

Protokół nr 23/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 18 czerwca 2026 r.

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Rafał Piekarski - Straż Miejska
 6. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 7. Michał Nagrodzki – Wydział Transportu
 8. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 9. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 22/2026 z 11 czerwca 2026 r.
2. Uwaga do punktu 3 z protokołu 22-Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) informuje, że na ulicy Koszarowej / Przybyszewskiego określenie pierwszeństwa dla przejazdów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK) wskazane zostanie przy zastosowaniu indywidualnej tablicy.
3. Uwaga do punktu 5 z protokołu 22-WIM informuje, że po konsultacji z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM) zabezpieczenie drzew

w ciągu ulicy Koreańskiej zrealizowane zostanie w sposób tymczasowy poprzez owinięcie drzew taśmą czarno-żółtą.

4. Uwaga do punktu 34 z protokołu 22-ZDiUM informuje, że tymczasowy korytarz dla pieszych wydzielony z jezdni ulicy Jaracza został uporządkowany.
5. Uwaga do punktu 35 z protokołu 22-Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) informuje, że wniosek w zakresie przycięcia zieleni na ul. Daszyńskiego oraz na skrzyżowaniu ulic: Broniewskiego / Żmigrodzkiej przekazany został do zarządcy terenu (Wrocławskie Mieszkania).
6. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o zabezpieczenie słupkami progów zwalniających na ul. Kryształowej i ul. Brylantowej. WIM przygotuje szkic słupków i prześle do ZDiUM do realizacji.
7. WIM wnioskuje do ZDiUM o odtworzenie tabliczki pod znakiem C-5 na skrzyżowaniu ul. Kotlarskiej z ul. Szewską. ZDiUM wykona.
8. ZDiUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Jeleniogórska - oznakowanie wjazdu do Lasu Stabłowickiego,
 - 2) ul. Świdnicka - znaki B-1 z tabliczkami T-22,
 - 3) ul. Stanisławowska - oznakowanie strefy zamieszkania,
 - 4) ul. Wróblewskiego/Wittiga/Wystawowa - przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów,
 - 5) ul. Jedności Narodowej - wyeliminowanie parkowania i wjazdu na drogę dla rowerów i chodnik.
9. WIM przekazuje do ZDiUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Lubińska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 2) ul. Bardzka / Krynicka – uporządkowanie oznakowania poziomego na tarczy skrzyżowania,
 - 3) ul. Krzywoustego (boczna) - zabezpieczenie separatorami powierzchni wyłączonej z ruchu,
 - 4) ul. Mielczarskiego / Abramowskiego - montaż luster,
 - 5) ul. Wesoła - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 6) ul. Gerberowa - korekta organizacji ruchu B-36,
 - 7) ul. Orzechowa- skrzyżowanie równorzędne,

- 8) ul. Bezpieczna - zatoki postojowe,
- 9) ul. Więzienna / pl. Uniwersytecki – eliminacja ogólnodostępnego wjazdu (B-2 z tabliczką).
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bytomskiej (zakaz parkowania oraz miejsca zastrzeżonego dla zaopatrzenia). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Mieleckiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy Pl. Solnym (koperty dla Dolnośląskiej Izby Rzemieślniczej i Światowego Związku Żołnierzy AK) ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Lazurkowej (miejsca postojowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Św. Macieja – (słupki blokujące) ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Lubińskiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD ul. Legnickiej – ul. Środkowej (leitboy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. Wydział Komunikacji Społecznej prosi o uporządkowanie i weryfikację tabliczek na niestosowanie się do ograniczeń tonażowych na wylocie ul. Królewieckiej przy rondzie Modzelewskiego w kierunku do ul. Pilczyckiej. ZDIUM wykona.
18. MPK wnioskuje do ZZM o przycięcie wierzby w zatoce przystankowej na ulicy Swojczyckiej (przystanek „Niedzielskiego”) kierunek Wojnów.
19. Policja wnioskuje o demontaż separatorów na rondzie Modzelewskiego w dniu 26 czerwca 2026 do godz. 15, a montaż od 1:00 w dniu 27 czerwca 2026. ZDIUM wykona.
20. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuje o uzupełnienie tabliczki pod znakiem C-8 na ul. Glinianej przy skrzyżowaniu z ul. Łódzką. MPK wyegzekwuje od wykonawcy przebudowy torowiska uzupełnienie tabliczki.

21. WTR wnioskuje o regularne kontrole SM na ul. Suchej w zakresie nieprawidłowego parkowania pod znakami B-36.
22. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń przewidzianych w okresie czerwiec - sierpień 2026 r.
23. WIM informuje o planowanym na dzień 20 czerwca 2026 r. wdrożeniu projektu Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas przebudowy torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic: Suchej / Swobodnej / Borowskiej / Ślężnej i utrudnieniach wynikających z odgięć torów jazdy przez tarczę skrzyżowania oraz eliminację relacji skrętnych w lewo z ul. Swobodnej w ul. Borowską oraz w lewo z ul. Borowskiej w ul. Suchą.
24. WIM przedkłada projekt awaryjnego zabezpieczenia studni na południowym wylocie ul. Świdnickiej przy skrzyżowaniu z pl. Kościuszki (planowane zajęcie pasa drogowego od 19 czerwca 2026 r. od godz. 19:00 do 22 czerwca do godz. 5:00). Komisja opiniuje pozytywnie.
25. WIM wnioskuje do ZDiUM o uzupełnienie znaku B-3a z tabliczką „Nie dotyczy komunikacji miejskiej” na ul. Koreańskiej za skrzyżowaniem z ul. Boiskową w kierunku Centrum i na ul. Koreańskiej za skrzyżowaniem z ul. Mościckiego w kierunku wylotu z Miasta. ZDIUM wykona.
26. WIM wnioskuje do ZDiUM o wyniesienie separatorów typu Leitboy na Al. Armii Krajowej przed łącznicą zjazdowa w ulicę Krakowską w celu wyeliminowania możliwości zmiany pasa ruchu bezpośrednio przed skrzyżowaniem z łącznicą. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDiUM wykona.
27. WIM wnioskuje do Policji o objęcie kontrolą ulicy Chmurnej pod kątem niestosowania się kierowców pojazdów ciężarowych do zakazów B-5 oraz niestosowania się do funkcjonujących ograniczeń prędkości.
28. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 25 czerwca 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządził: Paweł Malon