



**Pan
Piotr Uhle**
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 17 czerwca 2026 roku

WIM-IT.0003.4.2026
EZD_00093590/2026/W

Dotyczy: Interpelacji w sprawie organizacji transportu na południu Wrocławia

Szanowny Panie Radny,
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 maja 2026 r. w sprawie organizacji transportu na południu Wrocławia przesyłam odpowiedzi na zadane pytania, w zakresie harmonogramu i finansów dane aktualne na dzień 12.06.2026 r.

Ad 1. i Ad 2.

Tak, analizowano.

Opisywanej inwestycji nie włączono do treści Porozumienia, gdyż strona kolejowa stoi na stanowisku, że rozwiązania dotyczące odcinka linii kolejowej nr 285 na odcinku na zachód od ul. Bardzkiej, będą mogły być konkretnie analizowane dopiero po zakończeniu prac nad Studium Wykonalności Wrocławskiego Węzła Kolejowego. W tym studium bowiem zostaną określone uwarunkowania funkcjonalne i techniczne dla tej linii w powiązaniu z liniami na kolejowej Towarowej Obwodnicy Wrocławia.

Ad 3. i Ad 4.

Zamykanie przejazdu kolejowego w ulicy Zwycięskiej jest obecnie powiązane z pracą sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Aleja Karkonoska – Zwycięska. Oznacza to, że w pracy sygnalizacji świetlnej uwzględnione są niezbędne zmiany niwelujące wpływ zamykania przejazdu na przepustowość sygnalizacji (odpowiednio wydłużane lub skracane są światła zielone na objętych zamykaniem przejazdu relacjach). Problemem pozostają sytuacje blokowania się szlabanów na tym przejeździe. Obsługa tego elementu wyposażenia przejazdu stoi wyłącznie po stronie PKP.

Oddanie do ruchu brakującego odcinka Wschodniej Obwodnicy Wrocławia wpłynie na zmniejszenie ruchu na ulicy Zwycięskiej, która obecnie przejmuje ruch tranzytowy w relacji pomiędzy rondem na skrzyżowaniu ulic Grota Roweckiego i Wschodniej Obwodnicy Wrocławia a Aleją Karkonoską. Analiza rozkładu natężeń ruchu drogowego w tej części miasta wskazuje, że w przekroju ulicy Zwycięskiej

w kierunku Alei Karkonoskiej przemieszcza się około 640 pojazdów/h z tej liczby udział tranzytu ze Wschodniej Obwodnicy Wrocławia wynosi co najmniej 50%.

Ad 5.

Analizowano takie rozwiązanie, lecz nie w ramach przygotowywania omawianego Porozumienia, tylko w roku 2021, wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, podczas prac przygotowawczych do złożenia wniosku do programu Kolej +. Tak jak zaznaczono w Porozumieniu przebudowa linii kolejowej w rejonie ul. Bardzkiej jest traktowana jako rozwiązanie przejściowe do czasu pełnej przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Ad 6.

Obsługa kolejowa osiedla Ołtaszyn była analizowana w kontekście ewentualnej budowy dodatkowego przystanku kolejowego w rejonie ul. Ołtaszyńskiej i/lub Agrestowej na etapie omawiania planów PKP PLK SA dotyczących odbudowy tej linii – postulat nie został zaakceptowany przez stronę kolejową, ze względu na zbyt bliskie odległości przystanków Wrocław Wojszyce oraz Wrocław Partynice. Natomiast przestrzeń bocznicy kolejowej została zaplanowana do wykorzystania na cele poprowadzenia trasy tramwajowej na Ołtaszyn, co zostało zdefiniowane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru w rejonie ulic Zwycięskiej, Ołtaszyńskiej i Agrestowej we Wrocławiu (Uchwała nr XXXVI/827/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.). W ramach terenu 10ZP, w śladzie bocznicy kolejowej dopuszczono w wydzieleniu wewnętrznym (A) torowisko tramwajowe.

Ad 7.

W ramach przygotowywania Pakietu dla Południa zlecona została przez Departament Infrastruktury i Transportu usługa konsultacji eksperckiej, której celem była ocena sytuacji transportowej południowej części Wrocławia wraz z rekomendacjami kierunkowych działań, które Gmina Wrocław będzie mogła podjąć dla poprawy warunków transportowych w południowej części Wrocławia, zarówno działaniem własnym, jak i udziałem interesariuszy zewnętrznych. Opracowanie to wykonane przez firmę Via Vistula przekazujemy w załączeniu (załącznik nr 1 - płyta CD).

