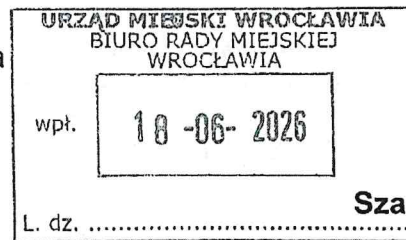
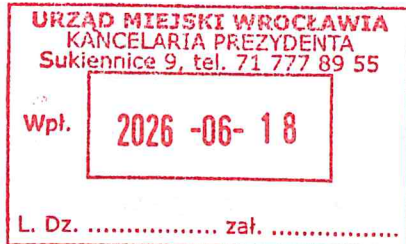




PP/4950923

Wrocław, 18.06.2026 r.

Agnieszka Dusza  
Radna Rady Miejskiej Wrocławia  
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Szanowny Pan Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia



## INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą:

### **kolei aglomeracyjnej oraz budowy nowych przystanków kolei aglomeracyjnej.**

W związku z rosnącymi potrzebami transportowymi mieszkańców, postępującą kongestią ruchu drogowego oraz koniecznością zwiększenia dostępności szybkich i efektywnych środków transportu zbiorowego, stanowiących alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego, zwracam się z interpelacją dotyczącą rozwoju kolei aglomeracyjnej na terenie Wrocławia.

Kolej aglomeracyjna może stanowić jeden z kluczowych elementów nowoczesnego systemu transportu miejskiego i metropolitalnego. Jej rozwój może w istotny sposób zmniejszyć ruch samochodowy i korki, poprawić jakość powietrza oraz zwiększyć spójność komunikacyjną miasta i gmin ościennych. Szczególnie znaczenie ma również integracja kolei z innymi środkami transportu publicznego, w tym tramwajami, autobusami oraz infrastrukturą rowerową, tworząc spójny system transportu multimodalnego oparty na centrach przesiadkowych.

Wrocław i jego obszar funkcjonalny rozwijają się bardzo dynamicznie, a znaczna część nowych mieszkańców osiedla się na południu miasta oraz w gminach sąsiednich. Powoduje to wzrost liczby podróży wykonywanych samochodami, a tym samym pogłębianie problemów komunikacyjnych. Dlatego szczególnie jest przyspieszenie działań związanych z rozwojem kolei aglomeracyjnej oraz budową nowych przystanków tej kolei umożliwiających szybkie i wygodne przesiadki na komunikację miejską.

W szczególności wskazuję na potrzebę uruchomienia nowych przystanków kolejowych w następujących lokalizacjach:

- **rejon ul. Buforowej / Bardzkiej** – obszar ten należy do najszybciej rozwijających się stref mieszkaniowych we Wrocławiu. Obecna oferta transportu publicznego opiera się głównie na komunikacji autobusowej, której punktualność jest uzależniona od warunków ruchu drogowego. Ponadto planowana jest budowa trasy tramwajowej, co stworzy możliwość integracji transportu kolejowego, tramwajowego i autobusowego w ramach jednego węzła przesiadkowego.
- **rejon ul. Grota-Roweckiego / Borowskiej** – w pobliżu znajdują się istotne generatory ruchu, w tym obiekty edukacyjne, usługowe i medyczne. Projektowana pętla tramwajowa stwarza możliwość budowy dogodnego węzła przesiadkowego integrującego kolej z komunikacją miejską.
- **przy pętli tramwajowej na Krzykach** – duża liczba mieszkańców generuje znaczne poki pasażerskie. Istnieje możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury tramwajowej jako elementu zintegrowanego systemu przesiadkowego.

- **rejon ul. Gajowickiej** – obszar ten stanowi ważny korytarz komunikacyjny pomiędzy centrum miasta a jego zachodnią częścią. Uruchomienie przystanku poprawiłoby dostępność transportu szynowego dla mieszkańców okolicznych osiedli.
- **rejon ul. Grabiszyńskiej** – jest to jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta o bardzo dużym natężeniu ruchu. Nowy przystanek kolejowy mógłby przyczynić się do ograniczenia kongestii drogowej oraz zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego.
- **Tarnogaj – okolice ul. Armii Krajowej** – obszar ten charakteryzuje się dynamicznym rozwojem zabudowy mieszkaniowej. Jednocześnie występuje tam duże natężenie ruchu na ul. Armii Krajowej i ul. Krakowskiej. Lokalizacja posiada potencjał obsługi znaczącej liczby pasażerów dojeżdżających do centrum miasta.
- **Bieńkowice / Zacharzyce** – obszar położony na styku miasta i strefy podmiejskiej odnotowuje systematyczny wzrost liczby mieszkańców. Znaczna część podróży realizowana jest obecnie samochodem, a mieszkańcy nie mają zapewnionego efektywnego połączenia transportem szynowym z centrum Wrocławia.
- **Przedmieście Oławskie** – jest to jedno z najgęściej zaludnionych osiedli we Wrocławiu, zamieszkiwane przez kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców. Mimo przebiegu linii kolejowych przez ten rejon, osiedle nie posiada obecnie bezpośredniego dostępu do kolei aglomeracyjnej. Uruchomienie przystanku znacząco poprawiłoby dostępność transportu publicznego oraz odciążęło komunikację miejską i układ drogowy.

Utworzenie wskazanych przystanków pozwoliłoby zwiększyć udział transportu zbiorowego w podróżach miejskich i aglomeracyjnych, poprawić integrację kolei z komunikacją miejską oraz ograniczyć natężenie ruchu samochodowego na głównych ciągach komunikacyjnych Wrocławia.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace planistyczne, analityczne i koncepcyjne dotyczące rozwoju kolei aglomeracyjnej na terenie Wrocławia oraz Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego?
2. Czy wskazane powyżej lokalizacje zostały uwzględnione w analizach, dokumentach strategicznych lub planach inwestycyjnych miasta, PKP PLK lub innych podmiotów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury kolejowej?
3. Czy prowadzone są rozmowy z zarządcą infrastruktury kolejowej oraz przewoźnikami dotyczące budowy nowych przystanków kolejowych we wszystkich wyżej wymienionych lokalizacjach?
4. Jakie są obecnie zakładane harmonogramy realizacji poszczególnych etapów rozwoju kolei aglomeracyjnej w południowej części Wrocławia?
5. W jaki sposób planuje się integrację projektowanych przystanków z komunikacją tramwajową, autobusową oraz infrastrukturą rowerową, w tym budowę parkingów rowerowych, parkingów Park&Ride oraz bezpiecznych dojazdów i dojazdów do przystanków?
6. Jakie działania podejmuje Miasto w celu pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji związanych z rozwojem kolei aglomeracyjnej?

Mając na uwadze dynamiczny rozwój południowych osiedli Wrocławia, stale rosnące natężenie ruchu drogowego oraz problemy komunikacyjne wynikające z procesów suburbanizacyjnych, wnoszę o priorytetowe potraktowanie kwestii rozwoju kolei aglomeracyjnej i budowy nowych przystanków kolejowych, które mogą stać się jednym z najważniejszych elementów zrównoważonego systemu transportowego Wrocławia oraz całego obszaru metropolitalnego.

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Z wyrazami szacunku,

