



Pan
Zdzisław Dunajski
"DUNAJSCY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski
ul. Krzemowa 16
55-003 Nadolice Wielkie

Wrocław, 9 grudnia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.21.2025
00075792/2025/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "DUNAJSCY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/107/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Tadeusza Boya-Żeleńskiego 55, 51-160 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 21.06.2024 r. do 18.06.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 10 września 2025 r. nr WKN-KSO.5421.1.21.2025, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na dokonaniu niewłaściwych wpisów w dokumentacji okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:

- 1) w dwóch przypadkach w zaświadczeniu i rejestrze nie wpisano oznaczenia kraju rejestracji pojazdu, czym naruszono odpowiednio pkt. C objaśnień zawartych w załączniku nr 3 w związku z § 2 ust. 9 oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianą), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
- 2) w dwóch przypadkach w zaświadczeniu, dokumencie identyfikacyjnym pojazdu oraz rejestrze nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono odpowiednio treść załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9, pkt 1 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
- 3) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu:
 - a) w jednym przypadku bez uzasadnienia wpisano rozstaw osi tylnych 1-2-3, czym naruszono pkt 23 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w jednym przypadku bez uzasadnienia wpisano dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów oraz maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów, czym naruszono pkt 44 i 45 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
 - e) w czterech przypadkach w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono treść uwag załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w zaświadczeniu i rejestrze oznaczenia kraju rejestracji pojazdu.
2. Wpisywanie w zaświadczeniu, dokumencie identyfikacyjnym pojazdu oraz rejestrze numeru rejestracyjnego pojazdu.
3. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu: rozstawu kół, prawidłowego roku produkcji pojazdu oraz informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu, takich jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalację do zasilania gazem.
4. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu w uzasadnionych przypadkach, tj. wynikających z budowy pojazdu: rozstawu osi tylnych 1-2-3,

dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Małgorzata Agnieszka Frąckowiak
Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli

Małgorzata
Agnieszka
Frąckowiak



Elektronicznie
podpisany przez
Małgorzata Agnieszka
Frąckowiak
Data: 2025.12.09
13:50:56 +01'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.21.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.