Dodatkowo podejście kompleksowe do projektowania układu transportowego wymagane jest każdorazowo przy dużych zadaniach inwestycyjnych w postaci opracowania *Analizy i prognozy ruchu*. Na potrzebę wykonania takiej analizy Miasto udostępnia model ruchu, który pozwala wykonać prognozy ruchu na określony horyzont czasowy z uwzględnieniem zmian, zarówno demograficznych, jak i transportowych, m.in. realizacji w określonym czasie takich inwestycji jak tramwaj na Jagodno, czy dokończenie Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Analiza i prognoza ruchu została wykonana m.in. przez Wykonawcę zadania prowadzonego Wrocławskie Inwestycje pn. Rozbudowa ul. Zwycięskiej we Wrocławiu od al. Karkonoskiej do ronda św. Ojca Pio wraz z przebudową ronda. Opracowanie to przekazujemy w załączeniu (załącznik nr 2 - płyta CD).

Ad 8.

Dla węzła Karkonoska/Zwycięska/Jeździecka były prowadzone wstępne prace analityczne. Budowa węzła wielopoziomowego nie znajduje uzasadnienia funkcjonalnego. W ramach wstępnych prac wykonano analizę przepustowości wjazdu do Miasta od strony Bielana (ulica Karkonoska/Zwycięska i kolejnych skrzyżowań do centrum) oraz możliwości przebudowy wspomnianego skrzyżowania z elementami

węzła dwupoziomowego. Ze względu na liczbę wlotów oraz natężenie ruchu jedynym uzasadnionym rozwiązaniem jest podniesienie linii kolejowej na poziom +1. Takie rozwiązanie pozwoli na wyeliminowanie przejazdu kolejowo-drogowego i optymalne zarządzanie ruchem kołowym w poziomie terenu na węźle Karkonoskiej/ Zwycięskiej/ Jeździeckiej, w tym przede wszystkim na porcjowaniu ruchu wjazdowego do Wrocławia, co ma znaczenie dla przepustowości kolejnych skrzyżowań centrum miasta.

Ad 9.

Poniżej przedstawiam harmonogram inwestycji wchodzących w skład Pakietu dla Południa:

- a) Budowa tramwaju na Klecinę – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w kwietniu 2025 roku. W listopadzie 2025 roku zakończono konsultacje społeczne. Na chwilę obecną w trakcie opracowania jest koncepcja dla wybranego wariantu przebiegu trasy tramwajowej, obejmująca cały zakres funkcjonalno-użytkowy ulic prowadzących trasę tramwajową na Klecinę, czyli ul. Przyjaźni z dwutorowym torowiskiem oraz pełne zagospodarowanie pasa drogowego od ul. Przyjaźni do pętli tramwajowej przy ul. Kupieckiej. Na podstawie tej koncepcji będzie sporządzany projekt budowlany. Zakończenie etapu projektowego planuje się na II kwartał 2027 roku. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- b) Budowa linii tramwajowej oraz wschodniej jezdni na Jagodno – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w maju 2025 roku. W kwietniu 2026 roku zostało podpisane porozumienie między Gminą Wrocław a PKP w sprawie wyniesienia na wiadukt linii kolejowej 285 krzyżującej się z projektowaną linią tramwajową, dzięki czemu możliwe jest kontynuowanie prac projektowych dla tego zadania. Planowany termin zakończenia etapu projektowego to II kwartał 2027 roku. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- c) Rozbudowa ul. Zwycięskiej we Wrocławiu od al. Karkonoskiej do ronda św. Ojca Pio wraz z przebudową ronda – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w sierpniu 2025 roku. Obecnie trwają prace nad opracowaniem koncepcji wynikowej. Zakończenie etapu projektowego planuje się na III kwartał 2027 roku. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- d) Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego Zespół Szkolno-Przedszkolny przy ul. Zwycięskiej z ul. Ołtaszyńską – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych została podpisana w styczniu 2026 roku. Obecnie trwają prace projektowe wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę rozpoczną się roboty budowlane, które zgodnie z umową powinny zakończyć się w III kw. 2026 roku.
- e) Pętla autobusowa przy ulicy Zwycięskiej – zadanie jest na etapie procedury przetargowej. Dla dwóch przetargów, ogłoszonych 14.10.2025 r. i 28.01.2025 r., nie wpłynęła żadna oferta. Trzecie postępowanie, które odbyło się w trybie zamówienia z wolnej ręki (wszczęte w dniu 28.01.2026 r.) zostało unieważnione w dniu 25.03.2026 r., ponieważ negocjacje nie doprowadziły do zawarcia umowy. Obecnie planowane jest ponowne ogłoszenie postępowania przetargowego, planowane zakończenie opracowania dokumentacji

