



Wrocław, dnia 15 czerwca 2026 r.



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

dotyczy: **informatorów ulokowanych na wjazdach do Rynku na temat ograniczenia prędkości jazdy rowerzystów dostawczych**



Bolesław Paweł Przewoźnik

zwracam się z prośbą o udzielenie informacji, w jaki sposób oraz na jakiej podstawie ustalono i umieszczono na stojakach przy wjazdach do Rynku informację, że ograniczenie prędkości rowerów do 20 km/h jest zalecane i bezpieczne dla pieszych użytkowników Rynku. Zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym w Polsce jazda rowerem po chodnikach, pasażach czy promenadach dla pieszych, w tym w przestrzeni takiej jak wrocławski Rynek, wymaga dostosowania prędkości do tempa pieszego. Oznacza to, że należy poruszać się bardzo wolno, zazwyczaj w granicach 4-8 km/h, a nie 20 km/h.

Szczególnie istotne staje się to w trakcie trwania jarmarku, który odwiedzają liczni goście, turyści, osoby starsze oraz dzieci.

Zwracam się zatem z pytaniem, czy zasadnym nie byłoby zweryfikowanie tego „zalecenia” i zredukowanie zalecanej prędkości, dostosowując ją do obowiązujących przepisów, także z myślą o bezpieczeństwie pieszych? Ponadto, w mojej ocenie, powstaje mylne wrażenie, jakoby dopiero na Rynku należało ograniczyć prędkość na chodniku do 20 km/h. Niestety wielu rowerzystów, nieposiadających prawa jazdy, nie zna przepisów prawa drogowego i taka informacja może prowadzić do błędnej interpretacji obowiązujących zasad. Wielu z nich, szczególnie na ciężkich rowerach dostawczych, porusza się po chodnikach Wrocławia z nadmierną prędkością.

Nieraz widziałem dzieci i seniorów zmuszonych do ucieczki przed rozpędzonymi rowerzystami. Kilkukrotnie na Rynku rowerzysta omal we mnie nie wjechał, a w jednym przypadku ledwo udało mi się uchronić moją małoletnią córkę przed rozpędzonym rowerzystą. Zdarza się nagminnie, że pomimo znaczących inwestycji, które Miasto Wrocław poniosło na budowę infrastruktury rowerowej, często kosztem szerokości chodników dla pieszych, część rowerzystów nie korzysta z wyznaczonych dróg dla rowerów i porusza się z niebezpieczną szybkością po chodnikach, wymuszając pierwszeństwo na pieszych.

Proszę również o informację, w jaki sposób zorganizowana jest kontrola przestrzegania przepisów dotyczących ruchu rowerowego na Rynku, w szczególności podczas imprez masowych, jarmarków itp., jak funkcjonują patrole oraz ile wykroczeń związanych z ruchem rowerowym odnotowano na Rynku w 2025 r. oraz w miesiącach 2026 r.

Zdobro