

PP/4950937

Wrocław, dn. 15.06.2026 r.

**Jakub Janas**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sz. P.

**Jacek Sutryk**

Prezydent Wrocławia

### Interpelacja

ws. wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej  
i objazdów spowodowanych prowadzonymi remontami

*Szanowny Panie Prezydencie!*

Zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą wakacyjnych rozkładów jazdy komunikacji zbiorowej i objazdów spowodowanych prowadzonymi remontami. 13 czerwca rozpoczęto remonty torowisk na skrzyżowaniach ulic Stawowej z Peronową oraz ulic Traugutta i Krasieńskiego. W związku z tym aż 15 linii tramwajowych zmieniło swoje trasy.

Jednocześnie już na dwa tygodnie przed zakończeniem roku szkolnego wprowadzono wakacyjne rozkłady jazdy z częstotliwością kursowania co 15 minut w szczycie. Jest to działanie zupełnie niezrozumiałe, które podważa zaufanie pasażerów do komunikacji zbiorowej. Należy pamiętać, że zarówno uczniowie, jak i studenci nie przestaną korzystać z tramwajów i autobusów wcześniej, a ponadto w wakacje większość mieszkańców normalnie pracuje i miasto jest także licznie odwiedzane przez turystów.

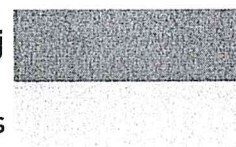
Jednocześnie niezadowolone i niezrozumienie mieszkańców budzą trasy objazdowe linii tramwajowych. Szczególnie linii 3 i 5 od placu Wróblewskiego przez plac Bema do placu Dominikańskiego, które znacznie wydłużą czas dojazdu z Księży Małego do centrum miasta. Mieszkańcom tego osiedla nie zapewniono innej alternatywy dojazdu. Podobnie niezrozumiałe jest skierowanie linii 18 od ulicy Dubois przez plac Staszica, plac Bema i plac Wróblewskiego do ulicy Pułaskiego, co oznacza że wszystkie linie tramwajowe z ulicy Popowickiej prowadzą najpierw na północ, a żadna nie jedzie bezpośrednio do centrum miasta.

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z pytaniami:

1. Dlaczego zdecydowano się rozpocząć wakacyjne remonty torowisk i wprowadzić wakacyjny rozkład jazdy już od 13 czerwca, a nie od 27 czerwca?
2. Dlaczego w okresie od 13 czerwca do 27 czerwca nie pozostawiono standardowej częstotliwości kursowania linii tramwajowych co 12 minut w szczycie?

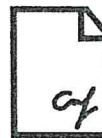
Radny Rady Miejskiej  
Wrocławia

Jakub Janas



3. Czy analizowano alternatywne trasy objazdów linii 3, 5 i 18, które nie zakładałyby tak znacznego wydłużenia ich trasy i czasu jazdy? Czy analizowano możliwość budowy jednotoru na skrzyżowaniu Traugutta z Krasieńskiego w ciągu ulicy Traugutta, co pozwoliłoby utrzymać ruch tramwajowy po normalnej trasie z Ksieża Małego?
4. Czy analizowano jak wprowadzony od 13 czerwca wakacyjny rozklad jazdy wplynie na chęć podróżowania komunikacją zbiorową przez pasażerów? Dotyczy to szczególnie osiedli, na których została pogorszona oferta komunikacyjna np. Ksieże Małe.

*Łączę wyrazy szacunku*  
*Jakub Janas*



**PODPIS ZAUFANY**

JAKUB

**JANAS**

15.06.2026 19:59:10 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Radny Rady Miejskiej  
Wrocławia

Jakub Janas

