

Załącznik nr 1

**Świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia oraz ich przechowywania na parkingu strzeżonym.**

**Opis przedmiotu zamówienia**

- I. Przedmiotem umowy jest świadczenie w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, usługi kompleksowej, polegającej na
- usuwaniu z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia pojazdów w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) – zwana dalej „ustawą”;
  - usuwaniu lub kierowaniu na parking strzeżony pojazdów w przypadku stwierdzenia naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego w przypadkach określonych w art. 95 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 ze zm.);
  - przechowywaniu w/w pojazdów na parkingu strzeżonym.
- II. Zakładana ilość usuniętych pojazdów, średni czas ich przechowywania oraz ilość odstępień od usunięcia pojazdów (określone w tabelach nr 1-3) jest szacowana na podstawie dotychczasowych danych. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w przypadku gdy rzeczywiste wartości tych danych będą inne od zakładanych. Termin wykonania zamówienia to 36 miesięcy na usuwanie pojazdów oraz 40 miesięcy w zakresie przechowywania pojazdów od podpisania umowy - wg potrzeb zgłaszanych przed podmiotem uprawnionym do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.
- III. Ceny za oferowane usługi w przetargu nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz.

723) wydanym na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz art. 95 ustawy o transporcie drogowym.

IV. Zadania realizowane w ramach przedmiotu zamówienia obejmują w szczególności:

1. usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia na podstawie dyspozycji wydanych przez uprawnione podmioty w trybie art. 50a ust. 1 i 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz art. 95 ustawy o transporcie drogowym;
2. odstępowanie od usunięcia pojazdu, na polecenie podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu, w przypadku ustania przyczyny jego usunięcia; za odstąpienie Wykonawca otrzyma zwrot kosztów w przypadku gdy wydana została dyspozycja o usunięciu pojazdu, a Wykonawca przybył na miejsce usunięcia pojazdu, po czym od usunięcia pojazdu odstąpiono;
3. współdziałanie z podmiotami uprawnionymi do wydawania dyspozycji usunięcia pojazdów z dróg - Strażą Miejską, Policją oraz Inspekcją Transportu Drogowego, w zakresie realizacji zadania;
4. bezpieczne przetransportowanie pojazdów na wyznaczony w obecnym postępowaniu parking strzeżony, w tym:
  - 1) dojazd do pojazdu będącego przedmiotem dyspozycji w maksymalnym czasie do 60 minut,
  - 2) sporządzenie dokumentacji fotograficznej pozwalającej stwierdzić stan fizyczny karoserii całego pojazdu przed załadunkiem,
  - 3) załadunek pojazdu, zabezpieczenie przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu,
  - 4) uporządkowanie miejsca, na którym znajdował się przeznaczony do usunięcia pojazd poprzez usunięcie z drogi elementów należących do usuwanego pojazdu np. zderzak, tablica/e rejestracyjna/e (nie wymagające użycia specjalistycznego sprzętu lub materiałów),

- 5) rozładunek pojazdu na parkingu,
  - 6) ustawienie pojazdu na parkingu w sposób gwarantujący jego bezpieczne przechowywanie.
5. Prowadzenie całodobowego, zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Wrocławia, w miejscu obsługiwanym przez komunikację miejską (odległość od wejścia na parking do najbliższego przystanku komunikacji miejskiej nie może być większa niż 500 metrów), ogrodzonego, oświetlonego, monitorowanego (kamery, system alarmowy), posiadającego równo utwardzoną nawierzchnię materiałem trwałym innym niż humus, parkingu (lub kilku parkingów), strzeżonego z przeznaczeniem na parkowanie pojazdów usuwanych z terenu miasta Wrocławia (minimum 1000 miejsc parkingowych liczonych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, jednakże z możliwością przechowywania wszystkich rodzajów pojazdów określonych w tabeli nr 1), a w tym:
- 1) zabezpieczenie pojazdów i rzeczy które się w nim znajdują przed uszkodzeniem, kradzieżą, dewastacją,
  - 2) współpraca ze wskazanym przez Zamawiającego rzeczoznawcą samochodowym,
  - 3) przygotowanie pojazdów, wobec których orzeczono przepadek na rzecz Gminy Wrocław lub które przeszły na własność Gminy Wrocław z mocy ustawy, umożliwiające ich sprawny załadunek przez kierowców wykonujących zlecenia dla przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu pojazdów,
  - 4) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parkingu w terminie określonym w art. 130a ust. 10 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową,

- 5) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parkingu w terminie określonym w art. 50a ust. 2 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową,
- 6) wydanie pojazdu jego właścicielowi lub osobie upoważnionej:
- w przypadku pojazdu usuniętego w trybie określonym w art. 50a ustawy, po uprzednim pobraniu należnej opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu, naliczonej zgodnie z obowiązującą umową lub przyjęcia dowodu uiszczenia tej opłaty, następuje na podstawie zezwolenia wystawionego przez pracownika Działu Bezpieczeństwa Drogowego Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia;
  - w przypadku pojazdu usuniętego w trybie określonym w art. 130a ustawy lub art. 95 ustawy o transporcie drogowym, po uprzednim pobraniu należnej opłaty za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu, naliczonej zgodnie z obowiązującą w danym roku uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych lub przyjęcia dowodu uiszczenia tej opłaty; wydanie pojazdu następuje na podstawie zezwolenia (o ile jest wymagane) podmiotu wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu tj. Straż Miejską, Policję lub Inspekcję Transportu Drogowego;
  - w przypadku pojazdu usuniętego w trybie określonym w art. 130a ustawy lub art. 95 ustawy o transporcie drogowym, dopuszcza się wydanie pojazdu właścicielowi lub osobie upoważnionej bez pobrania należnej opłaty za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym

pojazdu, naliczonej zgodnie z obowiązującą w danym roku uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych tzw. *odroczone płaćność*; wydanie pojazdu następuje jednakże na podstawie zezwolenia (o ile jest wymagane) podmiotu wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu tj. Straż Miejską, Policję lub Inspekcję Transportu Drogowego;

6. Przyjmowanie od zobowiązanych (właścicieli lub osób upoważnionych) wpłat w formie gotówkowej z tytułu opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu na parkingu, zgodnie z obowiązującą umową (dot. pojazdów usuniętych w trybie art. 50a ustawy) lub zgodnie z obowiązującymi stawkami określonymi w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych (dot. pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy), na kwitariuszach przychodowych Gminy Wrocław.
7. Prowadzenie przez Wykonawcę wyodrębnionej ewidencji księgowo - finansowej dla opłat, o których mowa powyżej w pkt 6 zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
8. Prowadzenie odrębnej ewidencji dla pojazdów usuniętych i przyjętych na parking, które zostały odebrane przez właścicieli i nieodebranych w ustawowym terminie.
9. Przekazywanie opłat przyjętych przez Wykonawcę od zobowiązanych w każdym dniu roboczym na rachunek bankowy Zamawiającego na konto o numerze 38 1020 5226 0000 6702 0723 4281 PKO BP S.A., dnia następnego po ich przyjęciu, a w przypadku, gdy dzień przekazania środków jest dniem wolnym od pracy, w pierwszym dniu roboczym; wpłat można dokonywać w kasach Banku PKO BP S.A.

10. W celu kontroli rachunkowej dokonanych przez Wykonawcę wpłat, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do Departamentu Finansów Publicznych Urzędu Miejskiego Wrocławia zestawienia dokumentów: oryginałów potwierdzeń dokonanych przez Wykonawcę wpłat gotówkowych do banku, pierwszych kopii z kwitariusza przychodowego oraz zestawienia wpłat sporządzonego przez Wykonawcę:
- a) za okres od 1 do 15 każdego miesiąca - do 20 dnia bieżącego miesiąca;
  - b) za okres od 16 do końca każdego miesiąca - do 5 dnia następnego miesiąca.
11. Na potwierdzenie dokonania czynności objętych umową Wykonawca w terminach wskazanych w pkt 10 ppkt a) i b), dostarczy do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia, uprzednio zweryfikowane zestawienie, o którym mowa w pkt 10 wraz ze zbiorczym wykazem pojazdów usuniętych, przechowywanych, odebranych za bieżący okres rozliczeniowy, uwzględniającym rodzaj pojazdu, markę pojazdu, numer rejestracyjny, numer dyspozycji usunięcia pojazdu, datę przyjęcia na parking i datę odebrania przez właściciela lub osobę upoważnioną, ilość dni przechowywania na parkingu wraz z wyszczególnieniem opłat, o których mowa w pkt 6 za poszczególne usługi;
12. Wystawienie faktur na Zamawiającego za usunięcie i przechowywanie pojazdów odebranych przez właścicieli według stawek zaoferowanych przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu, za okres miesiąca z 30 dniowym terminem płatności.
13. Wystawienie faktury na Zamawiającego z dniem odbioru pojazdu z parkingu za usunięcie i przechowywanie pojazdów obciążających Gminę, zryczałtowaną opłatą za przechowywanie pojazdów, które na mocy art. 50a ust. 2 zostały przyjęte na własność gminy lub

które zgodnie z art. 130a ust. 10 zostały przejęte na własność Gminy na podstawie postanowienia Sądu z 30 dniowym terminem płatności.

14. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi, o której mowa w ust. I, w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, z zapewnieniem całodobowej łączności telefonicznej.
15. Zabezpieczenie informacji oraz danych osobowych zebranych w czasie trwania umowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
16. Zachowanie danych, do których Wykonawca uzyskał dostęp w ramach wykonywanej umowy zgodnie z przepisami regulującymi ochronę danych osobowych.
17. Przyjęcie pełnej odpowiedzialności cywilno – prawnej za usuwanie i przechowywanie pojazdów, ich części oraz innych rzeczy w trakcie świadczenia usługi.
18. Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, przez cały okres trwania umowy, na kwotę nie mniejszą niż 250 000,00 zł. Opłaconą polisę wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki ubezpieczeniowej, o ile z treści polisy nie wynika, że składka została zapłacona, Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć w terminie do 7 dni od dnia podpisania umowy.
19. Wykonawca będzie zobowiązany do przewiezienia, w ciągu 3 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy na swój parking lub inny wskazany parking – zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, pojazdów usuniętych z dróg na podstawie przepisów art. 50a i 130a ustawy, nieodebranych przez właścicieli, znajdujących się na parkingu strzeżonym przedsiębiorcy dotychczas świadczącego na rzecz Zamawiającego usługi usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia oraz ich przechowywanie.
20. Podstawy prawne w oparciu, o które Wykonawca będzie realizował zamówienie to w szczególności:

- 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.),
- 2) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U z 2018 r., poz. 2285),
- 3) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2022 r., poz. 1959),
- 4) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 ze zm.)
- 5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2024 r., poz. 502).

V. Zamawiający zastrzega sobie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej obowiązywania, prawo do kontroli parkingu/ów oraz wskazanych w ofercie pojazdów, a także innych warunków określonych w postępowaniu przetargowym.

VI. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 50118110 – 9 (usługi holownicze), 98351100 - 9 (usługi parkingowe).

VII. Umowa zostanie zawarta na czas określony:

1. w zakresie wykonywania usługi usuwania pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia wskazanego w umowie na okres 36 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartości umowy,
2. w zakresie prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia wskazanego w umowie na okres 40 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartość umowy.



VIII. Szacowana ilość usuwanych i przechowywanych pojazdów oraz odstąpien od usunięcia pojazdów:

Tabela nr 1 - USUWANIE POJAZDÓW

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy</b>
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	4000
2	Motocykl	300
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	15500
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	80
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	130
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	30
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	6

Tabela nr 2 - Odstąpienie od usunięcia pojazdów

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy</b>
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	10

2	Motocykl	10
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	1600
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	80
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	130
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	30
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	6

Tabela 3 - PRZECHOWYWANIE POJAZDÓW

<b>Lp</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy</b>	<b>Średnia ilość dób/ miesiący*</b>
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	4000	2*
2	Motocykl	300	2*
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	15500	2*
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	80	2*
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej	130	2*

	7,5 t do 16 t		
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	30	2*
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	6	2*
8	Parkowanie pojazdu, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został przejęty na własność Gminy na podst. art. 130a	600	12**
9	Parkowanie pojazdu, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został przejęty na własność Gminy na podst. art. 50a	1500	7**

\*doby

\*\*miesiące

IX. Wykaz min. sprzętu, którym realizowany będzie przedmiot zamówienia oraz jego wymagania techniczne:

1. co najmniej pięć (5) pojazdów spełniających warunki techniczne do usuwania (holowania) pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, oraz przystosowane i przeznaczone do usuwania motoroweru i motocykla. Pojazdy muszą spełniać normy Europejskiego Standardu Emisji Spalin – minimum EURO 4. Wszystkie ww. pojazdy muszą być zabudowane pełną płytą z mechanizmem hydraulicznym opuszczającym platformę oraz posiadać wciągarkę z panelem sterującym; komplet rolek do przemieszczania pojazdów (tj. 4 sztuki

na pojazd) wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów dla każdego pojazdu

2. jeden (1) pojazd typu HDS lub inny pojazd umożliwiający załadunek boczny;
3. co najmniej jeden (1) pojazd spełniający warunki techniczne do usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
4. jeden (1) pojazd do holowania roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobowego.

**UWAGA:** Zgodnie z przepisem art. 68a ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1289; dalej: ustawa o elektromobilności):

*„Zamawiający zapewnia, aby:*

- 1) udział pojazdów kategorii M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> i N<sub>1</sub>, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej "rozporządzeniem 2018/858", elektrycznych lub napędzanych wodorem, w całkowitej liczbie pojazdów tych kategorii objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, do dnia 31 grudnia 2030 r., wynosił co najmniej 22%" – w związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest wykonywać przedmiot zamówienia zapewniając wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych wodorem na poziomach wymaganych przez przepisy ww. ustawy.*