  | 0 | 0  |

**Zadanie 2**

| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji |   |   |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|---|----|
| A                                                                                 | B | C | Ce | D | De |
| 0                                                                                 | 5 | 3 | 0  | 0 | 0  |

| Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu |       |       |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----|---|----|
| A                                                                                                                     | B     | C     | Ce | D | De |
| 0                                                                                                                     | 5 398 | 5 004 | 0  | 0 | 0  |

### Zadanie 3

| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji |   |   |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|---|----|
| A                                                                                 | B | C | Ce | D | De |
| 0                                                                                 | 0 | 6 | 0  | 3 | 0  |

| Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu |   |       |    |       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|----|-------|----|
| A                                                                                                                     | B | C     | Ce | D     | De |
| 0                                                                                                                     | 0 | 5 867 | 0  | 5 005 | 0  |

### Zadanie 4

| Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji |   |   |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|---|----|
| A                                                                                 | B | C | Ce | D | De |
| 0                                                                                 | 6 | 6 | 0  | 0 | 0  |

| Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu |       |       |    |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----|---|----|
| A                                                                                                                     | B     | C     | Ce | D | De |
| 0                                                                                                                     | 6 794 | 3 597 | 0  | 0 | 0  |

Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych.