



Pan  
Jakub Janas  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 17 czerwca 2026 roku

WIM-DZ.0003.1.2026

Dotyczy: Dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych przez torowisko.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11 czerwca 2026 roku dotyczącą dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych przez torowisko przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1

W ramach następujących inwestycji wykonano zabudowę oświetlenia przy przejściach dla pieszych (3 lokalizacje):

Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Oławskiej i Podwale,

Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej z ul.  
Tarnogajską,

Modernizacja przejazdu na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śl. i Jastrzębiej,  
Kosztorysy ofertowe wykonawców nie uwzględniały osobnej pozycji z wyceną oświetlenia dlatego nie jestem w stanie podać wartości oświetlenia wykonanego w ramach danej inwestycji.

Ad. 2

Elementy oświetlenia liniowego LED montowane w nawierzchnie drogowe nie są ujęte w przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

wraz z załącznikami 1-4 i nie mogą być na bazie stosowane w pasie drogi publicznej.

Instalacja LED na skrzyżowaniu Oławska - Podwale została uruchomiona przez MPK po zakończeniu inwestycji tramwajowej prowadzonej na tym skrzyżowaniu.

Warunkiem utrzymania uruchomienia oświetlenia LED jako rozwiązania testowego było przedłożenie pozytywnego audytu BRD. W związku z brakiem przedłożenia przez MPK audytu oświetlenie LED zostało wyłączone.

Podtrzymuję konieczność uzyskania dla tego rozwiązania audytu BRD, celem zapewnienia możliwości dalszego procedowania tematu, który nie znajduje umocowania prawnego w obecnie funkcjonujących przepisach.

### Ad. 3

Na każdym z trzech wskazanych w pkt. 1 skrzyżowań analizowana była optymalność przedłożonych rozwiązań w aspekcie płynności komunikacji pieszej i kołowej.


Na skrzyżowaniu ulic Oławska – Podwale wlot wschodni ulicy Oławskiej obsługiwany jest przez trzy grupy sygnalizacyjne obejmujące jezdnię północną, południową i torowisko. Ciąg przejść dla pieszych przez wschodni wlot Oławskiej spełnia warunek przekroczenia w jednym cyklu w relacji północ – południe. W kierunku przeciwnym ze względu na charakterystykę układu drogowego nie ma możliwości realizacji długości otwarć zapewniających jednorazowe pokonanie ulicy Oławskiej, Tym bardziej nie jest możliwe jednoczesne wyświetlanie sygnałów zielonych na ciągu trzech przejść dla pieszych prowadzących przez tą ulicę. Natomiast, choć przejścia dla pieszych uzyskują sygnał zielonych w odrębnych przedziałach czasu to otwarcia światła zielonego następują w takiej wzajemnej zależności, która zapewnia przejście przez ulicę Oławską w czasie nie przekraczającym 1 minuty.

Na skrzyżowaniu alei Armii Krajowej i ulicy Tarnogajskiej ciąg przejść dla pieszych przez zachodni wlot alei Armii Krajowej obsługiwany jest przez trzy grupy sygnalizacyjne obejmujące jezdnie północną, południową i torowisko. Całkowita długość komunikacji pieszej koniecznej do przekroczenia zachodniego wlotu alei Armii Krajowej wynosi 28 metrów. Prędkości ewakuacji pieszego określona przepisami wynosi 1,4 m/s co daje minimalny potrzebny czas o wartości 20 sekund do przekroczenia tego ciągu pieszego w jednym cyklu. Programowo zapewnione jest otwarcie wielkości 24 sekund.

Na skrzyżowaniu alei Powstańców Śląskich i ulic Jaworowej oraz Jastrzębiej ciąg przejść dla pieszych przez północny wlot alei Powstańców Śląskich obsługiwany jest przez trzy grupy sygnalizacyjne obejmujące jezdnie zachodnią, wschodnią i torowisko. Całkowita długość komunikacji pieszej koniecznej do przekroczenia zachodniego wlotu alei Powstańców Śląskich wynosi 34 metry. Prędkości ewakuacji pieszego określona przepisami wynosi 1,4 m/s co daje minimalny potrzebny czas o wartości 24 sekund do przekroczenia tego ciągu pieszego w jednym cyklu. Programowo zapewnione jest otwarcie wielkości 24 sekund.

Wlot południowy alei Powstańców Śląskich obsługiwany jest przez dwie grupy sygnalizacyjne obejmujące jezdnie wschodnią i torowisko oraz jezdnię zachodnią. Całkowita długość komunikacji pieszej koniecznej do przekroczenia zachodniego wlotu alei Powstańców Śląskich wynosi 34 metry. Prędkości ewakuacji pieszego określona przepisami wynosi 1,4 m/s co daje minimalny potrzebny czas o wartości 24 sekund do przekroczenia tego ciągu pieszego w jednym cyklu. Programowo długości otwarć dla pieszych zapewniają dojścia do peronu przystankowego natomiast ze względu na charakterystykę układu drogowego nie spełniają warunku przekroczenia alei Powstańców Śląskich w jednym cyklu.

Z wyrazami szacunku,

  
**WICEPREZYDENT WROCŁAWIA**  
*Grzegorz Roman*

