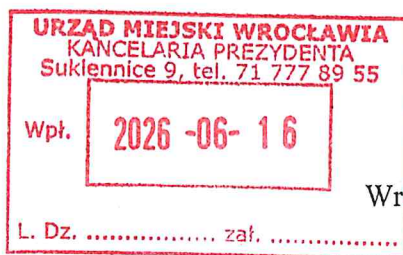
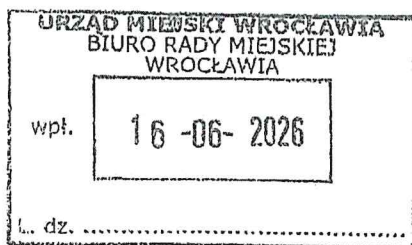


740



PP/4950933

Wrocław, dnia 16.06.2026 r.

Robert Suligowski

Sławomir Czerwiński

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Sz.P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA W SPRAWIE WŁĄCZENIA TYMCZASOWEGO PARKINGU PRZY PRZYSTANKU WROCLAW STADION DO MIEJSKIEJ SIECI PARK & RIDE

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się do państwa z interpelacją dotyczącą konieczności formalnego włączenia do sieci miejskich parkingów Park & Ride dodatkowego parkingu przygotowanego na potrzeby finału Ligi Konferencji Europy w 2025 roku, zlokalizowanego przy przystanku kolejowym **Wrocław Stadion**, od strony ulicy **Lotniczej**.

W związku z organizacją wydarzenia powstał tam **tymczasowy parking o pojemności około 900 miejsc postojowych**. Lokalizacja ta — w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego, a także **przystanków tramwajowych (linie 3 i 10) oraz autobusowych (linie 128 i 241)** przy ul. Lotniczej — stanowi jeden z najlepiej skomunikowanych punktów przesiadkowych w zachodniej części miasta.

Uzasadnienie potrzeby włączenia parkingu do systemu Park & Ride

1. Integracja z koleją, tramwajami i autobusami

Parking znajduje się w wyjątkowo korzystnym węźle transportowym, gdzie w odległości kilkudziesięciu metrów dostępne są:

- przystanek kolejowy **Wrocław Stadion**,
- przystanek tramwajowy **Stadion Wrocław (Lotnicza)** obsługiwany przez linie 3 i 10,
- przystanki autobusowe linii 128 (diennej) oraz 241 (nocnej).

Takie połączenie kolei, tramwajów i autobusów umożliwia szybkie przesiadki w kierunku centrum, Popowic, Pilczyc, Maślic, Leśnicy, a także gmin ościennych. Parking spełnia więc wszystkie kryteria funkcjonalne systemu Park & Ride, a dzięki multimodalności może stać się jednym z najważniejszych węzłów przesiadkowych we Wrocławiu.

2. Odciążenie parkingu przy Magnolia Park

Parking przy centrum handlowym Magnolia Park pełni obecnie rolę nieformalnego Park & Ride, co generuje przeciążenie infrastruktury prywatnej. Włączenie parkingu przy Wrocław Stadion do sieci miejskiej pozwoliłoby **częściowo zastąpić** tę funkcję, kierując ruch na teren:

- oddalony od centrum, redukując ruch wlotowy na ul. Lotniczej i Legnickiej,
- lepiej skomunikowany transportem zbiorowym,
- o większej przepustowości,
- zaprojektowany z myślą o obsłudze dużych potoków pasażerskich.

3. Efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury

Parking powstał na potrzeby wydarzenia masowego, ale jego potencjał jest znacznie szerszy. Utrzymanie go jako stałego elementu systemu transportowego miasta zwiększyłoby efektywność inwestycji oraz poprawiło dostępność komunikacyjną zachodnich osiedli. Obecnie ze względu na jego „schowanie” i brak informacji o możliwości wykorzystania, obszar ten, pomimo wykonanych nakładów, nie świadczy usług na co dzień dla lokalnej społeczności i gości Wrocławia.

4. Zgodność z polityką zrównoważonego transportu

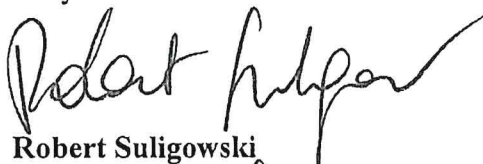
Rozbudowa sieci Park & Ride jest jednym z kluczowych narzędzi ograniczania ruchu samochodowego w centrum. Włączenie parkingu przy Wrocław Stadion do systemu

wpisuje się w cele strategiczne miasta, w tym rozwój kolei aglomeracyjnej, poprawę mobilności i zwiększenie udziału transportu zbiorowego.

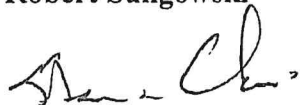
W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy miasto planuje utrzymanie parkingu przy przystanku **Wrocław Stadion** po wydarzeniach związanych z finałem Ligi Konferencji Europy?
2. Czy trwają prace nad formalnym włączeniem tego parkingu do systemu **Park & Ride**?
3. Jakie działania są niezbędne, aby parking mógł funkcjonować jako pełnoprawny element miejskiej sieci P&R (np. oznakowanie, integracja z UrbanCard)?
4. Czy miasto analizowało wpływ takiego rozwiązania na odciążenie parkingu przy Magnolia Park oraz na poprawę mobilności w rejonie Popowic, Szczepina, Pilczyc i Maślic?
5. Czy miasto planuje integrację parkingu z istniejącą infrastrukturą tramwajową i autobusową przy ul. Lotniczej poprzez odpowiednie oznakowanie i informację pasażerską?
6. Czy miasto przewiduje lepsze utrzymanie na parkingu czystości, zieleni oraz bezpieczeństwa poprzez obecność patroli Straży Miejskiej i Policji?
7. Czy przewidują Państwo doposażenie infrastrukturalne parkingu w oświetlenie, poprawę nawierzchni oraz wykonanie zaplanowanej na Euro 2012 pętli autobusowej, jako wzmocnienie węzła przesiadkowego?

Z wyrazami szacunku



Robert Suligowski



Sławomir Czerwiński

Radni Rady Miejskiej Wrocławia