



**Pani Izabela Duchnowska**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 16 .06.2026r.

WIM-IM.0003.11.2026 00104659/2026/W

Dotyczy: Stanu technicznego infrastruktury tramwajowej oraz planowanych remontów torowisk.

Szanowna Pani

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 czerwca 2026r. informuję, że odcinki infrastruktury tramwajowej, które wymagają modernizacji w pierwszej kolejności zostały ujęte w planie realizacyjnym na rok bieżący. Są to zadania: modernizacja pętli Kowale, opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Krupniczą, modernizacja torowiska w ul. Trzebnickiej wraz z siecią trakcyjną, modernizacja torowiska na przejeździe drogowo torowym na skrzyżowaniu ulic Suchej, Borowskiej, Ślężnej i Swobodnej, modernizacja torowiska na skrzyżowaniu ul. Traugutta z ul. Krasińskiego i wymianą rozjazdu, opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Krupniczą, modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Stawowej i ul. Peronowej od wiaduktu kolejowego do ul. Piłsudskiego. Następnie, w przedziale czasowym od 2027 do 2028 roku przewiduje się wykonanie zadań: modernizacja torowiska w ul. Władysława Łokietka oraz na pl. Świętego Macieja, modernizacja torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Szczytnickiej z ul. Wyszyńskiego, modernizacja torowiska tramwajowego na Rondzie Regana, modernizacja torowiska na Moście Pokoju, modernizacja pętli Krzyki oraz torowiska do ul. Krzyckiej wraz z przejazdem drogowym w ul. Krzyckiej, modernizacja torowiska tramwajowego w ul. A. Mickiewicza od ul. K. Bartla do ul. I. Paderewskiego, opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska w ul. Podwale od ul. Krupniczej do ul. Świdnickiej wraz z wymianą dwóch rozjazdów na skrzyżowaniu w ul. Podwale – Świdnicka, opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska w ciągu ul. Nowy Świat od Mostu Pomorskiego do ul. Św. Mikołaja, modernizacja torowiska

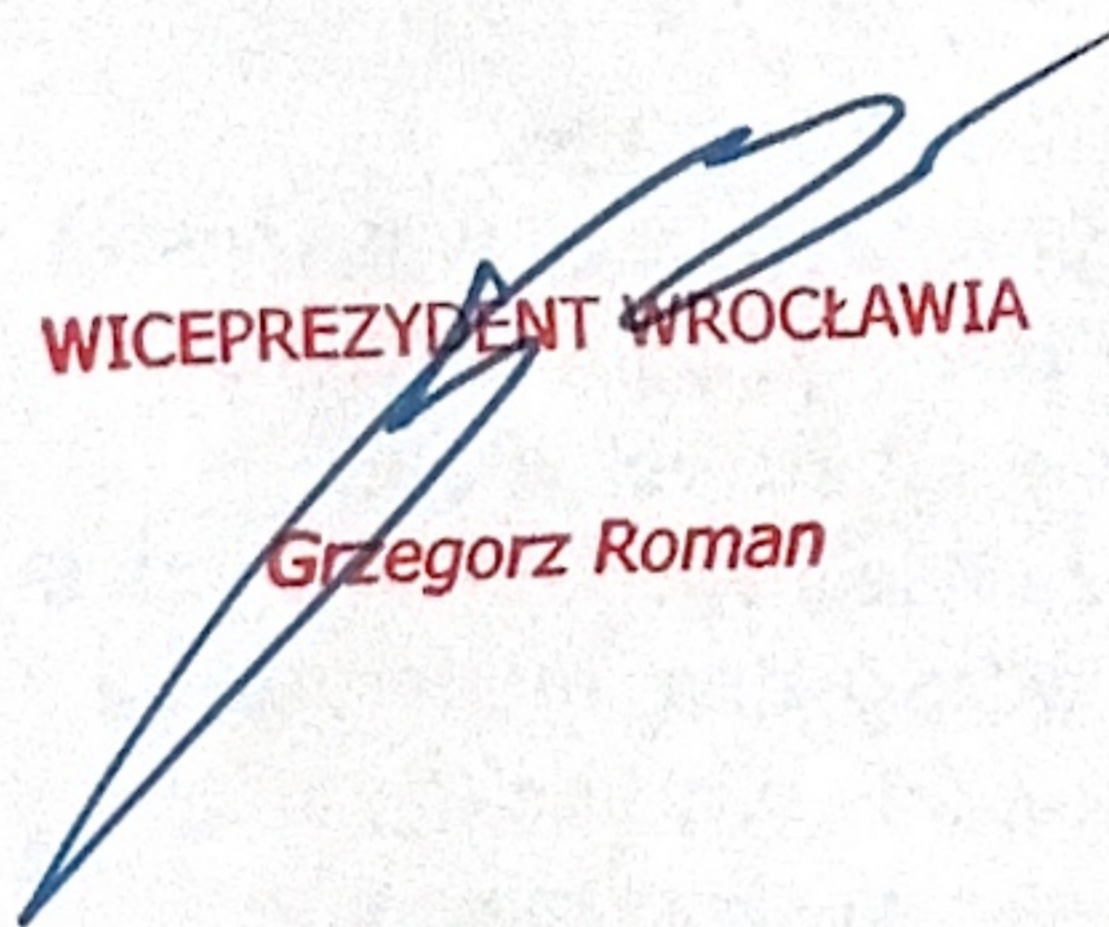
Departament Infrastruktury i Transportu  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 57  
fax +48 717 77 71 29  
dit@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