projektowej w III kwartale 2026 roku. Termin zakończenia robót przewidziany jest na I kwartał 2028 roku.

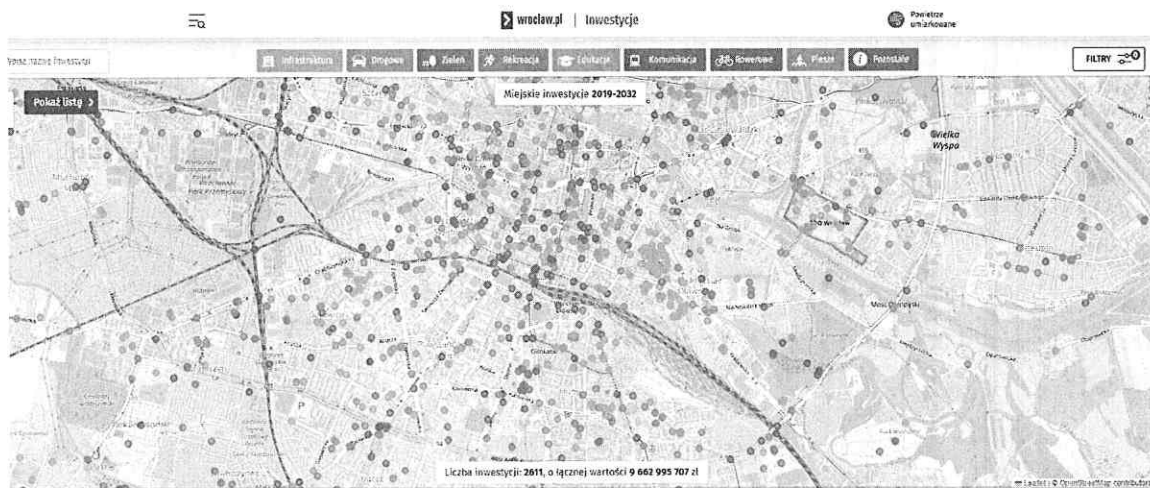
- f) Budowa wydzielonego buspasa w ul. Grota-Roweckiego – zadanie jest na etapie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Otwarcie ofert planowane jest na dzień 23 czerwca 2026 roku. Czas opracowania projektu szacuje się na 18 miesięcy od dnia podpisania umowy. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- g) Budowa zatoki autobusowej w obszarze ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu wraz z budową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej – zadanie jest na etapie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Otwarcie ofert planowane jest na dzień 26 czerwca 2026 roku. Czas realizacji prac projektowych przewidziano na 13 miesięcy od dnia podpisania umowy. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- h) Budowa łącznika drogowego ulic Iwaskiewicza i Kajdasza wraz z budową ul. Smardzowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzyńskiego do skrzyżowania z ul. Iwaskiewicza – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w październiku 2025 roku. Aktualnie trwają prace projektowe. Zakończenie prac projektowych według umowy planowane jest na IV kwartał 2026 roku. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- i) Połączenie pieszo-rowerowe na ulicy Spiskiej – dokumentacja projektowa dla zadania „Przebudowa odcinków ul. Spiskiej w celu wydzielenia drogi dla pieszych i rowerów” jest w trakcie opracowania, obecnie trwają rozmowy z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Zakończenie prac projektowych planowane jest na I kwartał 2027 roku.
- j) Budowa dróg rowerowych po obu stronach ulicy Armii Krajowej i Alei Wiśniowej – dokumentacja projektowa jest w trakcie opracowania, Zakończenie prac projektowych planowane jest na III kwartał 2026 roku. Całość opracowania została podzielona na 6 etapów, co oznacza, że będą możliwe różne opcje realizacji.
- k) Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32 – zadanie jest na etapie procedury przetargowej na realizację robót budowlanych. Otwarcie ofert nastąpiło 12 czerwca 2026 roku. Czas trwania budowy szacuje się na 6 miesięcy od daty podpisania umowy.
- l) Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Działkowej i ul. Borowskiej przy Szpitalu Uniwersyteckim wraz z pętlą – umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w lipcu 2024 roku. Dla tego zadania opracowana jest koncepcja programowo-przestrzenna i obecnie trwa procedura uzyskania decyzji środowiskowej. Termin zakończenia etapu projektowego planowany jest na I kwartał 2027 roku. Harmonogram realizacji zostanie ustalony po opracowaniu dokumentacji projektowej.
- m) Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż WTWK Partynice) – dokumentacja projektowa została opracowana w 2025 roku. Umowa na realizację robót budowlanych została podpisana w lutym 2026 roku. Wykonawcy został przekazany plac budowy, gdzie rozpoczęły się prace

przygotowawcze terenu pod budowę ciągu pieszo-rowerowego. Zakończenie zadania według umowy planowane jest na IV kwartał 2026 roku.

- n) Budowa dróg i chodników do stacji Wrocław Iwiny – przebudowa układu drogowego ulicy Strawińskiego i ulicy Szuberta realizowana jest na podstawie umów zawartych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z umową termin zakończenia inwestycji na ulicy Strawińskiego wyznaczono na 30 czerwca 2027 roku. W zakresie przebudowy układu drogowego ulicy Schuberta wykonawca ma do 31 stycznia 2027 roku złożyć dokumentację projektową.
- o) Budowa połączenia pieszo-rowerowego na ulicy Orawskiej – inwestycja realizowana jest na podstawie umowy zawartej z art. 16 Ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z umową zadanie to powinno być zrealizowane do 31 sierpnia 2026 roku.
- p) Budowa ulicy Białoszewskiego - inwestycja realizowana jest na podstawie umów zawartych z art. 16 Ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z podpisaną umową zakończenie pierwszego etapu budowy układu drogowego zaplanowano na 30 września 2026 roku. Obecnie przygotowywane są umowy z dwoma kolejnymi inwestorami.

Dwa z planowanych w Pakiecie dla Południa zadań, tj. budowa tramwaju/buspasu na Ołtaszyn oraz budowa łącznika tramwajowego w ulicy Waligórskiego czekają na rozstrzygnięcia PKP.

Informacje o inwestycjach i działaniach dotyczących południowych osiedli Wrocławia, w szczególności w ramach „Pakietu dla Południa”, są na bieżąco aktualizowane i publikowane na stronie internetowej <https://www.wroclaw.pl/inwestycje-wroclaw/> oraz <https://www.wroclaw.pl/inwestycje-wroclaw/wroclawski-program-tramwajowy>



WROCLAW|SIĘ ZMIENIA

Ad 10. i Ad 11.

Poniżej przedstawiam zestawienie wnioskowanych danych

Lp.	nazwa inwestycji	pierwotnie planowany koszt całkowity	Zabezpieczone środki w WPF	kwota wydatkowana	Lata realizacji	źródło finansowania	pozycja w WPF
1.	Budowa tramwaju na Klecinę	87 800 000 zł	koszt dokumentacji: 2 434 170 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	24 600 zł	Dokumentacja: 2025-2027 Realizacja po 2027	budżet miasta	WPI/471
2.	Budowa linii tramwajowej oraz wschodniej jezdni na Jagodno	132 675 000 zł	koszt dokumentacji: 3 887 538 zł (zakres gminy) koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	484 620 zł	Dokumentacja: 2025-2027 Realizacja po 2026	budżet miasta	WPI/471
3.	Rozbudowa ul. Zwycięskiej we Wrocławiu od al. Karkonoskiej do ronda św. Ojca Pio wraz z przebudową ronda	12 300 000 zł	koszt dokumentacji: 1 321 780 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	0 zł	Dokumentacja: 2025-2027 Realizacja po 2027	budżet miasta	WPI/256
4.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego Zespół Szkolno-Przedszkolny przy ul. Zwycięskiej z ul. Ołtaszyńską	1 000 000 zł	2 780 204 zł	803,70 zł	Projektuj-Buduj: 2026	budżet miasta	WPI/470
5.	Pętla autobusowa przy ulicy Zwycięskiej	3 332 000 zł	6 060 000 zł	0 zł	Projektuj-Buduj: 2026-2028	budżet miasta	WPI/471
6.	Budowa wydzielonego buspasa w ul. Grota-Roweckiego	36 000 000 zł	szacunkowy koszt dokumentacji: 3 462 693 zł koszt realizacji	0 zł	Dokumentacja 2026-2028 Realizacja po 2028	budżet miasta	WPI/256