tramwajowego w ul. Teatralnej we Wrocławiu, na odcinku od ul. Piotra Skargi do pl. Teatralnego z wyłączeniem odcinka przy posesji Wierzbowa 15, modernizacja torowiska w ul. Legnicka od ul. Sokolniczej do pl. Strzegomskiego, modernizacja sieci trakcyjnej tramwajowej w ul. Traugutta od skrzyżowania Traugutta/Pułaskiego do skrzyżowania Traugutta/Kościuszki/Na Niskich Łąkach we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Spółkę MPK Wrocław, zgłoszenia uszkodzeń są kierowane przez motorniczych do Dyspozytora, który następnie wysyła pogotowie torowe celem niezwłocznej naprawy uszkodzeń. Stan techniczny torowisk jest corocznie badany. Ocena ewentualnego pogorszenia kondycji technicznej jest widoczna w wynikach badań.

Ograniczenia prędkości na sieci tramwajowej Wrocławia przedstawia załączony aktualny schemat – materiał uzyskany od Spółki MPK Wrocław. Ograniczenia wynikają między innymi z istniejących promieni łuków, kwestii bezpieczeństwa np. ruchu pieszych i rowerzystów, a także ze stanu technicznego torowiska.

Z poważaniem

  
WICEPREZYDENT WROCLAWIA  
Grzegorz Roman

Załącznik:

- 1) Schemat układu torowego – Ograniczenia prędkości stan na 25.05.2026r.