	(projekt)		będzie znany po opracowaniu dokumentacji				
7.	Budowa zatoki autobusowej w obszarze ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu wraz z budową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej	1 000 000 zł	szacunkowy koszt dokumentacji: 550 000 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	0 zł	Dokumentacja 2026-2027 Realizacja po 2027	budżet miasta	WPI/256
8.	Budowa łącznika drogowego ulic Iwaskiewiczza i Kajdasza	15 525 000 zł	koszt dokumentacji: 588 678 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	0 zł	Dokumentacja 2025-2026 Realizacja po 2026	budżet miasta	WPI/256
9.	Połączenie pieszo-rowerowe na ulicy Spiskiej	2 284 000 zł	koszt dokumentacji: 396 675 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	78 820 zł	Dokumentacja 2025-2026 Realizacja po 2026	budżet miasta	WPI/470
10.	Budowa dróg rowerowych po obu stronach ulicy Armii Krajowej i Alei Wiśniowej	800 000 zł szacunek dotyczy prac przygotowawczych	koszt dokumentacji: 996 046 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji	690 600,47 zł	Dokumentacja 2024-2026 Realizacja po 2026	budżet miasta	WPI/470
11.	Remont ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32	2 500 000 zł	6 007 889 zł	5 658 zł	Dokumentacja 2022-2026 Realizacja 2026-2027	budżet miasta	WPI/256
12.	Budowa trasy	42 348 070 zł	koszt	325 950 zł	Dokumentacja:	budżet miasta	WPI/471

	tramwajowej wzdłuż ul. Działkowej i ul. Borowskiej przy Szpitalu Uniwersyteckim wraz z pętlą		dokumentacji: 2 348 070 zł koszt realizacji będzie znany po opracowaniu dokumentacji.		2024-2027 Realizacja po 2027		
13.	Budowa ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż WTWK Partynice)	7 320 000 zł	6 922 672 zł	373 202,22 zł	Dokumentacja:2022- 2025 Realizacja: 2026	50% budżet miasta 50% inna gmina	WPI/470
14.	Budowa dróg i chodników do stacji Wrocław Iwiny					Środki zewnętrzne (umowa zawarta z art.16 Ustawy o drogach publicznych)	
15.	Budowa połączenia pieszo- rowerowego na ulicy Orawskiej					Środki zewnętrzne (umowa zawarta z art.16 Ustawy o drogach publicznych)	
16.	Budowa ulicy Białoszewski- ego					Środki zewnętrzne (umowa zawarta z art. 16 Ustawy o drogach publicznych)	

Ujęcie realizacji poszczególnych zadań będących w fazie prac przygotowawczych w WPF Miasta będzie analizowane podczas prac na projektem budżetu po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej. Wówczas zostaną ustalone dokładne harmonogramy realizacji zadań oraz koszty ich realizacji.

Ad 12.

Koordinacja i monitoring realizacji inwestycji związanych z „Pakiem dla południa” należą do zadań Departamentu Infrastruktury i Transportu.

Ad 13.

Informacje na temat realizacji „Pakiem dla południa” są dostępne dla mieszkańców, a więc i dla Radnych Rady Miejskiej, pod adresem wskazanym w odpowiedzi na pytanie nr 9.

Prezydent udziela informacji Radnym Rady Miejskiej adekwatnie do napływających interpelacji, zapytań i wniosków. Wszelkie sprawozdania czy raporty są przygotowywane w trybie opisanym zasadami funkcjonowania samorządu gminnego.

Z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

Grzegorz Roman

Załączniki:

1. Płyta CD

załącznik nr 1 - Pakiet dla Południa opracowanie Via Vistula 2024r.

załącznik nr 2 - Analiza i prognoza ruchu - „Rozbudowa ul. Zwycięskiej we Wrocławiu od al. Karkonoskiej do ronda św. Ojca Pio wraz z przebudową ronda”