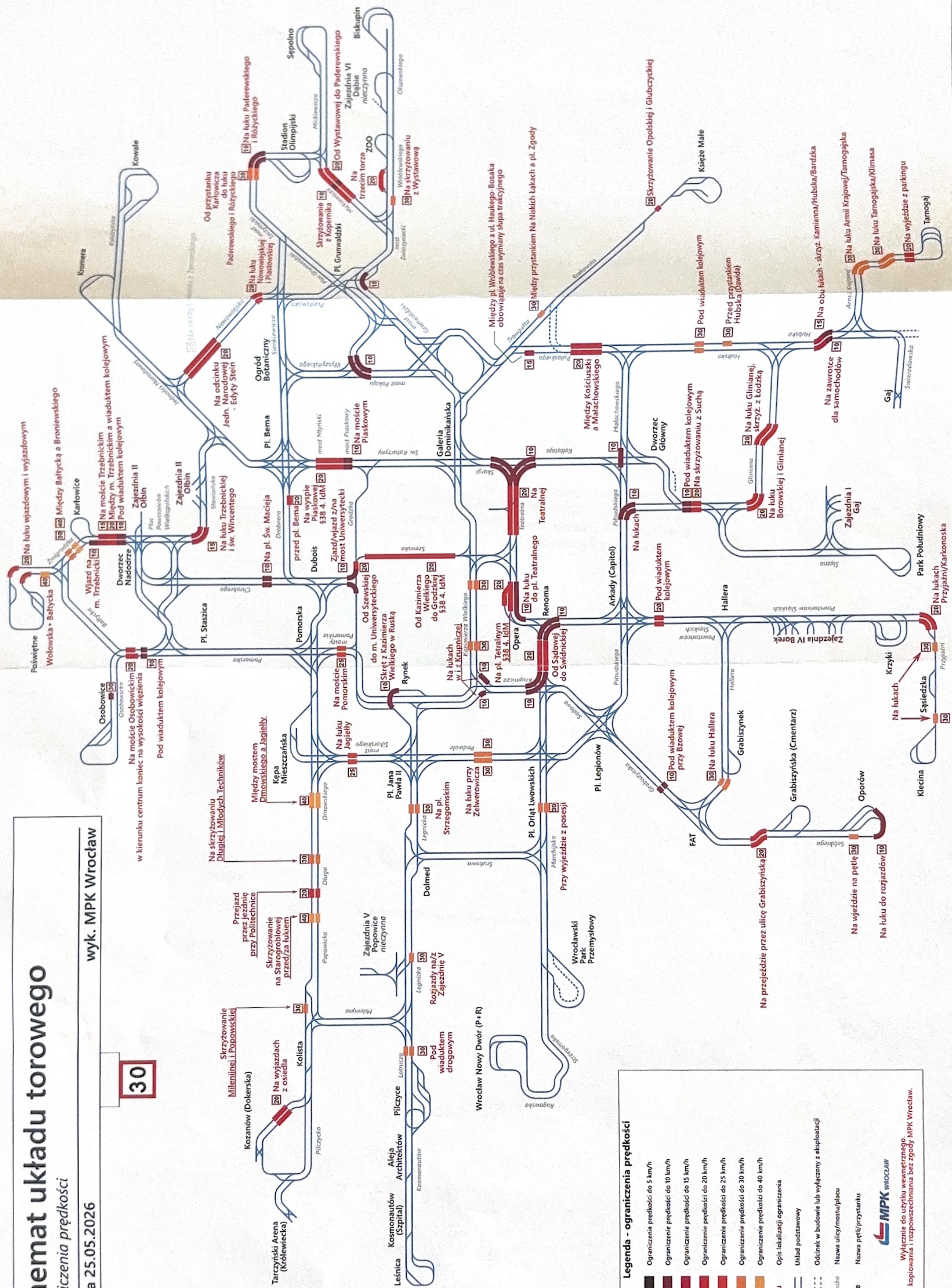
# Schemat układu torowego

Ograniczenia prędkości

stan na 25.05.2026

wyk. MPK Wrocław

30



**Legenda - ograniczenia prędkości**

- Ograniczenie prędkości do 5 km/h
- Ograniczenie prędkości do 10 km/h
- Ograniczenie prędkości do 15 km/h
- Ograniczenie prędkości do 20 km/h
- Ograniczenie prędkości do 25 km/h
- Ograniczenie prędkości do 30 km/h
- Ograniczenie prędkości do 40 km/h
- Na łuku
- Opis lokalizacji ograniczenia
- Układ podstawowy
- Odcinek w budowie lub wyłączony z eksploatacji
- Skrzypomiska
- Nazwa ulicy/mostu/placu
- Piliżyce
- Nazwa pętli/przystanku

**MPK WROCLAW**

Wyłącznie do użytku wewnętrznego.  
Zakaz kopiowania i rozpowszechniania bez zgody MPK Wrocław.